



軌間 **762mm** 近鉄内部線・八王子線

くやっ市へ日編色勢1る3し七国県
ら買て街日市成の線ト。路ジ六にうち
しい郊地永の異がン黄線と二4を
に物外かて内近なの力色集呼mm路走
密客へら西部鉄るどラと中ば、線つ
着も走任日一内力か1オしれ通し
てせ、地線フ田三ン運軽・な
いて通のが八へル園岐ジ行便ナ
る私勤横四王近なを鉄色し鉄口線
。達通も日子鉄る走道のて道1路
の学通市線四両り北ツいのが幅全

私の住む三重県内には鉄道事業会社として伊賀鉄道、伊勢鉄道、近畿日本鉄道(近鉄)、能登川鉄道、海客鉄道(JR東海)、西日本旅客鉄道(JR西日本)があり、そのうちJR東海は電化率が高く、JR西日本は電化率が高い。また、近畿日本鉄道(近鉄)は、電化率が高い。また、海客鉄道(JR東海)は、電化率が高い。また、西日本旅客鉄道(JR西日本)は、電化率が高い。

鉄道の役割

鉄道発見号

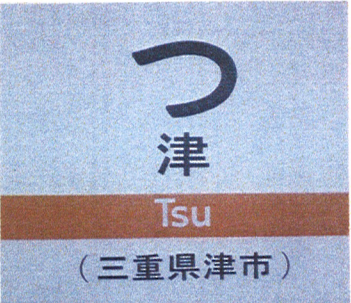
発行 2009. 9.30
四時社 西橋川第 5年
湯前 美里衣

線路幅は、全国に4種類

軌間(mm)	主な路線名称
1,435	世界の約60%が採用 新幹線, 近鉄, 阪神, 阪急
1,372	京王帝都電鉄(井の頭線を除く) 都営地下鉄新宿線
1,067	国内で最も多く採用 JR在来線(一部を除く) 名鉄, 近鉄, 伊賀鉄道, 養老鉄道
762 (ナガサキ)	近鉄(内部線・八王子線) 三岐鉄道北勢線 黒部峡谷鉄道 の4線

エネルギーの変換効率が高い。また、鉄道は、エネルギーの変換効率が高い。また、鉄道は、エネルギーの変換効率が高い。また、鉄道は、エネルギーの変換効率が高い。

三重県の県庁所在地、津市。津市は、三重県の県庁所在地、津市。津市は、三重県の県庁所在地、津市。津市は、三重県の県庁所在地、津市。



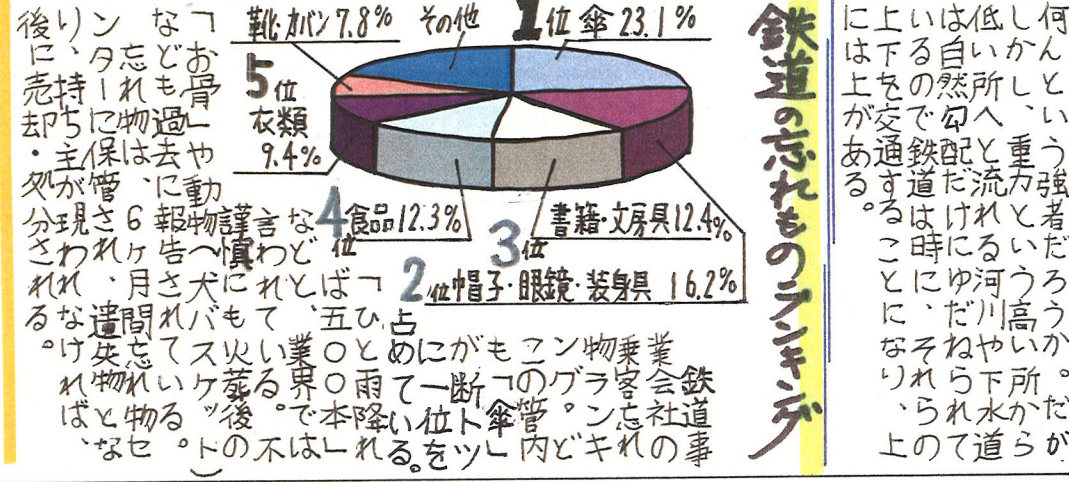
津市は、三重県の県庁所在地、津市。津市は、三重県の県庁所在地、津市。津市は、三重県の県庁所在地、津市。

鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。

鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。

鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。

鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。鉄道の安全と事故。



鉄道の忘れものランキング。鉄道の忘れものランキング。鉄道の忘れものランキング。鉄道の忘れものランキング。鉄道の忘れものランキング。