



ケロちゃんコロちゃん 地方民鉄応援プロジェクト

# ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 74

平成27年4月3日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## 台湾鐵路管理局との姉妹鉄道協定にまつわる“ちょっといい話”の巻

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

4月になったケロ！ふたりは、姫路城の一般公開（3月27日）からず〜っと、**やまさん**に案内してもらって山陽電車の沿線を楽しんでいるケロ（\*^▽^\*）

山陽電車の愛称は、“**シーサイド エクスプレス**”。かっこいいケロ〜。阪神電車（阪神電気鉄道）と直通運転をしていて、大阪の繁華街・阪神梅田と山陽姫路の間は**直通特急**が運行していて便利だよ！ いい季節になったから、みなさんも遊びにきてね〜（o^▽^o）ノ

さて、今回は、前号で予告した**台湾鐵路管理局との姉妹鉄道協定にまつわる“ちょっといい話”**を紹介しちゃうよ。

このお話を読んで“いいね！”と感じたら、みなさんも台湾に行って鉄道の旅を体験してほしいケロ〜。

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和樹の登録商標です。



山陽姫路〜阪神梅田間を疾走する直通特急 5000 系

### 駅係員さんの小さな親切が、友好の大きな架け橋に！



豪華な記念  
パネルだケロ！

山陽姫路駅には、台湾鐵路管理局との姉妹鉄道協定締結記念コーナーが設置されたよ。見にきてね。

やまさんも台湾に行ってきたコロ。



（ケロちゃん）姉妹鉄道協定を結んだきっかけは？

（やまさん）昨年1月のこと、旅の途中で山陽電車を利用された台湾のお客さまが、電車の中うっかり携帯電話を忘れちゃったんだ。

（ケロちゃん）慣れない異国で困ったケロ（´ω`）

（やまさん）紛失に気づいたお客さまは、青くなって舞子公園駅の係員に助けを求めたんだよ。

（ケロちゃん）大切なケータイだものね。それで？

（やまさん）係員は、ただちに各駅に連絡！みんなの協力で、なくしたケータイは山陽姫路駅に停車中の電車の中で発見されたんだ。

（コロちゃん）それはよかったコロ（\*^▽^\*）

（やまさん）数時間後、ケータイは舞子公園で待っていたお客さまに届けられ、めでたしめでたし。

（コロちゃん）このお話には後日談がありそうな気がするコロ！？ 早く続きを聞きたいコロ！



台湾のお客さまのお礼が、交流のきっかけになったケロ！

(やまさん) お客さまは、帰国後も係員の親切が忘れられず、お礼のことは台湾の出先機関である台北駐大阪経済文化弁事処に託してくれたよ。

(ケロちゃん) そして、「お礼のことは」、台北駐大阪経済文化弁事処から山陽電車に届けられたケロ？

(やまさん) ご明察！ このやりとりがきっかけになって、山陽電車と台北駐大阪経済文化弁事処との交流が始まったんだよ。

(ケロちゃん) それが姉妹鉄道協定まで発展したのはなぜ？

(やまさん) 山陽電車が、台北駐大阪経済文化弁事処とおつきあいを通じて、台湾鐵路管理局の台日交流活動を知ったからだよ。

(コロちゃん) どんな活動コロ？ 山陽電車にも関係がある活動コロ？

(やまさん) 台日には同じ名前の駅が32もあるから、これをご縁に仲良くしよう！という活動で、台日32同名駅観光交流プロモーションっていうんだよ。

(コロちゃん) 山陽電車にも、台湾の鉄道と同じ駅名があるコロ？

(やまさん) 亀山駅（台湾では龜山駅）が同じ。そこで、台湾鐵路管理局へ姉妹鉄道協定の締結を申し入れ、去年の12月22日に締結されたんだよ。

(コロちゃん) 縁は異なるもの味なもの…だね (@^▽^@)

台北駐大阪経済文化弁事処は、大阪市内に置かれた中華民国（台湾）の在外事務所のこと。実質的には、大使館や領事館の役割を果たしているそうだから。



協定の締結式は、台湾の台北駅構内で行われたよ。今後の交流が楽しみだね！



協定内容は、①亀山駅&龜山駅、②山陽電車全線（63.2キロ）&東部幹線宜蘭線（93.6キロ）コロ。



ブログでは、台湾の飲茶やスイーツ、名所旧跡も紹介しているよ！

山陽沿線ブログの「やまさん日記」で、やまさんの台湾旅行記を読んでみてね。楽しい情報が満載だよ！



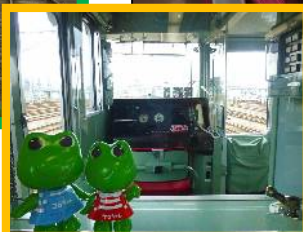
画像：山陽電気鉄道 HP「山陽沿線ブログ」(やまさん日記)より転載

旅の終わりに“東二見車両工場”で整備中の特急車両を見学したケロ！

敷地は 66,323 m<sup>2</sup>もあって、東京ドーム（46,755 m<sup>2</sup>）の約1.4倍！ここで、車両の点検や清掃をしているケロ。



東二見車両工場には、最大で約180両の車両が収容できるんだって。姫路から梅田まで直通運転されている特急車両（5000系）の前で記念撮影。



ふかふかのシートが気持ちいいコロ！



\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。