

民鉄新聞

発行日
平成20年(2008年)
9月30日火曜日

発行者
雀鳥 団 宝

副都心線とECO特集

ほとんどの住んでいる町。
渋谷に地下鉄
副都心線開業!

この地下鉄は、埼玉〜東京副都心まで、いろいろな民鉄と相互乗り入れをしているのでとても便利です。また、環境にも力を入れているようなので言周べて見ました。

ECO調べ...スタート!



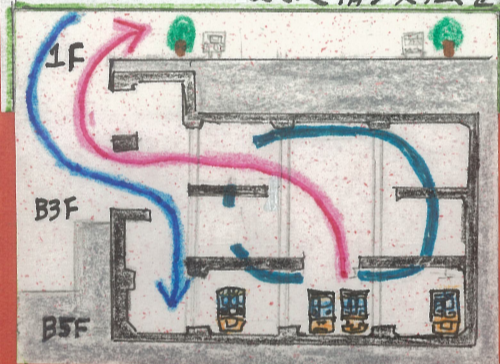
▲ B5Fのホームより見た吹き抜け

ECO1 渋谷駅はエコ?!



副都心線の渋谷駅は、「宇宙船」の中心にある吹き抜けを通して電車から排出される熱を機械に頼らず、自然に換気する作りとなっています。(左下の図)

また、ホームの床下や天井には、チューブをはりめぐらせて冷水を循環させる放射冷却システムを採用し、環境にやさしい駅となっています。



* ← 排出される熱 (宇宙船) ... 地宙船台
→ 外のつめたい空気 (渋谷駅の図より)

ECO2 車両ってエコ?!

最新の車両は、アルミ合金

などに変えて軽量化を実現し、電気の使用量を減らしています。

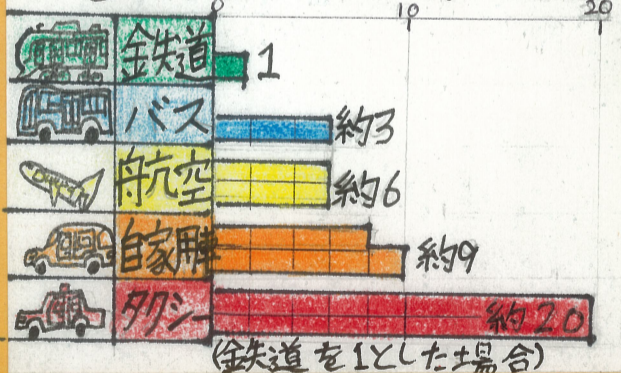


副都心線のアルミ合金の車両

車内には、車いすなどのスペースが確保!

ECO3 電車ってエコ?!

1人を1km運ぶのには排出するCO₂(二酸化炭素)の量は金失道が1番少ないのでとても地球にやさしい乗り物です。



副都心線・

新宿三丁目付近のトンネル

は丸の内線と都営新宿線の間6mを交差している。新宿線とのシールドトンネルの間がわずか1cm!

すごい技術です! トンネルの間がその11cm?!

銀座線には上野有明線という線があり、車庫に行く線の途中にふみ切りがあります。地上で見られる地下鉄はたくさんありますが、ふみ切りを通る地下鉄はなかなか見られないので、行って見るとおもしろいです!

地下鉄にふみ切り?!

ECO4 ブレーキってエコ?!

ブレーキをかける時に電気を発生させてほかの電車の動力に使う「回生ブレーキ」というシステムがあります。

記者の感想

言周べてきた事を短くわかりやすくまとめる事は大変でしたが、環境や金失道について詳しく知る事が出来たので、とても勉強になりました。
◎質問に親切に答えてくれた駅員さん、ありがとうございました。

副都心線駅の紹介

新駅には、デザインコンセプトとステーションカラーが決まっています。写真は一番好きな雑司が谷駅です。地下駅なのに明るいイメージが気に入っています!

コンセプト: 木曜日カラー: 青竹色

ゆるやかなスロープや広い改札口など、やさしい駅になっていました!

銀座線は当初、浅草〜新橋間を東京地下鉄がまた、渋谷〜新橋間を東京高速鉄道がそれぞれ営業していましたが、それぞれを統合して銀座線となり、2つのうち1つのホームは、「ふみ切りのホーム」となって現在も残っています。

新橋駅に「ふみ切りのホーム」?