

# 名鉄新聞

発行所

福井洋貴

発行日

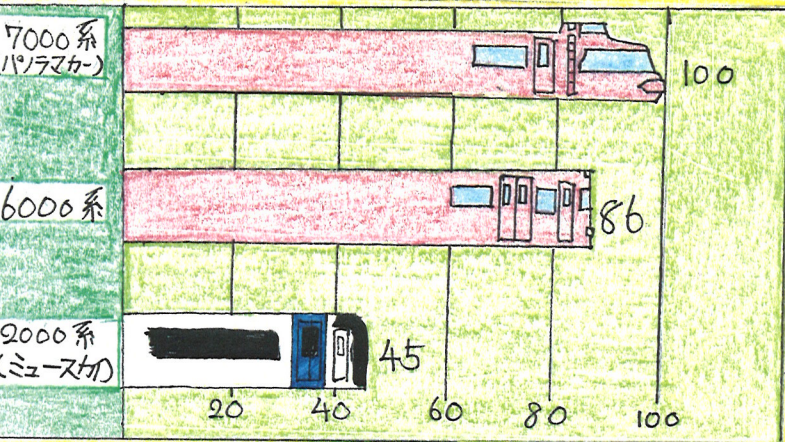
8月22日

## 特集 名鉄のECOはどこ?

### 東海道線とのちがいは?

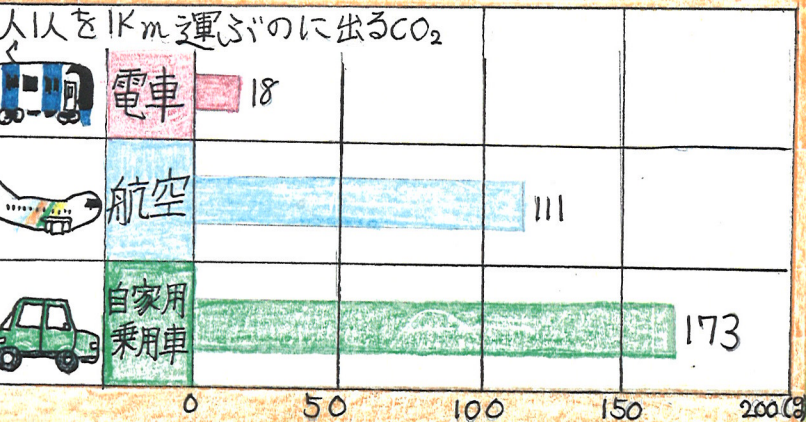
### ECO活1 名鉄車両が省エネ化?

●車種別消費電力の比較(パワーカーを100とした場合)



### ECO活4 電車は本当にECO?

1人1kmを運ぶのには、自家用乗用車が173gのCO<sub>2</sub>を出しているのに対して電車はおよそ18gのCO<sub>2</sub>しか出さないのです。



### ECO活6 環境モデル駅?

平成13年に改装した名鉄瀬戸線尾張瀬戸駅は環境に配慮したモデル駅として、太陽光発電パネルをはじめさまざまな環境対応設備を導入している。

### ECO活8 沿線で清掃活動?

名古屋鉄道は駅をはじめ沿線を中心に多くの事業所が点在しています。事業所が所在するそれぞれの地域の皆様とよりよい関係を保ち、共存させていたため、環境面での社会貢献活動も積極的に行っています。犬山検査場では、名鉄エコプランの一環として地球環境への貢献を目的に検査場周辺の清掃活動を定期的に実施しています。

### ECO活2 名鉄の柱が...

名鉄の名古屋本線の栄生(栄生)駅の柱にはなんと「古瓦」が使われています。これによりサイクリングなど、この「古瓦」の歴史をほこる。百年以上の歴史をほこる。船来物もある。

### ECO活3 キップエコ?

名鉄では早くから使用済乗車券のリサイクルに積極的に取り組んでいます。平成18年度に初めて使用済乗車券リサイクル率100%を達成しました。

キップを駅ごとに回収

製紙工場へ

社用封筒

駅ベンチ

### 知ったか情報 東海道線とのちがいは!

名鉄と東海道線のちがいは、まず「豊橋名古屋間の所要時間」がJR=45分、名鉄=48分とJRのほうが3分ほどはやく、運賃がJR=1280円に対して、名鉄=1080円と名鉄の方が安い。急いでいる人はJR、節約したい人は名鉄でいい。これを下の表に表しました。

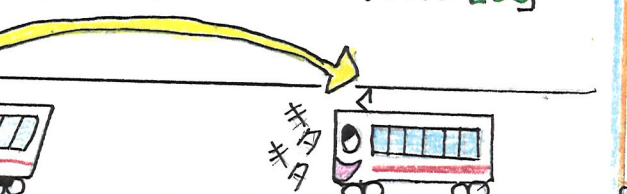
	所要時間	運賃	本数(名駅)
JR	45分	1280円	23本
名鉄	48分	1080円	30本

### ECO活5 工專業認定?

名鉄環境造園では平成20年3月に名古屋市からエコ専門の認定を取得しました。ゴミの分別や省エネなど、環境に強い活動が今、地球温暖化防止の取組として、環境にやさしい活動を、という事で、

### ECO活7 回生ブレーキ発電?

電車がブレーキをかけた時に発生する電気を架線にもと、ほかの電車が使えるようにする。これも「ECO」



### ECO活9 名鉄エコプラン?

環境活動を進めるにあたり、活動の基本的な考え方を示す環境方針「名鉄・エコプラン」を平成19年4月に制定しました。

行動方針	
1. 環境、負荷の軽減	2. 利便性の向上
省エネルギー・リサイクルなどの目標を掲げ、温室効果が削減される。	効果的で利便性の高い公共交通サービスを提供し、環境にやさしい鉄道の利用を促進します。
3. 地域環境貢献	4. 法令遵守
地域の皆様とともに環境保全活動を推進し、環境にやさしい地域社会づくりに貢献します。	環境問題に対する意識を高め、環境法等の遵守を徹底します。

### 思いやり活動 駅に「介助士」?

名鉄の大きな駅には「サービス介助士」という資格を持った駅員もいて体の不自由な人のお手伝いをしている。

### 編集を終えて

これをのせようか迷ったけれど、名古屋鉄道がどんなECO活動をしているか分かったし、ここにのせたものを調べる、資料から内容を選び出すのも大へんだったけれど、勉強になったので、資料をくれた名古屋鉄道さん、ありがとうございました。