

# ケロちゃんコロちゃん

## 応援ニュース No. 40

平成 25 年 7 月 18 日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

### 色とりどりの“あじさい”に囲まれて・・・とっても幸せな一日だったケロ！



※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和株の登録商標です。

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

7月上旬のウィークエンド。ふたりは箱根登山鉄道に乗って、線路ぎわを埋めつくすあじさいを楽しんできたケロ。

今では1万株が咲きほこる沿線のあじさいも、元をたただせば、箱根登山鉄道の職員さんが植えたひと株の苗木から始まったんだって。

ふたりは、人影が少なく、なぜか心の落ち着く塔ノ沢(とうのさわ)駅に降り立って、色とりどりのあじさいの姿を心に焼き付けてきたコロ～ (=^▽^)σ

この幸せをみなさんにもシェアしちゃうよ！

### 標高差約445mの斜面を“電車がジグザグに登山”しているコロ！

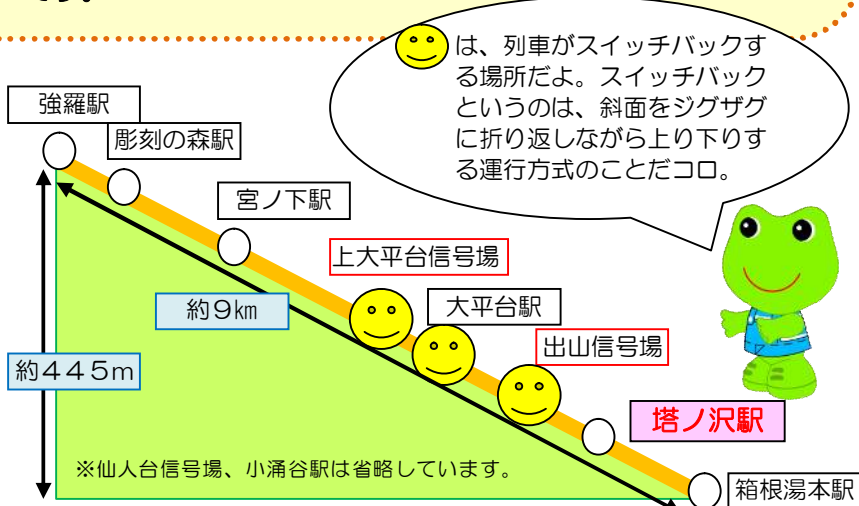
(ケロちゃん) 箱根登山鉄道は、小田原駅から強羅(ごうら)駅までの15kmを55分で結んでいるケロ。

(コロちゃん) 計算すると時速は16kmくらい？遅くない？理由を教えてください！

(車掌さん) 全線のうち、箱根湯本駅から終点・強羅(ごうら)駅までの約9kmは、標高差が約445m。また、急な山肌をぬうように線路を敷いているので、曲線半径が30mの急カーブもたくさんあります。さらに、急斜面を安全に通過できるように、スイッチバックする地点も3箇所設けています。

(ケロちゃん) 電車が登山しているケロ！ゆっくり走っているのは、みなさんを安全に運ぶためなんだね。

(車掌さん) そのとおりです。そのほか、箱根の雄大な景色や美しい自然を、車窓から心ゆくまで楽しんでいただくことも、ゆっくり走る理由のひとつです。





## 80パーミル(%)の傾斜ってすごいケロ!

(ケロちゃん) 塔ノ沢駅の少し前から、出山(でやま)信号場のスイッチバックを過ぎて仙人台信号場に到着するまで、何と13箇所ものトンネルがあるケロ。

(車掌さん) 箱根の山は自然の宝庫。この大切な自然の景観をこわさないように配慮した結果です。

(コロちゃん) この区間は急な坂が続いているコロ。どのくらい急なのかな?

(車掌さん) 箱根湯本から強羅までのうち、約4kmにわたり80パーミルの急勾配が続きます。

(ケロちゃん) パーミル? 初めて聞いたケロ。

(車掌さん) 水平に1000m進む間に、80mの高さに達する勾配のことで、単位は%です。つまり、水平に12.5m進むだけで1mも登ることになるんです。ちなみに、80%の勾配は、車輪の力だけで登る鉄道が通過する区間としては、日本一の急勾配だそうです。

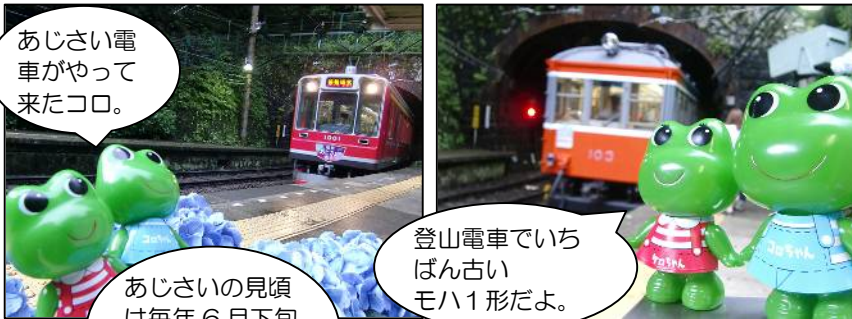
(コロちゃん) 日本一かわいいケロちゃんが、日本一の急勾配を制覇したコロ〜。



## 弁天さまも待ってるよ。～不思議な塔ノ沢駅ホーム～



♥ケロちゃんのひとりごと♥  
塔ノ沢駅は、トンネルにはさまれた小さな無人駅。ホームには銭洗(ぜにあらい)弁天と、火伏(ひぶせ)観音があるケロ。500円玉を洗って、「ケロコロファン」のみなさんが、みんなお金持ちになれますように。」って、弁天さまにお願いしちゃうよ!



◆コロちゃんのひとりごと◆  
塔ノ沢は、江戸時代、箱根七湯(しちとう)のひとつとして知られた湯治場。ここで温泉もグルメも楽しみたいコロ。まる一日乗り放題の「一日乗車券」(おとな1500円)をゲットして、ケロちゃんといっしょに何度も来ちゃうよ!



## ♣お知らせしちゃうよ! ♣

来年(2014年)の秋、新型車両が登場するよ!

新型車両の導入は、平成元(1989)年以来、25年ぶり。省エネタイプで環境に優しいケロ。

車両の前面には大型ガラス、側面には上下に大きく広がる展望窓を取り付けて、眺望も抜群だよ。

一日も早く乗ってみたいコロ!



導入が決まった3000形車両のデザイン  
(箱根登山鉄道HPより転載)

\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは、日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。