

# ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 6

平成 24 年 3 月 30 日発行

発行： 社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## 弘南鉄道のイベントを応援してきたよ！

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

ふたりは、3月から青森県の弘南鉄道を応援しているよ！

弘南鉄道には、ラッセル君というゆかいなキャラクターがいて、ふたりをイベントに連れていってくれたケロ。

とっても楽しいイベントだったコロ。早速みなさんに紹介しちゃうよ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。

ぼくは車掌さんバージョンだよ。よろしくね！



ふたりもなかよしの車掌さん！かわいいでしょう？



ケロちゃん コロちゃん

## ラッセル君もイベントに登場したよ！

(ケロちゃん) 3月18日の日曜日、弘南鉄道の大鰐線(おおわにせん)津軽大沢駅にある車両区で、6000系電車の撮影会があったケロ。ファンのみなさんでいっぱいだよ。

(ラッセル君) 撮影会で展示されたのは6000系の「デハ6005+デハ6006」、「デハ6007+デハ6008」の2編成。昭和50年代に東急電鉄の通勤電車として使われていて、弘南鉄道には昭和63年(1988年)にやってきたんだ。

今は引退して車両区で休んでいるけど、今回のイベントのために、デハ6005と6007は、むかし大鰐線で活躍していたところの「色帯」を車体に復元させたよ。6005は赤の帯、6007は青の帯。

(コロちゃん) ステンレスの車体にフィットして、とってもかっこいいね。ところで「デハ」って何のことコロ～？

(ラッセル君) これは車両を識別するための形式記号だよ。「デ」は「電動車」のデ、「ハ」は「普通車」のハ。そのむかし、ハイグレードの1等車を「イ」、2等車を「ロ」、普通車の3等車を「ハ」と表していた名残だよ。

(ケロちゃん) イベントでは、車内や運転台の見学、手動の「方向幕」をくるくる回す体験もあって楽しかったよ。おいしいそうなお弁当も売っていたケロ。

(ラッセル君) ケロちゃん、これは「お弁当」ではなくて、「イ弁当」だよー。イベントのお弁当だから「イ弁当」。

(コロちゃん) 出た～。ラッセル君ギャグ(;^ω^)

向かって左がデハ6005、右が6007だよ。



ケロちゃんのお洋服はデハ6005、コロちゃんのお洋服はデハ6007とそっくり。



## イベント会場にはラッセル車と電気機関車も駆けつけたよ！

(ケロちゃん) イベントには、大鰐駅からラッセル車の「キ105」と、電気機関車の「ED221」もやってきて、みなさんから写真を撮ってもらったよ！



ケロちゃんコロちゃん、撮影に協力してくれてありがとう。どすこい。



ラッセル車は75年も活躍しているよ！

鉄道の車両って長持ちするんだね。



(コロちゃん) 鉄道の車両って長持ちするんだね！その秘密を知りたいコロ～。

(ラッセル君) 鉄道会社は、みなさんに安心して乗っていただくため、車両の検査にも万全を尽くしているよ。毎日、車両基地（車庫）から出発するたびに行う「列車検査」のほか、3種類の「定期検査」があって、大手民鉄も、地方民鉄も、同じように実施しているんだ。「定期検査」の内容は、次のとおりだよ。

- ① 3ヶ月以内に車両基地で行われる「**状態・機能検査**」。機械のカバーを外して内部の状況を点検し、機械の動きに不具合がないか検査するよ。
- ② 4年以内、または走った距離が60万キロ以内に、車両工場（整備工場）で行われる「**重要部検査**」。モーター、ブレーキなどの重要部分について、細かいところまで検査するよ。
- ③ 8年以内に車両工場で行われる「**全般検査**」。台車、車輪、ドア、パンタグラフ、座席シートなども外して、細かいところまで徹底的に検査するよ。

(ケロちゃん) 厳しい検査と修繕が繰り返されているから、安心して乗れるケロ。

(コロちゃん) 車両も長持ち。やっぱり「鉄道はエコ」だコロ～。



弘南鉄道は、秋に「ふれあい感謝祭」を開催しているよ。車両基地の見学など楽しいイベントが目白押しだから、みなさんも来てね。

\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは、(社)日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。