

2021年3月輸送人員

(地方民鉄7社※計)

	定期		定期外		定期・定期外計	
	(千人)	前年比 (%)	(千人)	前年比 (%)	(千人)	前年比 (%)
4月	10,012	△ 26.9	4,485	△ 61.4	14,497	△ 42.7
5月	11,023	△ 25.8	4,443	△ 62.3	15,466	△ 42.0
6月	13,025	△ 13.5	7,210	△ 33.6	20,236	△ 21.9
7月	12,205	△ 12.6	8,013	△ 27.7	20,218	△ 19.3
8月	12,635	△ 8.4	7,620	△ 34.5	20,255	△ 20.4
9月	12,634	△ 24.4	7,961	△ 27.2	20,595	△ 25.5
10月	12,277	△ 14.4	8,629	△ 17.2	20,905	△ 15.6
11月	12,519	△ 13.0	8,538	△ 21.3	21,057	△ 16.5
12月	11,295	△ 14.5	7,973	△ 28.7	19,268	△ 21.0
1月	11,510	△ 16.1	6,525	△ 37.1	18,035	△ 25.2
2月	11,099	△ 16.3	6,657	△ 29.7	17,756	△ 21.9
3月	11,265	△ 3.1	8,657	5.1	19,922	0.3

(注) (一社) 日本民営鉄道協会調べ

(注) 第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※地方民鉄7社：秩父鉄道、新京成電鉄、富士急行、京福電気鉄道、
神戸電鉄、山陽電気鉄道、広島電鉄