

ケロちゃんコロちゃん 地方民鉄応援プロジェクト

ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 54

平成26年3月28日発行

発行: 一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課 〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

ご当地キャラ駅員の"ことちゃん"にごあいさつしてきたケロ!

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、 コロちゃん(※)だよ。

南の国から、桜の開花宣言が聞こえて来たケロ!

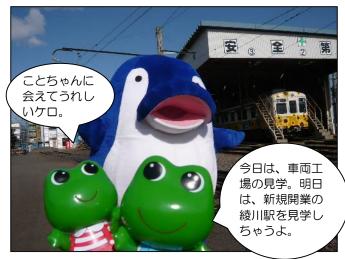
高松琴平電気鉄道 (ことでん) のことちゃんとことみちゃんから、「高松城の桜がもうすぐ咲くよ。遊びに来てね!」ってメールをもらったコロ。

ことちゃんは、日本百貨店協会主催の「ご当地キャラ総選挙」で堂々3位に入賞した人気者。ず~っと前から会いたいと思っていたコロ。

ことでんは、平成23(2011)年11月18日に、 運行開始から100年を迎えたケロ。

お客様のために日夜チャレンジを続けることちゃん、 ことみちゃんの活躍をレポートしちゃうよ!

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。



ことちゃんは世界初のイルカ駅員。讃岐うどんの釜玉が 大好物。メタボにならないよう減量に励んでいます。

ことちゃん、ことみちゃん・・・らぶらぶの秘密を教えてもらったコロ!

♥ ひみつ その1 ♥

ことちゃん、ことみちゃんは、新婚さんだったケロ!

青いイルカの「ことちゃん」は、平成14年8月8日生まれ。 ピンクの「ことみちゃん」は、15年5月2日生まれ。ケーキ屋 のかわいい店員さん。

らぶらぶの交際を経て、23年11月18日(金)、金刀比羅 宮でめでたく結婚式をあげたケロ。そのとき、記念のICカード 「100周年記念ウェディングIruCa」が発売されたケロ。

💙 ひみつ その2 💛

ことちゃんはご当地キャラ総選挙で3位に輝いたコロ!

日本百貨店協会が主催する「ご当地キャラ総選挙 2013」の決勝大会が、25年8月6日に大丸東京店で開催されたコロ。

ことちゃんは、全国からエントリーされた約480体を勝ち抜いて、堂々3位の栄冠を手にしたコロ。

選挙公約は、「ぞぞ~と讃岐うどんを食べながら、ことのみくすを加速させ、そのうちやせ(痩せ)ます」だったコロ~。





ケロちゃんコロちゃん応援ニュース NO.54



仏生山車両所を見学してきたケロ!レトロ車両に感激!

(ケロちゃん) ことでんには、<mark>琴平(ことひら)線、志度(しど)線、長尾(ながお)線</mark>の3つの路線が あるケロ。今日は、ことちゃんが琴平線の仏生山駅にある車両工場を案内してくれるんだって。

(ことちゃん) <u>仏生山車両所</u>は、琴平線と長尾線を走っている電車の検査や修繕をする車両基地だよ。 今日は特別に、ご自慢のレトロ車両にも乗車できることこと。線路につまずかないようにね。

(コロちゃん) あれっ? この線路は、幅が広くない?

(ことちゃん)線路の幅のことを<mark>軌間(きかん=ゲージ</mark>)というんだよ。ことでんの軌間は1435mm。 新幹線と同じ標準軌。四国で標準軌を採用しているのは、ことでんだけことこと。

(ケロちゃん) わー、たくさんのレトロ車両が並んでいるケロ! 大正・昭和ロマン健在なりケロ~。

(ことちゃん) はじめに、大正14年に製造された「20形23号」を紹介することこと!

(コロちゃん) 見学するものが多すぎるコロ~。続きは「No.55」を見てほしいコロ!



後ろに見えるのが 3000 形 300 号 電車だことこと。





特別公開!大正のレトロ電車

~ことでんのレトロ電車:計4編成~

大正 15 年に製造された 1000 形 120 号、3000 形 300 号、 昭和 3 年製造の 5000 形 500 号、 それと 20 形 23 号だよ。



~20 形 23 号電車~

大正 14(1925)年製造。現役最古の車両。木造の 車内、リベットの見える外装も無骨でステキだコロ!







レトロ電車特別運行のお知らせ 26年度は、4月6日(日)から27年3月まで、毎月1回、計13日間 レトロ電車が運行される計画です。 (5月は2回運行)

詳しいことは、ことでんのホームペ-ジで確認してほしいケロ!

- *「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。
- *バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームペーシ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。