

青花新聞

夏号

地球に優しい北勢線

パーク&ライド

北勢線の駅前には、無料駐車場が全部で「388台」もあります。

これは会社や買物をするお店まで車で行くのではなく、CO2排出量の少ない電車を利用してもらいやすくするために作られました。

マイカーに比べるとひと1人を運ぶのに発生するCO2量は約1/9です。

平成19年6月現在では、パーク&ライドの利用率は100%との事です



北勢線の魅力を探る会、参加報告

北勢線付近の名所旧跡をたずねるウォーキングに参加し、取材しました

11回目となる今回は馬道駅出発、高塚山古墳、西桑名駅、京橋駅跡など見学しました。

今はなくなっている桑名京橋駅跡は、繁華街が移ったため廃止されたとの事。町の様子が変わると鉄道も変わるということが分かりました。



北勢線は地域の人々のくらしにとっても近い鉄道なのです。

六把野井水をまたぐこの橋は美しい構造で、日本近代土木遺産ランクに格付けされた美しく貴重な橋

「探る会」の西羽さん 一番のオスス



何コレ珍百景 馬道編

馬道駅のすぐ隣の踏切を渡ると、目の前には階段が……!? 勤王寺に続く参道なのです。

いきおいよく降りると、ちょっとこわい……。気を付けましょう



三岐名物ひと駅いちご

大泉駅

★うりぼう 手芸・そば打ちパン作りの体験 教室と地産農産物などの販売

阿下喜駅

★北勢線軽便鉄道阿下喜線 幅381mm長さ200m ミニ電車乗車体験

★「阿下喜温泉」特集を見て下

旅のおとも

旧京橋駅跡からの帰り道、一匹の……に出会いました。

車が多岐町中だったので危険だと思いついて、旅のおともとして連れてきました。

緑の多い東員駅で、駅ホーム付近にバイバイサインを元気でね

特集

ちっちゃな北勢線の半分サイズに、軽便鉄道博物館にあるちっちゃなちっちゃな電車を紹介します。

ミニ電ホクちゃんです。(381mm線路)

阿下喜駅前にあり、なんと本格的なターンテーブルもあります。

講習会をうけて運転免許ももらえます。

とてもかわいいです。是非、まずは本物の北勢線に乗ってみて下さい。

それから「ミニ電ホクちゃん」に乗ってみて下さい。小ささが良く分かります。

毎月第一・第三日曜日に、だれでも無料で乗れますよ。



みんなが電車に乗りましょう

北勢線は緑豊かな水のきれいな空気の美しい地域を走っています。

その自然を守るためにもCO2排出量の少ない電車を利用しましょう。

また四校の高校が近くにあるので、大人だけでなくお兄さんやお姉さんも沢山利用します。

そんなエゴで人のくらしにとっても近い北勢線を大切にしたいです。

名所旧跡、まちかど博物館も沢山あり、見所多いですよ。

世界にひとつと

日本にふたつのうちのひとつの北勢線

西桑名駅の近くの「三岐踏切」は幅のちがう3つの線路を渡れる世界でたった一つの踏切です。

北勢線は近鉄内部八王子線とともに「クローガー」いわゆるとてもせまい幅で日本にはこの2つの線しかありません

取材にご協力いただいた皆さん、北勢線の魅力を探る会の皆さん、軽便鉄道博物館の皆さん、三岐北勢線各駅長さん、親切にくわしくいろいろな事を教えていただき

線路も車内もミニサイズ



クイズ

北勢線の駅の名前です。何と読むでしょうか?

①蓮花寺 ②楚原 ③在良 ④麻生田 ⑤穴太? ⑥阿下喜

答えは電車の中へ

おせんべいにも北勢線は走る

大穴馬券

大穴馬券という、乗車券が発売中! 猪名部(いなべ)神社でおはらいした物なので