



ケロちゃんコロちゃん 地方民鉄応援プロジェクト

# ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 95

平成29年2月16日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## 今年も「市原高滝湖マラソン」を応援！かわいいエールを送ったケロ！



参加者のみなさんには、メルヘン車掌さんからコーワの「ホッカイロぬくぬく当番」のサンプルをプレゼントしたケロ。

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。寒い日が続くけど、風邪やインフルエンザに注意して冬を楽しんでね。

今年の初仕事は、1月14日(土)に開催された「市原高滝湖マラソン」の応援ケロ。スタート地点は、小湊鐵道・高滝駅から歩いて10分の旧高滝小学校。この日は、たくさんの方が小湊鐵道を利用してくれたケロ。みなさんをお迎えするため、メルヘン車掌のケロちゃんが、今年も、駅前広場でスタンバイ。一生懸命エールを送ったケロ！

当日は、お天気にも恵まれて絶好のマラソン日和。みんな気合いが入っていたケロ～(・ω・)

楽しいマラソン大会のようすと、小湊鐵道のタイムリーな話題をお知らせしちゃうよ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和樹の登録商標です。

## 目指せ・2020年東京オリンピック！メダリストのタマゴにご挨拶！

(ケロちゃん) 43回目を迎えた「市原高滝湖マラソン」には、千葉県内外から **2,113 人** が参加。日頃の練習の成果を競ったケロ！

(コロちゃん) ハーフマラソン、10km、5km、2.5kmの**4つの部門**が用意されているよ。小学生と、女子中学生も2.5kmの部門に参加できるココ。

(ケロちゃん) **地元千葉県から、たくさんの小中学生が参加**してくれたケロ！小学生の優勝タイムは、男子が8分53秒、女子は9分7秒の好タイムだったケロ！

(コロちゃん) 駅前で、競技に臨むみなさんにインタビューしたココ。目標を聞いたら、みなさん「絶対優勝するよ！」と、元気に宣言してくれたココ！

(ケロちゃん) この大会を足掛かりにして、将来、日本を代表する選手がたくさん育ってほしいケロ。

(コロちゃん) みなさんの中から**将来のメダリスト**が生まれることを期待して・・・サインしてココ (\*^▽^\*)

(ケロちゃん) 今からサインをおねだりするの、ちょっと気が早すぎるケロ～(； 〇 )



目標を教えてくださいケロ！



かわいい応援ありがとう！ケロちゃん、コロちゃんもみんなといっしょに走ろうよ！

参加してみようかな？



ハーフマラソンに初挑戦！記録より“記憶”に残る大会だったケロ！

(ケロちゃん) 高滝駅でエールを送っていたら、マラソン大会に誘われちゃったケロ～(≥ω≤)

(コロちゃん) マラソンに参加するのは初めて。「ガンバレ！ケロちゃんコロちゃん」の応援を受けて、全力疾走しちゃったコロ！

(ケロちゃん) ふたりが参加したのはハーフマラソン。優勝タイムは、一番多くの人に参加した男子40～49歳の部門で、1時間15分34秒。こちらも好タイム。

(コロちゃん) ケロちゃんのタイムは・・・

(ケロちゃん) 発表しちゃダメダメ～！初マラソンだから、「結果は内緒」ってお約束でしょ！

(コロちゃん) うっかり忘れていたコロ(・\_・)結果はともかく「参加することに意義がある」だったコロ！

(ケロちゃん) みなさんといっしょに走って、本当に楽しかったケロ！記録より“記憶”に残る大会だったケロ！

(コロちゃん) 閉会式の会場には食べ物の屋台がいっぱい。地元の方が甘酒やキノコ汁を用意してくれたコロ。“お腹の記憶”にも残るマラソン大会だったコロ～！



号砲！スタート



マラソンに初参加

広々としていて気分爽快ケロ～

周回コースなのでペースがつかみやすいコロ～

NEWS: 鉄道文化財の宝庫・・・トロッコ列車に乗って見学してケロ！

ビッグニュースだよ！文部科学省の「文化審議会」では、平成28年11月18日、小湊鐵道の駅・機関庫・橋梁・発電所など22の鉄道施設について、国の有形登録文化財として指定することを答申したケロ。ケロちゃんたちのいる養老溪谷駅本屋や、高滝駅本屋も文化財として登録されることに！大正期から大切に使用され、保存されてきた鉄道施設は、まさに日本の宝物ケロ。

今年は、3月17日(金)から「里山トロッコ列車」が運行されるよ。みなさんも「トロッコ列車」に揺られながら、小湊鐵道の「生きている鉄道遺産」を見学してほしいケロ～！

コーワのケロちゃんコロちゃんも、養老溪谷駅でお待ちしているケロ(\*^▽^\*)

詳しいことは、小湊鐵道のHPを参照してね。

有名な有形登録文化財(建造物)には、東京タワーや東京大学安田講堂などがあるコロ～

祝

養老溪谷駅は、昭和3年に朝生原駅として開業。昭和29年に養老溪谷駅に改称されたんだよ。

- ①五井機関区機関庫・鍛冶小屋
- ②上総村上駅本屋
- ③海士有木駅本屋
- ④上総山田駅本屋
- ⑤第一柴の下橋梁
- ⑥第二柴の下橋梁
- ⑦第一養老川橋梁
- ⑧馬立駅本屋
- ⑨第二養老川橋梁
- ⑩上総牛久駅本屋
- ⑪上総鶴舞駅本屋
- ⑫旧鶴舞発電所
- ⑬上総鶴舞駅貨物上屋
- ⑭高滝駅本屋
- ⑮里見駅本屋
- ⑯月崎第一隧道
- ⑰月崎駅本屋・プラットホーム
- ⑱月崎駅旧下り線プラットホーム
- ⑲大久保隧道
- ⑳第四養老川橋梁
- ㉑養老溪谷駅本屋
- ㉒板谷隧道

\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。