



# ケロちゃんコロちゃん

# 応援ニュース No. 37

平成 25 年 6 月 11 日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## ココくん・ララちゃんの案内で“山万ユーカリが丘線”を見学したケロ！

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃんコロちゃん(※)だよ。

6月は梅雨の盛り。不快指数が高くて疲れが出やすい季節だから、健康には気をつけてほしいケロ。

ふたりは晴れ間を見つけて、千葉県佐倉市に広がる「ユーカリが丘ニュータウン」を訪ねたコロ！

ここには、公共交通機関として、日本でたったひとつの「中央案内軌条式新交通システム」が導入されているんだよ。「こあら号」というかわいい車両が、住民のみなさんを運んでいるコロ。

ふたりは、ユーカリが丘に住んでいる「ココくん」「ララちゃん」に案内をお願いして、新交通システムの「山万ユーカリが丘線」を見学したケロ。

## ココくん、ララちゃんは双子の仲良しきょうだいだよ！



山万ユーカリが丘線は、昭和57(1982)年に部分開業してから無事故運転を続けているの。



こあら2号

こあら号は、編成ごとに、1号、2号、3号と名付けられているんだって。

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。

サッカーが得意。昆虫博士って呼ばれている男の子だよ

お菓子作りとお絵かきが大好きな女の子だよ。



ココくん ララちゃん

(ケロちゃん) ココくん、ララちゃん、こんにちは！今日は、ユーカリが丘線のご案内をお願いね～。

(ココくん) ぼくらは双子のきょうだい、ユーカリが丘のマスコットキャラクター。お父さん、お母さん、おじいちゃん、おばあちゃん、生まれたばかりの赤ちゃんといっしょに、ユーカリが丘で楽しく暮らしているよ。

(コロちゃん) 東京駅からJR総武線、京成線乗り継いで、京成ユーカリが丘駅まで47分。都心からも近いコロ！

(ララちゃん) ユーカリが丘ニュータウンは、昭和52年に着工されて、今では人口16500人、世帯数6500戸を超える大きな街に発展したのよ。

(ココくん) 新交通システム「ユーカリが丘線」は、昭和54年に着工され、58年に全線開通したんだよ。

(ケロちゃん) もっと詳しく教えてほしいケロ～。

# ケロちゃんコロちゃん応援ニュース NO. 37

## ユーカリが丘駅



このエレベーターは、平成24年11月に設置されたんだよ。



(ケロちゃん) ユーカリが丘駅の1階には、「ユーカリが丘インフォメーションセンター」があるケロ。中に「お客様相談室」があって、住まいや、街の暮らしに関することなら何でも相談に乗ってくれるんだって。とっても心強いケロ！

(ココくん) 「ユーカリが丘防犯・防災パトロールセンター」も併設されているよ。みなさんが安心して暮らせるように目配りしているんだ。街を散策するためのレンタサイクルの貸し出しもやっているよ。

(ケロちゃん) 新しいエレベーターがあるケロ。

(ココくん) ユーカリが丘駅は街の玄関口。だから、エレベーターや誘導ブロックを整備して、バリアフリー化を進めているんだよ。

(ケロちゃん) 子育て世代にも、高齢者のみなさんにもやさしい駅に進化しているケロ～。

## 地区センター駅

ずーと住み続けられるように街の成長が計画的に管理されているのよ。



(ラウちゃん) 地区センター駅の近くにある「ユーカリが丘街ギャラリー」に行ってみようよ。中にはユーカリが丘ニュータウンの1/700のジオラマがあるの。入場は無料。社会科の見学にピッタリよ。

(コロちゃん) ゆとりある一戸建住宅、未来志向の中高層マンションが整然と並んでいて、とっても美しい街並みだココ。それに昔ながらの里山や集落も守られているよ。素晴らしい生活環境に驚いちゃったよ！

## 中学校駅



(ラウちゃん) この建物は、中学校駅の隣にある「みやのもりハローキッズ」。働くお母さんも安心の認可保育所よ。

(ケロちゃん) 園児たちの笑い声が聞こえてくるケロ (=^▽^=)

(ラウちゃん) 街には介護老人施設も充実しているの。鉄道事業部の全員が、日本ケアフィットサービス協会の「サービス介助士」の資格を持っていて、こあら号の乗り降りをサポートしているのよ。

(ケロちゃん) お年寄りや、体の不自由なお客様も安心だケロ～。

## ワンポイント豆知識 ～中央案内軌条式新交通システムって何？

専用軌道の路面の真ん中に、車両をガイド（案内）する設備（案内軌条）を設けた交通機関。電気は路面内の架線から取り入れているため、車両の屋根にはパンタグラフがありません。鉄道の中間に分類されていますが、ゴムタイヤを使用し、車両も一般の鉄道に比べるとコンパクトです。

中央案内軌条式を採用しているのは、わが国では山万ユーカリが丘線だけです。



\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは、一般社団法人日本営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。