



ケロちゃんコロちゃん 地方民鉄応援プロジェクト

# ケロちゃんコロちゃん 応援ニュース No. 70

平成26年12月25日発行

発行：一般社団法人 日本民営鉄道協会 運輸調整部 地方交通室 地方鉄道課  
〒100-8171 東京都千代田区大手町 2-6-1 朝日生命大手町ビル 16 階 Tel. 03-5202-1406(地方交通室)

## 広島電鉄の電車車庫で、路面電車の健康診断を見学したケロ！

みなさんの健康と幸せを守るコーワのケロちゃん、コロちゃん(※)だよ。

路面電車王国の広島市から、“広電レポート第2弾”をお届けするケロ！

広電では、大正14年生まれの150形電車（現在は、広島県観光キャンペーンのため開業時の100形電車に改造）をはじめ、大正15年生まれの570形、昭和3年生まれの200形、昭和4年生まれの50形などのレトロな車両が、今でも使われているケロ (=^▽^=)

そのほか、昭和17年製造の650形は、原爆で被災したあとに修復されて、現在も2両が営業運行しているよ。

90年たっても活躍しているわけが知りたいケロ。電車たちは“元気になるお薬”でも飲んでいるのかな～？

ふたりは、不老長寿？のヒミツに迫っちゃうよ！

※「ケロちゃん」「コロちゃん」は、興和㈱の登録商標です。



大正15年に誕生した570形電車だよ。昭和46年に神戸市電が廃止になったあと、神戸市交通局から譲り受けたコロ。昭和35年に車体が更新（リニューアル）されて、生まれ変わったんだって。



## せんだしゅこ 広電の千田車庫をレポートしちゃうよ！

千田車庫には、整備工場と変電所が併設されているケロ。

車庫は電車のホテルで、整備工場は電車のクリニックってことケロ？



新旧の車両が仲良く健康診断



古い電車たちが、元気いっぱいでも活躍できるのは・・・

整備工場で、定期的に健康診断しているからなんだね！



車両の台車を支える太いコイル



広電には、路面電車の車庫が3つもあるケロ。①千田車庫、②江波車庫、③荒手車庫だよ。

いちばん古くて規模も大きいのが千田車庫。最寄りの停留場は広電本社前電停。朝夕のラッシュ時には、たくさんの電車が車庫からお出かけしていくケロ。そのようすは、車庫の横からもよく見えるよ～(\*^\_^\*)

6月上旬の日曜日には、恒例の「路面電車まつり」が開催されて、よい子のみなさんも車庫の中に入ることができるケロ！6月が近づいたら、広電のホームページでチェックしてね！

## ケロコロレポート ～車両の安全はここでガッチリ守られているコロ！～

たくさんの裏方さんが車両の検査・修繕に取り組んでいるケロ！



**安全第一**

整備工場では、みなさん真剣な表情で黙々と働いているケロ。



運転席のお掃除を手伝ったコロ



被爆電車として知られる650形



被爆した変電所。奇跡的に倒壊を免れたコロ！



京都市電で走っていた1900形だケロ。

昭和32年生まれコロ。

(コロちゃん) 鉄道や路面電車の車両は、法律で定期的に検査をするよう義務づけられているコロ。

(ケロちゃん) 定期検査には、どんな種類があるケロ？

(コロちゃん) 検査周期の短い順から、**交番検査**、**月検査**、**重要部検査**、**全般検査**があるよ。車両が走った日数・距離などに応じて、検査項目や方法が違うコロ。

(ケロちゃん) 広電の現場では、どんな検査をしているケロ？

(コロちゃん) **交番検査**は、パンタグラフ・モーターなどの動力装置、台車やブレーキ装置、ドア・車体・電灯装置などを確認する検査。8～15日に1回の割合で行うコロ。**月検査**は、交番検査よりさらに詳細な検査を3ヶ月以内に行うコロ。

(ケロちゃん) いろいろな検査を切れ目なく続けているから、車両の安全性がしっかりと守られているんだね (@^v^@)

(コロちゃん) **重要部検査**は、4年\*または走行距離60万kmをこえない期間ごとに行う大がかりな検査。モーターなどの動力装置、台車やブレーキ装置、パンタグラフなど、重要な部分を分解して細かく検査するコロ。(※：一部の車両は3年)

(ケロちゃん) すごーい！ここまでやると1～2週間は作業が続くケロ～。

(コロちゃん) 驚くのはまだ早いコロ！一番大がかりなのは**全般検査**。8年\*以内に、モーターなどの動力装置、台車やブレーキ装置、パンタグラフ・重要機器のほか、**すべての部品を取り外して徹底的に検査**するコロ。検査には3～4週間くらいかかるコロ。(※：一部の車両は6年)

(ケロちゃん) “小さな検査→小さな修繕、大きな検査→大きな修繕”の積み重ねがずっと続くケロ。**裏方さんのお仕事は目立たないけど、本当に大切ケロ！**



安全・安心を支えるために、目に見えないところでたくさんの人が頑張っているコロ。

鉄道会社は、膨大な設備投資をして安全・安心を維持・確保しているコロ。



\*「応援ニュース」では、ケロちゃんコロちゃんの応援活動の様子をお知らせします。

\*バックナンバーは一般社団法人日本民営鉄道協会のホームページ「地方民鉄応援プロジェクト」でご覧いただけます。