

# ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 11

平成 24 年 7 月 12 日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## 2ヶ月ぶりに上毛電鉄を訪ねたケロ！

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

4月22日(日)に、群馬県前橋市の上毛電気鉄道を訪ねて「春のイベント2012」を応援してきたけど、あれから2ヶ月たった6月24日、もう一度ふたりで遊びに行ってきたケロ～。

応援ニュースNo.8では、みなさんに上毛電鉄の「登録有形文化財建造物」をちょっぴり紹介したコロ。今回は、たっぷり紹介しちゃうよ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。



## 「登録有形文化財建造物」についておさらいしちゃうよ！

(ケロちゃん) 今回も上毛電鉄総務課の増野<sup>ますの</sup>さんに案内してもらって、沿線にある登録有形文化財を見てきたよ。その前に「登録有形文化財建造物」について、増野さんにおさらいしてもらうケロ。

(増野さん) 平成8年に、建設後50年を経過した建造物のうち、「国土の歴史的景観に寄与し、造形の規範となっていて、再現することが容易でないもの」を文化財として登録する制度ができました。現在の登録件数は8,826件。そのうち交通に関するものは337件あるそうです。

(コロちゃん) 建造物は登録後も利用できるんだって。登録されると何かメリットがあるの？

(増野さん) 保存や活用するために修理が必要になったとき、国が、設計監理費の半分を補助したり、家屋の固定資産税を半分に減額したりする優遇措置などがあります。地方鉄道には古い建造物がたくさん残っているため、この制度を利用して建造物の維持に努めている鉄道会社もあります。

(ケロちゃん) 文化庁のホームページで調べると、秩父鉄道(2件)、箱根登山鉄道(1)、長野電鉄(1)、大井川鐵道(1)、えちぜん鐵道(7)、水間鐵道(1)、一畑電車(2)に関係する建造物が見つかったよ。中には、鉄道会社から地方自治体に所有が移っている建物もあるケロ。

## 上毛電鉄の登録有形文化財は12もあるよ！

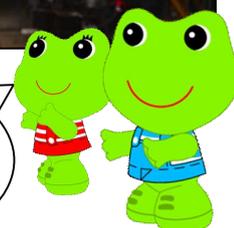
(コロちゃん) 上毛電鉄の登録有形文化財はいくつだったかな～？

(増野さん) 全部で12箇所。上毛電鉄は、昭和3年11月に中央前橋から西桐生までの25.4km間が開通しました。有形文化財として登録されている建造物は、すべて、この開業当時に作られたものです。

(ケロちゃん) とっても貴重なケロ。でも、12もあったら全部を見るのはたいへん。レンタカーを借りちゃおうかな～？



大胡(おおご)電車庫では、開業当時から走る電車「デハ101」も見学できるよ！



## 「1日フリー切符」でゆっくりとめぐる旅もステキ！

(増野さん) 文化財はまとまっているので、レンタカーより電車を使った方が効率的。<sup>あかぎなんろく</sup>「赤城南麓1日フリー切符」というお得な切符(大人1300円、こども650円)を使ってみては？

(コロちゃん) フリー切符を買ってきたよ！モデルコースを教えてコロ～。

(増野さん) 中央前橋から電車に乗って大胡に到着。ここでは7つの文化財が一気に見学できます。

民家風の「①大胡駅舎」を見学した後、南側へ歩くと「②大胡変電所」。変電所の建物と4つの鉄塔群—「③引留鉄塔・④中継鉄塔・⑤受電鉄塔・⑥避雷鉄塔」—は外から見て下さい。次に、駅の北西側にある列車区に移動して、「⑦大胡電車庫」を見学。予約をして入場料170円を払えば、午後1時30分～3時の間の約30分程度、車庫内も見学できます。全部、駅のすぐそばにあるのよ。

(ケロちゃん) レトロでロマンチックな雰囲気～。おすすめのスポットだケロ！



(増野さん) 大胡から西桐生方面に2分ほど歩くと「⑧荒砥川橋梁」があります。昭和22年のカスリーン台風で橋梁は流されましたが、奇跡的に前橋方の1連が残り、今でも使われています。粕川駅から徒歩5分の「⑨粕川橋梁」も、この台風で橋脚や橋台が被災しました。でも、損傷が少なかったため今も健在です。富士山下駅のすぐ近くには、上毛電鉄で一番長い「⑩渡良瀬川橋梁」が架かっています。7脚で支えられ、橋脚の下半部分は水の流れにあわせた形に補強されています。



(コロちゃん) お天気がいいから、渡良瀬川の川岸でお弁当を食べちゃうコロ！

(増野さん) お腹がいっぱいになった後は、終点の「⑪西桐生駅舎」を見学してね。昭和初期の面影を残すモダン洋風建築で、マンサード屋根(中折れ屋根)が魅力の一つ。「⑫西桐生駅プラットフォーム上屋」は、鉄柱ではなく木製の柱を使った希少な建造物です。みなさんも一度来て下さいね。



施設を見学するときは、危険な場所には絶対に入らないでね。ほかの鉄道の有形文化財も調べてみたいケロ！

※ 電車を利用しない人も入場料170円を払って見学できます。



\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。