

ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 12

平成 24 年 7 月 25 日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

がくなんてつどう 岳南鉄道のお友達を応援するよ！

こんにちは！みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

待ちに待った夏休みも目の前。熱中症や虫さされに気をつけて、思いっきり夏を楽しんでね！

応援ニュースNo.10で熊本電気鉄道の「青ガエル」を応援したのを覚えているかな～？ケロちゃんコロちゃんのお顔にそっくりで、びっくりしたコロ。

ニュースを読んだみなさんから「**岳南鉄道(岳鉄)**では「**新赤がえる**」が活躍しているよ！」っていうお手紙をもらったケロ。

新しいお友達を応援するため、旅に出るよ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。

「コーワのケロコロランド」で、「カエルの歴史」→「ミュージアム」をクリックしてね。ケロちゃんコロちゃんの仲間が、たくさん紹介されているよ。

コロちゃん



1966年(昭和41年)には、豊富なカラーバリエーションの仲間たち(指人形)が勢ぞろいしました。

よしわらえき 岳鉄 吉原駅に到着したケロ！

(ケロちゃん) 静岡県富士市にある岳南鉄道は、吉原駅と岳南江尾(えのお)駅の9.2kmを20分で結ぶ電気鉄道だよ。JR東海道本線・吉原駅のホームと、岳鉄・吉原駅は、連絡跨線橋(こせんきょう)でつながっているから、すいすいと行けちゃうよ。

(コロちゃん) 土・休日に使える「1日フリー乗車券」を見つけたよ。大人400円、子供200円。吉原駅と岳南江尾駅間の往復運賃は大人700円だから、とってもお得な乗車券だコロ～。

(駅員さん) 7・8月の土曜日には、生ビールが飲み放題の「ビール電車」(2,500円)や、ジャズ演奏と生ビールがいっしょに楽しめる「ジャストレイン」(3,500円)が運行されます。別の日に使える“ビール電車限定デザイン”の「1日フリー乗車券」もついています。

(ケロちゃん) まるで“動くビアホール”みたい。暑い夏にはピッタリの企画だケロ！

昭和3年生まれ、84歳の現役です！

電気機関車のED501がひと休みしているよ。

岳南富士岡駅

岳南鉄道は、昭和25年から貨物輸送を担ってきたけど、平成24年3月16日で貨物の取扱を終了したんだって。

60年間もの長い間がんばってくれた電気機関車と貨車のみなさん、お疲れさまでした。

これからも、地域のみなさんの足として、7000形・8000形の電車ががんばるケロ！



ケロちゃん

“富士市民 岳鉄イカシ隊”のみなさんといっしょに応援したケロ！

(ケロちゃん) 貨物の取扱が終了しても、地域のみなさんの足を守るために岳鉄はがんばっているよ！市民のみなさんも「岳鉄イカシ隊」っていう応援団をつくって激励しているケロ。

(コロちゃん) “市民みんなで公共交通について真剣に考えよう！そして実践しよう！”を合い言葉として、岳鉄の利用促進やPR、清掃活動などに取り組んでいるんだって。

(ケロちゃん) 7月1日(日)に、「イカシ隊」のみなさんが“電車のお掃除”をしてくれるっていうから、ふたりもがんばってお手伝いしちゃうよ！

(駅員さん) かわいいケロちゃんたちがお手伝いしてくれたから、みんな大助かり。

(ケロちゃん) ちょっと照れちゃうな～。顔がほてって「赤がえる」になったケロ～ (*^_^*)



お掃除をお手伝いしちゃうよ。



みなさんのおかげで車内はピカピカ。



ケロちゃんコロちゃんありがとう。

ふたりはボランティアで地方民鉄を応援しているコロ。



岳南江尾駅

大きい目玉に丸いお顔。確かに似ているケロ～。

「新赤がえる」にご挨拶したコロ！

(駅員さん) 平成8年に京王電鉄から京王3000形車両を譲り受け、京王重機整備という会社の工場で“赤く塗装した運転室”を取りつけたのが岳鉄7000形。単行用(1両編成)なので、車両の前後に運転室がついています。みなさんから「新赤がえる」と呼ばれ、親しまれています。

(コロちゃん) どうして「新」がついているの？

(駅員さん) 岳鉄には、むかし、東急5000形「青がえる」を赤く塗り直した「赤がえる」が走っていました。岳鉄7000形は、この後継車両なので、「新」をつけて呼んでいます。

(ケロちゃん) あれれ？「新赤がえる」にそっくりで、色違いの電車も走っているケロ～？

(駅員さん) 緑色の電車も京王3000形の改造車。岳鉄8000形といいます。2両編成で、愛称は、「がくちゃん かぐや富士号」。富士市は、富士山のお膝元であり、“かぐや姫伝説発祥の地”なので、このような愛称がつけられました。



岳南鉄道は工場地帯を縫うようにして走る珍しい鉄道だよ。遊びに来てね～。

*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

*バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。