

ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 20

平成 24 年 11 月 15 日 発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

会場の「青い森鉄道
運輸・設備管理所」
は、とても広くてびっ
くりしちゃったケロ。



青い森鉄道のイベントを応援したコロ！

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

秋は鉄道イベントの花盛り。10月14日の「鉄道の日」、ふたりは青森県に出かけて青い森鉄道の「鉄道まつり」を応援してきたケロ！

お友だちの「モーリー君」といっしょに、よい子のみなさんや鉄道ファンのみなさんをお迎えしたコロ～。

東日本大震災で被災した三陸鉄道から、キャラクターの「さんてつくん」も特別参加。ふたりは「さんてつくん」にも心の底からエールを送ってきたケロ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。

「青い森鉄道」は 121.9 ㎞もあるよ！

(ケロちゃん) モーリー君、お久しぶり。2月に来たときは見渡す限りの白銀(はくぎん)だったケロ～。

(モーリー君) 緑に囲まれた今の季節もすてきでしょ？青い森鉄道は、目時(めとき)駅から青森駅まで全長 121.9 ㎞もあるから、見どころがいっぱいモーリー。

(コロちゃん) 地方民鉄の中ではダントツに路線が長いよ。どうしてこんなに長いコロ？教えて、モーリー君。

(モーリー君) 青い森鉄道は、東北新幹線の開業により JR 東日本から経営分離されて「並行在来線」となった「東北本線の一部区間(目時～青森)」を、青森県と沿線の地方自治体が引き継いだ鉄道なんだ。だから、青い森鉄道の営業キロはとっても長いモーリー。

(ケロちゃん) 青い森鉄道は「上下分離方式」を採用しているって聞いたんだケロ、「上下分離」って何？

(モーリー君) 車両を保有する青い森鉄道が「列車の運行」を、線路・電路・駅舎などの鉄道施設を保有する青森県が「施設の保守・管理」を、それぞれ分担しながら鉄道を運営する方式のことだよ。青い森鉄道は、青森県に線路使用料を払って列車を運行しているモーリー。

(コロちゃん) 線路から「上」を青い森鉄道が、「下」を青森県が担っているから「上下分離」っていうんだね。県と鉄道会社が協力して「地域のみなさんの足」を守っているコロ！ケロちゃん、コロちゃんも力を合わせて青い森鉄道を応援しちゃうよ！

みちのくの鉄道は、東日本大震災にも負けずにがんばっているよ。みなさんもエールを送ってモーリー！

はじめまして！



ケロちゃん

モーリー君

さんてつくん

コロちゃん

上下分離の仕組み (青い森鉄道の場合)



上



線路使用料

青森県

線路
電路
駅舎
鉄道用地

保有施設

使用許可

下



特別列車「こはる」がイベント会場にやって来たよ！

(ケロちゃん) イベントのサブタイトルは“**鉄路は繋ぐ ココロをつなぐ**”。今年は、例年になくビッグイベントがあるって聞いたんだけど、どんなイベントなの？

(モーリー君) 東日本大震災で大きな被害を受けた**三陸鉄道**を応援するため、青い森鉄道が三陸鉄道から車両を借り入れて、「イベント会場への臨時アクセス列車」として運行するモーリー。特別列車の愛称は「**こはる**」。桜の花びらを散らしたかわいいラッピング列車だよ。運行区間は、八戸駅から、三沢・野辺地・青森の各駅を経由し、イベント会場の車両基地まで乗り入れるモーリー。

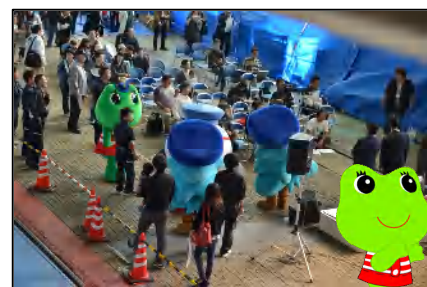
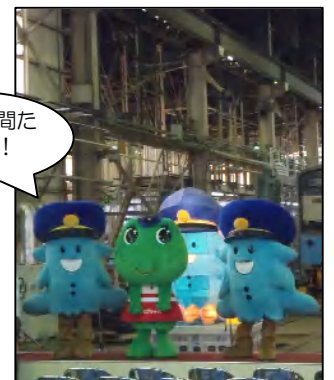
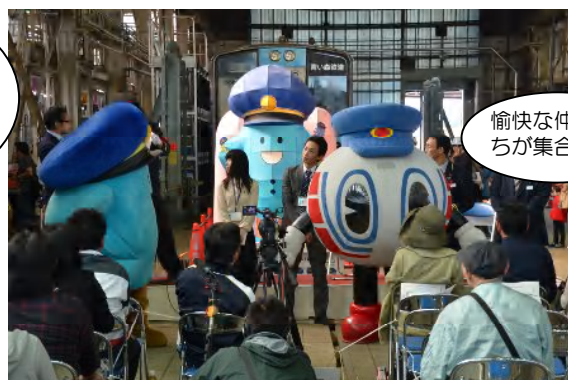
(コロちゃん) 「こはる」は、三陸鉄道北リアス線から、JR東日本、青い森鉄道の線路をずっと走って来るんだね！“**鉄路は繋ぐ ココロをつなぐ**”だコロ(涙！)

(モーリー君) 三陸鉄道は2014年春の全線運転再開に向けて、日夜復旧工事に取り組んでいるよ。**鉄道の復旧は、地域復興のシンボル**。ケロちゃん、コロちゃんも応援してね。

(ケロちゃん) ふたりは力いっぱい応援しちゃうよ(涙！涙！)



青い森鉄道まつり2012 ～ イベント会場のスナップ写真 ～



*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。
*バックナンバーは、日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。