

ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 10

平成 24 年 6 月 15 日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

ぼく、熊電のアイミー。
「青ガエル」のことなら
何でも聞いてね！



ケロちゃん

熊電は明治 42
年開業。100 年
以上もがんばっ
ているよ。



コロちゃん

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和株の登録商標です。



北熊本駅は、上熊本、藤崎宮（ふじさきぐう）、御代志（みよし）への乗換駅になっているケロ。

「青ガエル」ってどんな電車かな～？

(ケロちゃん) アイミー君、北熊本の駅にかっこいい電車が並んでいるケロ。「青ガエル」はどこにいるの???

(アイミー君) ちょっと前に、北熊本駅から上熊本駅に向かって出発したところだよ。「青ガエル」は、上熊本駅と北熊本駅を往復しているんだ。だから、始発電車で「青ガエル」が使われた日は、故障で車両を取り替える必要がなければ、ずっとその車両が走り続けることになるよ。

(コロちゃん) すご～い。一日中がんばっているんだ～。「青ガエル」が戻って来るまで、お話を聞かせてコロ。

(アイミー君) 北熊本駅を出発する電車は、毎時 02 分と、32 分。上熊本発は 20 分と 50 分。このように出発時刻をパターン化しているダイヤを、「パターンダイヤ」と呼んでいるよ。運行本数の多くない地方民鉄では、パターンダイヤを採用しているところもあるんだ。

(ケロちゃん) パターンダイヤだと、発着時刻を覚えやすいケロ。あっ！「青ガエル」が戻ってきたケロ～！

(アイミー君) 「青ガエル」は、昭和 29 年、東京急行電鉄の東横線でデビュー。正式な名前は、東急 5000 系。熊電では、昭和 32 年に製造された 5101A と、5102A の 2 編成を、昭和 60 年に東急電鉄から譲り受けて、今でも大事に使っているよ。

(コロちゃん) 渋谷駅のハチ公前にも置いてあるけど、もう動かないコロ。熊本電鉄の「青ガエル」は貴重品だね！



北熊本駅の車両基地



上熊本

片道 9 分



藤崎宮

片道 6 分

北熊本

片道 20 分

御代志



あこがれの「青ガエル」とご対面！



(ケロちゃん) とうとう「青ガエル」とご対面！車体の色も緑だし、大きな目と、まるい顔もそっくり。とっても愛嬌（あいぎょう）があるケロ～。

(アイミー君) ケロちゃんたちのように、みなさんから可愛がってもらっているよ。でも、さすがに 60 年近くも走っているから、「疲れたな～」とため息の出ることもあるんだ。

(コロちゃん) ぼくたちが登場したのは昭和 24 年。今年で 63 年目だよ。「青ガエル」君もがんばってね！いっしょうけんめい応援しちゃうよ！



(アイミー君) 応援してくれてありがとう。もりもり元気が出てきたよ。熊電では、古い車両を大切に使うだけでなく、「未来の鉄道」についても真剣に考えているよ。

(ケロちゃん) えっ？「未来の鉄道」って何？

(アイミー君) LRT（エル・アール・ティー）と呼ばれる交通ネットワークシステムのことだよ。地方都市では、一度に大量の人を運ぶ鉄道より、きめ細かく人を運ぶ路面電車の方が便利な場合もあるんだ。だから、路面電車の導入と併せて、バスやタクシーを今よりずっと効率的に使ってもらえるように、都市の交通体系を見直すことも必要だよ。詳しいことは、熊電のホームページで「LRT」をクリックしてみてね。近いうちに「応援ニュース」でもど～んと紹介するよ！

(ケロちゃん、コロちゃん) 楽しみに待ってるよ～。



お知らせ

「くらしと鉄道」をテーマに新聞をつくって、地方民鉄を応援してね！

日本民営鉄道協会では、全国の小学生を対象にして、「第 6 回『私とみんてつ』小学生新聞コンクール」を開催するよ。鉄道について調べたことなら何でも OK。

みなさんも、「地方民鉄」に乗ったときの思い出や、楽しかったイベントのようすなどを新聞にまとめて、お友達に教えてあげてね！…ステキな賞品もたくさんあるよ！

詳しいことは、日本民営鉄道協会のホームページ「みんてつキッズ」(<http://kids.mintetsu.or.jp/>)を見てね！



*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんのお応援活動の様子をお知らせします。
*バックナンバーは、日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。

