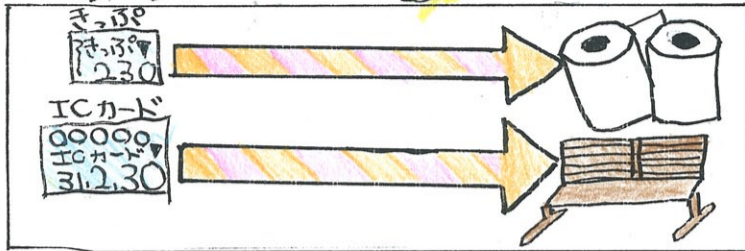


# 資源の有効活用!



乗車券からICカードへの移行も集めているほか、使用した乗車券をトイレットペーパーや駅のベンチにリサイクルしています。また、車両についても材質の統一でリサイクル向上を図るなど、廃棄物の削減に努めているほか、車両を他社へ譲渡することでも有効活用しています。

# 民鉄新聞

桐生市北境野小  
5学年  
小島花音

### 座席の座り方

1位 2位 3位 4位

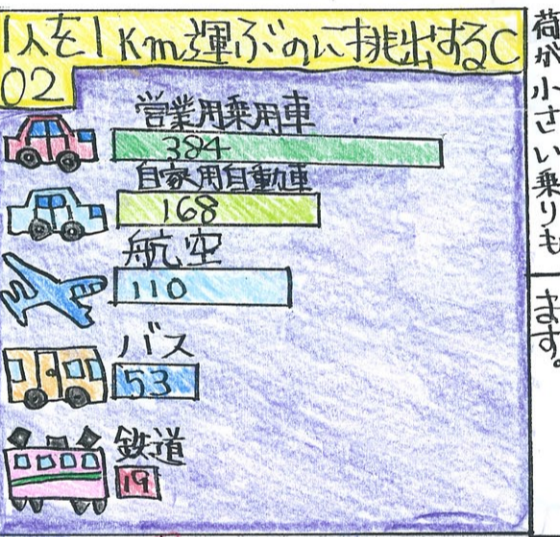
騒々しい会話・はしゃぎまわり。  
ヘッドホンからの音も。  
携帯電話の通話。  
座席の座り方

### マナーを守ろう!

迷惑ワンキング!

みなさんは、電車に乗ったことはありますか？ わたしは何度かあります。特に、混んでいる時があります。みなさんも、電車のマナーには注意しましょう。

日本には、民間の会社が運営している民鉄(民間鉄道)や、JR、地方公共団体の鉄道などがあります。その中で民鉄は、通勤、通学、通勤用の電車として欠かせない働きをしています。

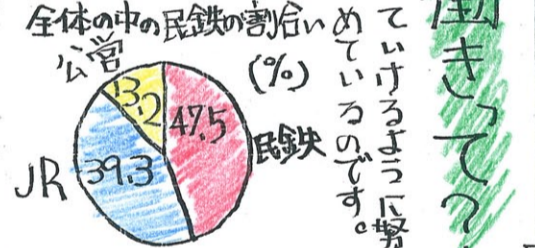


### 鉄道はエコ!?

鉄道のCO2排出量は、家用自動車の約1/2、航空機の約1/10と、環境負荷が小さい乗り物です。地球環境にやさしい鉄道を、ご利用いただくことがECOになります。

### お客様のあすれ物

今日はあすれ物がありません。  
明日もあすれ物があります。  
明日はあすれ物があります。  
今日はあすれ物があります。



### 省エネ

電力効率が高い交流モーターを使用するレベコ制御を導入して、省エネを実現しています。

### 緑化推進

線路脇の斜面に植栽したり、駅舎の壁面を緑化するなど、二酸化炭素削減に貢献しています。

### 記者の感想

民鉄について調べて、いろいろと知りました。ありがとうございます。これからも、民鉄の魅力を伝えていきます。

### 騒音・しん動の低減

金属しん動音を吸収する加工を施した防音車輪を導入しているほか、騒音の原因になる平らな傷(フラット)が車輪に付かないよう、車輪のロッジを防止するABS装置を導入しています。

### 表示類のLED化

LED表示器、発車案内表示器、時計などに使用して、低電力化を図っています。