

みんてつ新聞

発行日

9月29日

発行者

角田和貴

みんながよく乗る★ 通勤電車について

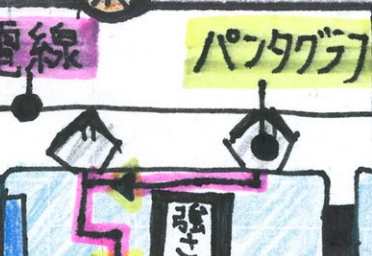
ミニマツが
「乗りたい車両物語」
京急編



通勤電車にはほとんどこれだけふうはいろいりあり。東急の六〇〇系を例に考えていきたいと思います。外側の前面は、トンネルなどに入った時、電車が止まってしまった時、前からひなんでできるドアがつかえています。また、横のドアは、開閉の時、ピンポイントとなり。内側のドアの開閉部分には、黄色いテープがはってあります。また、席を二人分使われないように、このように車内には、くろがさかれています。



東急六〇〇系



電車は、線路の上にある電車線という電線から電気を取り入れて走っています。なので、自動車のように燃料を補充しなくても長い距離を走れます。鉄道会社の変電所では、電圧の高い電気を、電線（電線）に変えて、電車線、信号機などに送られます。



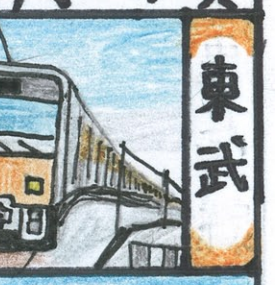
東京メトロ



京急



小田急



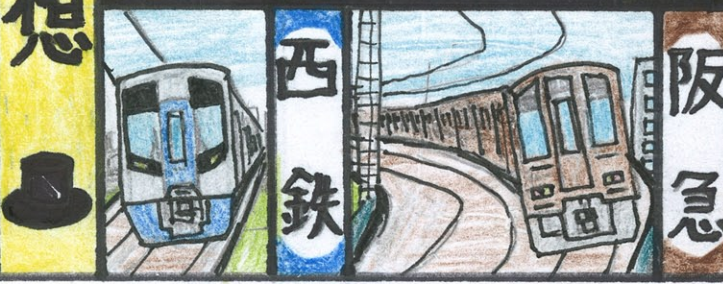
東武

相互直通とは？

みなさんは、相互直通運転を知っていますか。時々ある路線を別な路線の車両が走っていることありますね。たとえば、小田急線の線路を東京メトロの線路が走っていたり、近鉄の線路を阪神の車両が走っていたり、相互直通のことです。それは、路線をつなぐこと、結び合っている、鉄道会社と結び合っている、という事です。一つの電車でも、遠くへ行けるのは便利です。また、ホームの混雑もへらせます。したがし、ダイヤの混雑もへらせます。相互直通は、みんなの暮らしをささえています。

- 1つ目：ホームでは、黄色い線の内側で電車をまとう。
- 2つ目：まわって電車に乗りこむのはやめよう。
- 3つ目：電車の中ではさわやか、静かにしよう。
- 4つ目：お車より体の不自由な人には席を譲ろう。

相互直通とは、民間の会社で運営している鉄道のことです。主に大手私鉄です。そのほかに、JRや地方公共団体の鉄道もありません。鉄道の割合は、四十六・一％にもなります。



「民鉄てなに？」
民鉄とは、民間の会社が運営している鉄道のことです。主に大手私鉄です。そのほかに、JRや地方公共団体の鉄道もありません。鉄道の割合は、四十六・一％にもなります。

感想
ぼくはこの新聞を作って、民鉄がなかったら、大変だなぁと心配していました。民鉄はみんなのくらしをささえています。みんなの暮らしをささえています。

