



年のはじめの富士山は上空およそ 5,000m の眺望に決定!!

精力的に展開 三社連携フライトツアー

大井川鐵道(静岡県島田市)、フジドリームエアラインズ(静岡市清水区、略称 FDA)、富士山静岡空港(静岡県牧之原市)が 2018 年秋から継続して行っている三社連携フライトツアー。2024 年は年のはじめ 1 月 1 日に実施。静岡県にある日本一や世界に誇る絶景などをご紹介します。

ツアーでは信仰の対象でもあり、新年の朝日を浴びてより輝きを増す富士山を眺望するほか、長さから縁起のいい場所、パワースポットとしても注目の集まりつつある場所「蓬莱橋」など 2024 年を力強く切り切るための運を得るために絶好の場所、世界が認めた絶景などを巡っていきます。

三社はこれからも手を携えながら静岡県にある魅力的な場所をみなさまにご紹介してまいります。詳細は以下のとおりです。

コース名	富士山、駿河湾を眺望!! FDA×大井川鐵道×富士山静岡空港 三社共同企画!! 富士山遊覧飛行と大井川鐵道と南アルプスあぶとライン
旅行日	2024(令和 6)年 1 月 1 日(月・祝)
募集人員	80 名(最少催行人員 50 名、募集人員がこれに達しない場合は催行をとりやめます)
旅行代金 (1 名あたり)	12 歳以上 38,800 円 3 歳～11 歳 36,800 円 3 歳未満(座席、朝食なし) 2,000 円
行程	静岡駅南口 5 時 30 分 → (貸切バス) → 富士山静岡空港 6 時 30 分 → (FDA 特別チャーター機による富士山周辺遊覧飛行) → 富士山静岡空港 → (貸切バス) → 蓬莱橋 9 時 10 分/9 時 40 分 → (貸切バス) → 奥大井湖上駅 11 時 54 分 → (南アルプスあぶとライン、アプト式鉄道) → 奥泉駅 12 時 26 分 → (貸切バス) → 川根温泉ホテル 13 時 15 分/14 時 30 分 (ランチバイキング) → 家山駅 14 時 59 分 → (SL 急行かわね路号、バック運転) → 新金谷駅 15 時 27 分 → (貸切バス) → 富士山静岡空港 → 静岡駅南口 18 時 00 分ごろ
お申込み	大鉄アドバンス ツアー専用サイトの受付フォームより https://travel.daitetsu-adv.co.jp/ssfda7-2023/
お問合せ	大鉄アドバンス 大井川鐵道 静岡ツアーセンター (電話 054-204-0512 平日のみ 9 時 30 分～17 時 00 分)

ポイント

- ① 機内からの富士山の眺望～目の錯覚か？富士山がほぼ横位置に・・・ポイントは飛行高度です。通常、航空機の富士山周辺の飛行高度はおおよそ 1 万メートルですが、フライトツアー時は特別な許可をもらっておおよそ 5,000m を飛行。飛行高度の影響でしょうか？富士山がほぼ横位置に見えるのです。新春のおだやかな朝日を浴びて輝く富士山、楽しみです
- ② これも飛行高度の影響？富士山遭遇率は 90%・・・過去、機内から富士山が見えた「富士山遭遇率」はおおよそ 90%(三社調べ)。飛行高度の影響かと思われます
- ③ 軽朝食も・・・いつもはおにぎりベースの軽朝食ですが、この日はお正月。ちょっぴりはなやかなものが提供できたらいいな・・・関係者が思案中です
- ④ 機内から、バスから、SL 車内から静岡らしい風景である茶畑が・・・富士山静岡空港のある牧之原台地、富士山麓の富士市付近、日本平、大井川沿いと茶畑の見えるところが多数。これぞ静岡という風景
- ⑤ 木造歩道橋、世界一の長さの「蓬莱橋」・・・大井川に架かる「蓬莱橋」は全長 897.4m。ギネスブック登録、世界一の長さを誇る木造歩道橋です。897.4m から「やくなし→厄無し」で縁起のいい橋。また、「長い木の橋→長生きの橋、長生きしてね」とご長寿、健康を祈る橋と言われています。2024 年新、年のはじめに 1 年分の幸運をつかみ取りましょう
- ⑥ クールジャパンアワード 2019 受賞「奥大井湖上駅」・・・世界各国の外国人が審査員となり貴重な地域資源として評価した日本文化や観光名所に贈られる名誉ある賞。駅の俯瞰は世界が認めた絶景

- ⑦ **普通鉄道日本一の急勾配、日本唯一のアプト式鉄道**・・・南アルプスあぶとライン 長島ダム～アプトいちしろ駅 1.5 キロは日本唯一のアプト式鉄道区間で普通鉄道日本一の急勾配、90 パーミル(パーミルは千分率)。アプト式鉄道はスイスなどの登山鉄道で見られるラック式鉄道の一種で、線路間の歯型レールとアプト式電気機関車のラックホイールとをかみ合わせ安全確実に急坂を克服する運転方式。日本一、日本唯一の区間からは巨大な長島ダム、大井川の川面など。思わず見とれます
- ⑧ **静岡県の食が集まる、川根温泉ホテルのランチバイキング**・・・静岡県と川根地方の食材およそ 40 種類にこだわってご用意のランチバイキング。おなかを満たして至福のひとつときを
- ⑨ **開業当時の面影を残す家山駅と SL 急行・かわね路号**・・・1929(昭和 4)年開業の家山駅、駅舎は開業当時からずっと手入れしながら使っています。大鉄では昭和時代スタンダードだった SL 列車が今でも現役。息づく昭和の鉄道風景
- ⑩ **蒸気機関車はバック運転もできる**・・・新金谷駅に向かう「かわね路号」は機関車のうしろを先頭にして走る「バック運転」を行います。小型タンク式機関車は器用だ
- ⑪ **旅の最終行程は富士山静岡空港**・・・夕景に映える富士山静岡空港で繰り広げられる人々の出発到着、出会いと別れ～すべてをやさしく包み込んでくれるかのよう
- ⑫ **第 6 回 ジャパン・ツーリズムアワード受賞**・・・三社連携フライトツアーは静岡県を観光面から継続的に活性化させてゆく取り組みであり、日本のツーリズム発展に寄与するものであるとして 2020(令和 2)年 9 月、同賞を受賞しました

【関係各社の問い合わせ先】

大井川鐵道	広報室	山本、加冷	TEL:0547-45-4124 FAX:0547-45-4115
フジドリームエアラインズ	広報担当	石井	TEL:054-355-5602 FAX:054-354-5577
富士山静岡空港	営業担当	原崎、三浦	TEL:0548-29-2000 FAX:0548-29-2006



特別チャーター機からの富士山(左)、蓬萊橋(中)、奥大井湖上駅(右)



川根温泉ホテルのランチバイキング(左)、バック運転の SL 急行かわね路号(中)、旧型客車はレトロ感満載(右)