

# エコ鉄道新聞

## 人と地球にやさしい車両登場!

~その名も50000系~



50000系

### 大好きな新栃木駅

ほくはよく新栃木へ遊びに行きます。



新栃木に入ると駅員さんが手をふってくれます。



そこで、電車を待たせたり。

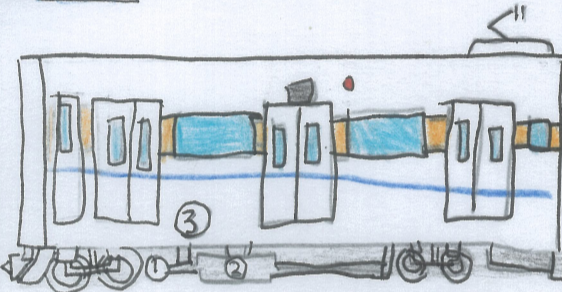


インタビューしたりだよ。

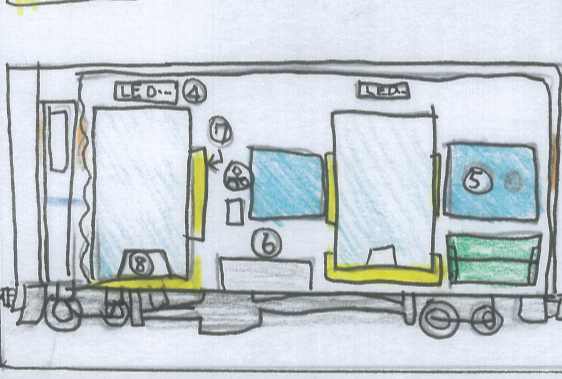


### <エコな50000系の説明図>

外側



内側



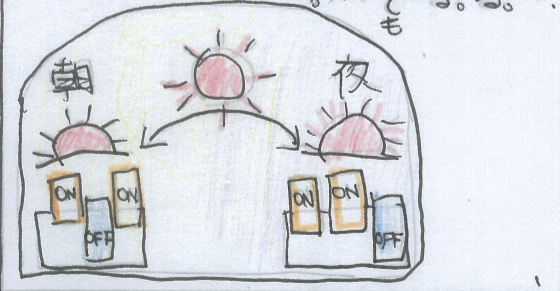
- ① 回生ブレーキ  
ブレーキをかけた時のエネルギーで発電してその電気を他の電機が利用できるところに利用できます。
- ② VVVFインバータ  
制御方式  
熱にならなくていい電機を動かすのに使います。
- ③ 同種材質使用の車両  
車体にアルミ材を使うことでリサイクルしやすいです。資源も大切に使うことができます。
- ④ LEDの案内表示器  
次の停車駅を文字で案内してくれるので耳が聞こえない人も安心して電車に乗れる。
- ⑤ 優先座席  
お年よりや体の不自由な人達のための優先座席をつきました。
- ⑥ 車いすスペース  
車いすのままでも乗り降り出来るスペースをつきました。
- ⑦ 折りこみサイン  
乗客の目にはあざやかな目で見えるように黄色にしました。
- ⑧ 折りこみ面  
ゆかを低くしてホームと車両の段差を少なくして乗降しやすくなりました。

どんなところがエコなの?

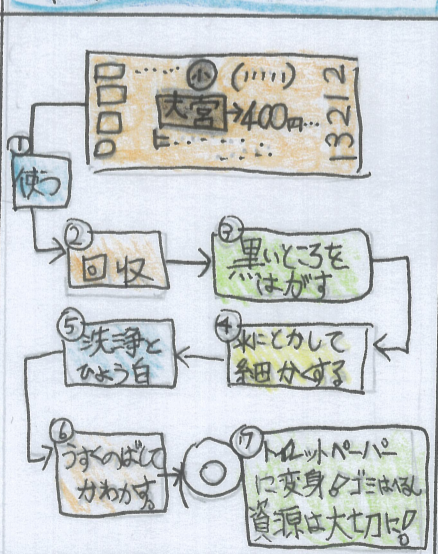
地球にやさしいところ、人にやさしいところ

### 変電所の節電

変電所のまわりにはいつも一台休んでいる。その理由は二つある。一つは、パソコンが休んでも休んでた電気を動かさなければいけないこと。もう一つは、電気を節約してエコになり、地球のためになるということなんです。



### キップのリサイクル



### PFASMOの活用

まだまだあるよ! 東武の環境活動  
東武鉄道は車両だけでなく、駅の中や変電所でも地球のためにたくさんエコ活動をしていることを知りました。ほくも自分のできる事が東武鉄道にまけないようがんばってエコ活動したいです。  
パスモはくりかえし使えるし、バスや電車やエレベーターやお店でも使えて便利です。しかも紙も買わなくて済むから、紙が少なくならないのでとてもエコなカードです。みしなで利用しましょう。

ありがとうございます  
やさしい駅員さん  
仕事でいそがしいのに、ほくのことがあって、答えてくださって新栃木駅の駅員さん達に感謝の気持ちでいっぱいです。ほくは今回の取材でますます東武電車とそこではたらく駅員さん達が大好きになりました。これから地球やほく達のためにがんばって

