

工
了
鉄

藍場千裕

環境にやさしいCD

えです。電車は環
境にやさしいです。

**CO2が
少ない**

電車は一人を
キロメートル運ぶ
のに排出するCO
2が一番少ない乗

使いずみのきっぷや
定期券、カードなどは
トイレットペーパーや
ベンチなどに生まれ変
わり、駅のトイレやホ
ームで使われています。
その定期券やカード
は、自動改札機などで回収し、駅ごとに
まとめて倉庫に保管します。きっぷは製
紙工場へ送られ、トイレットペーパーに
リサイクルされるそうです。

ます。
運転士の仕事は
注意じこゝを聞く
出勤点呼をしたり
信号を指でさして
確認したりしてい
ます。
鉄道の人は、他
にもたくさん仕
事をしていきます。

えるトイレなどを
多くの駅にそなえ
ています。

他にも、駅員が
お客様のお手伝い

安全のために
民鉄に乗って
いるお客さんが事故
に合わないよう
に
をしてくれるエキ
もあり、車いすの
方も安心です。ね。

車両に問題がないか、などたくさん
の検査を行って
います。

その検査とい
うのは、電車の床下
の点検や電車線の
点検です。

定期的にやっ
ているので安心です。

電車の追突を防ぐために、線路をいくつかの区間に分けて信号機を立て、きよりをとっています。

◆ 前の区間に電車がいている時は...
(ストップ)

Panel 1: A green frog-like character on the left and a pink one on the right. The pink one has a speech bubble saying "アッ! ねえ? ねえ? かえるの? うん." (A! Hey? Hey? Are you coming home? Yes.)

Panel 2: The green character has a speech bubble saying "うん." (Yes.)

Panel 3: The pink character has a speech bubble saying "民鉄好き? かい?" (Do you like Minseitoku? Right?)

Panel 4: The green character has a speech bubble saying "ちがうよ" (That's wrong) with a musical note. The pink character has a speech bubble saying "それで 君は民鉄 に乗ってる のかい?" (So, are you riding Minseitoku?)

[illegible]