

# のりいれ



# さよなら名鉄美濃町線

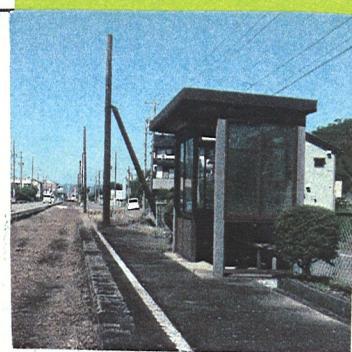
ほくの町には名鉄美濃町線  
が走っていました。岐阜市内  
と美濃市内を結んでいました  
たが平成17年3月31日、全線  
が廃線となりました。  
いなかの畠園地帯や路面を  
走る姿などもすばらしく（ファン）  
も多かったです。廃線に  
なる前、ぼくも一度だけ乗りました。  
した。ゆっくりと走っていました。  
今では駅の建物や線路のほと  
んどは撤去されてしまい、美濃  
町線の形せきはなくなリつつ  
あります。

晴  
流  
新  
聞

せい  
りゅう  
しん  
ぶん

心にみみて

平成21年 8月号  
<発行者>  
清流長良川のほとり  
瀬戸尾小  
尾閑 晴也



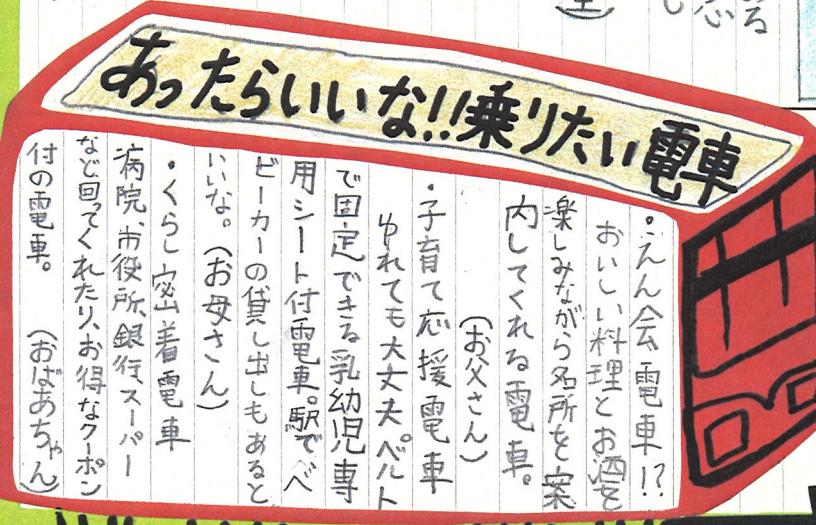
# 美濃町線の 濃い思い出

美濃町線は歴史があるだけに廃線になつて残念心です。風せいがあつてとても

(九) 保健室後藤先生

ことが危なけれどバスより料金が安いのがよかったです。

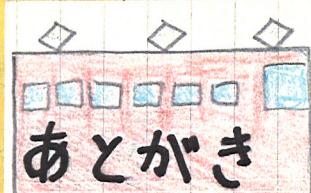
(担任 國井先生)  
昔、中学へ電車で通学していました。そのころは電車しがながだの満員で外にぶらさがたり貨車に乗だこともありました。牛をとり、車の運転が



ほくの家から一番近  
駅が名鉄新鵜沼駅  
駅前には駐車場、  
輪場があり、パー<sup>ク</sup>  
&ライドが利用可  
能になります。3年か  
ら新しくなったばかり  
の駅はバリアフリー  
になつていて、よ  
もやれいで  
した。駅員  
さんも、ゴミ  
の分別集取  
など、お金  
う活動に  
力を入れて  
いるそう



# あとがき



鉄道はみんなの心に  
思い出を残してくれたり、  
夢をあたえてくれたり、  
くらしにかかせない乗  
物だと思いました。

電車の事  
を取材したり  
すると、自動車  
の便利さに自ら  
けて廃線になつた  
電車の事がよ  
くわからずした。  
かしこの人々電車  
のある方が良か  
思つてゐるよう

一日に約一万人来る  
お客様さんの安全を  
守ってくれています。