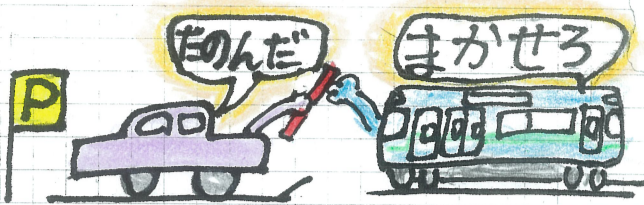


エコで快適!!

パーク&ライドで地球温暖化に立ちむかえ!!



みんなの
エコ新聞

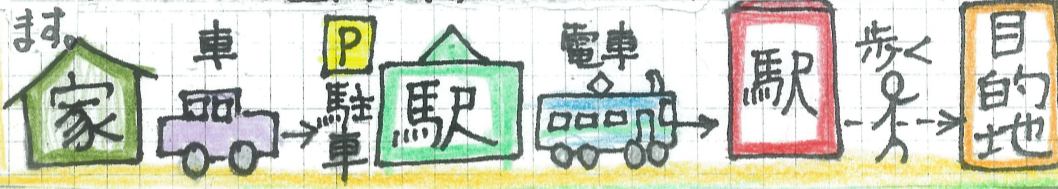
2008年
秋号
編集
石岡拓途

どっち使う? 電車と車

電車	車
少ない 車の約1/9	多い (8-CO ₂ /人km)
速い	おそい
なし	あり
遠い場合がある	戸口ゆ送 (ドア・トゥ・ドア)

パーク&ライドとは

家から最寄り駅まで車で行き、駅に近い駐車場に車をとめて(=パーク)、電車に乗りかえ(=ライド)、目的地に行くことです。近所に駅がない人も、電車を使いやすいです。



「地球温暖化」を防ぐため、環境にやさしい電車をもっと使おう。

パーク&ライドが広まるには

- 1 安い駐車場
 - 2 電車の運行本数をふやす
- 駅近くの近くに造る。

パーク&ライドのよい点

- 1 二酸化炭素が減る。
- 2 排気ガスが減る。
- 3 車が減って渋滞にならない。
- 4 時間どおりに目的地に行ける。道路もススイ。

記者から一言

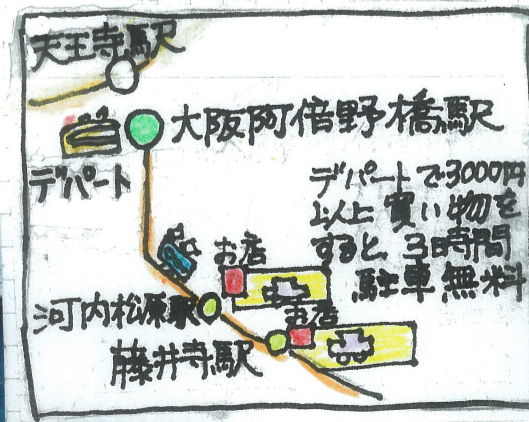
パーク&ライドは、交通きかんの長所を上手に組み合わせ合わせたものです。これが広まれば、通きんや買い物のために出るCO₂や排気ガスを減らすことができます。

いろいろな取り組み

電車の利用者に駐車料金を割り引きサービス

埼玉県幸手駅や志木駅近くのコインパーキングで乗車後のパスモを使うと200円引き。

ターミナル駅の百貨店で買い物をする近郊の駅前の店の駐車場の料金を割り引きサービス



自転車でもパーク&ライド

自転車と電車のパーク&ライドもあります。ほとんどの家の近くでも、最近駅前に登録制の駐輪場ができたので、過去の心配なく、安心して自転車をとめて電車に乗れるようになりました。



タイムズ新座志木の精算機



駅前の登録制駐輪場

