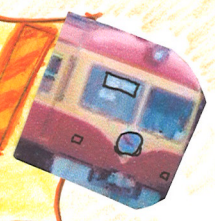


廃線の危機を救え!



長野電鉄屋代線 沿線住民アンケート結果

2009年7月2日 長野地区公共交通対策会議

〈存続の是非〉		〈利用目的〉	
存続すべき	51.8%	通勤	15.2%
できれば存続してほしい	37.6%	通学	5.7%
〈屋代線の利用度〉		通院	22.5%
まったく利用していない	41.7%	観光・レジャー	17.4%
ときどき利用している	50.1%	買物	10.1%
ほとんど毎日利用している	6.8%	その他	26.2%

〈不満足度〉

1. 運行本数 54.5%
2. 運賃 50.2%
3. 駅舎 30.6%

学校や病院へ
行けなくなっちゃうよ

長野電鉄屋代線(営業キロ24.4km)は現在廃線の危機にあります。昭和40年に年間30万人の人が利用していた路線も平成19年には年間4万人と85%近くも利用者が減ってしまいました。10年間に貯った赤字も19億円と将来単独での運営は困難になってきています。もっと屋代線に乗ってもらおうのにはどうすれば良いかいろいろ考えてみました。

屋代
東屋代
雨宮
岩野
象山口
松代
金鉱山
大室
信濃川田
若穂
綿内
井上
須坂

もりあげ隊出動!!

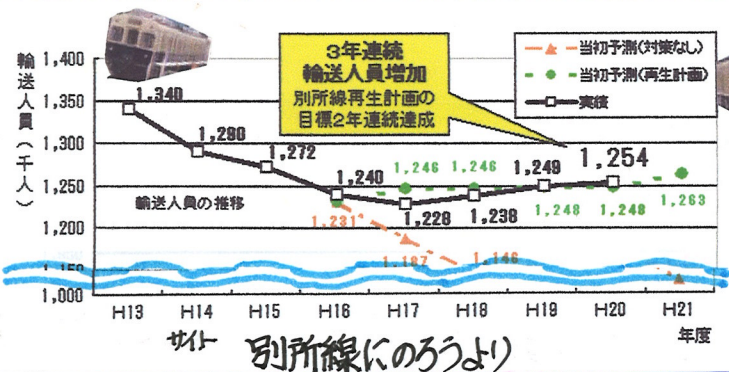
クイズラリー
各駅近郊にちなんだクイズを用意して降りてから次の電車が来るまでに答えを探してまた電車に乗る

キッズトレイン
須坂から屋代の約40分間、小さな子とお母さんのための着ぐるみショーや読み聞かせなど車内で行なう

スタンプラリー
運行本数が少ないため一度降りると次の電車まで1時間以上待つことに。この時間を利用して観光スポットラリーを楽しむ

私も別の路線ですが長電で学校へかよっています。もしなくなったら本当に困ると思います。松代駅には大きな病院もあるので利用するお年寄りのためにも屋代線をぜひ残してほしいです。

私なりにもりあげ方を考えてみました。



プロジェクトの進捗

- H15年10月22日 上田市アイプロジェクトが別所線心えんサイト別所線のろうを開設
- H15.11.1 別所線キャラクターまるまどくん発表

もりあがてる民鉄

上田電鉄別所線を探検

上田電鉄別所線は平成14年、今後10年間に約15億円の安全対策への設備投資が必要であることがわかり、廃線の危機が心配されました。上田交通は上田市と協力して先人たちが残したかけがえのない「鉄路別所線」を残そうといういろいろな取り組みをしています。輸送人員も平成18年度から増加に転じている別所線の秘密を探ってみました。

地域の住民や行政がいらなくなってもりあげている別所線。屋代線も私たちが協力して守っていかねばと思いました。みなさんも屋代線で歴史の町松代へぜひお出かけ下さい。

イベント電車

- ハーモニカでんしゃ 上田駅長さんが車内でハーモニカの演奏をしてくださる
- 丸窓ランチ電車 特製丸窓弁当を食べながら大道芸のパフォーマンス等を楽しむ

別所線の歌
丸窓ランチ電車
まるまどりーむ号
別所線の絵本
原田栄治先生の
自然とあそび1,2号
別所線乗車証
アイプロジェクト
上田市の政策提言
実行チーム
H15.5月部課を超えて結成された
ゼロ予算事業

