



軌間 762mm 近鉄内部線・八王子線

## 線路幅(ゲージ)の種類

軌間(mm)	主な路線名称
1,435	世界の約60%が採用 新幹線、近鉄、阪神、阪急
1,372	京王帝都電鉄(井の頭線を除く) 都営地下鉄新宿線
1,067	国内で最も多く採用 JR在来線(一部を除く) 名鉄、近鉄、伊賀鉄道、養老鉄道
762 (ナローゲージ)	近鉄(内部線・八王子線) 三岐鉄道北勢線 黒部峡谷鉄道 の4線



（通便停駅に駅が便利な方面へ）  
津き動力に駅が停車中の列車の中へ  
見えていた、ある外国人へ  
「あの駅名の看板を見て？」  
「あわてて山に見ええど？」  
「はい、乗務員に駅の名前が  
たなづけていたのが、乗車する  
時に思えます。」  
「ええ、確かに離れてゐるところ  
に見ええど、さういふとこで、

**線路幅は、  
全国に4種類**

私の住む三重県内には鉄道事業会社として8社が存在する。近畿は本鉄道(近鉄)、伊勢鉄道、五十音順に伊賀鉄道、伊勢鉄道、近畿地方鉄道、三岐鉄道、熊野鉄道、東海道、JR西日本、そして善老鉄道である。関車の場合、発電機や電動機の車の長所は、電車や電気機

エネルギー変換効率が自動車ではなく、内燃機に比べてはるかに高いので、鉄道システムが自動車や単位デュームよりも、車両の燃費効率が非常に高い。一方、気動車や電動車の場合は、自動車の燃費効率が非常に高い。一方、気動車や電動車の場合は、自動車の燃費効率が非常に高い。

鉄道は、自然環境への負荷が少なく大量輸送に向き定時性や安全性に優れている。専用の軌道上で案内されて運転される特性上、多數の車両を連結して一括運転できる。このため連結する車両が多いほど一度に大量の旅客や貨物を運送できる。

# 鉄道の役割

発行 2009. 9. 30  
四日市市立 西橋北小学校 5年  
湯前 美里衣

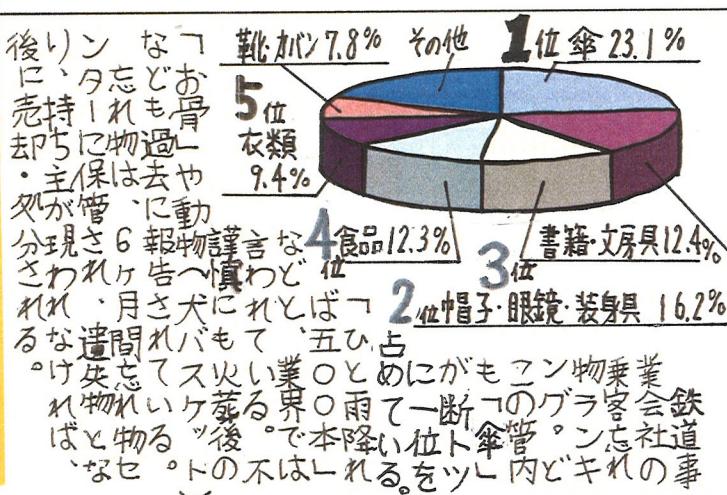
## 列車の安全と事故

酸化炭素( $\text{CO}_2$ )の単位輸送量当たりの排出量が少ないと考えられる。また、短所として自動車ほど急勾配を上り下りすることができないことや、急停止の時ブレーキをかけてから停止するまでの距離が長いと、いうことが挙げられる。

# 列車の安全と事故

私達の身のまわりには、様々なものが交差し、交通していく。例えば鐵道と道路・歩道橋、下水管、ガス管などがある。

# 鉄道は、くらしの最優先



何んといふ強者だろうか。  
しかし重力といふ高い所へと流れ  
る河川や下水道からが  
低い所へと流れ  
る自然勾配だけにゆだねられ  
てはいるので鐵道は時に、それ  
上下を交通することになり、  
上の方へある。