

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成20年度)

(単位:千人、%)

年度		20年度	19年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	306,650	307,000	-350	-0.1
	定期	571,033	570,099	934	0.2
	計	877,683	877,099	584	0.1
西武	定期外	245,833	242,987	2,846	1.2
	定期	382,948	379,577	3,371	0.9
	計	628,781	622,564	6,217	1.0
京成	定期外	108,687	108,389	298	0.3
	定期	149,818	147,423	2,395	1.6
	計	258,505	255,812	2,693	1.1
京王	定期外	271,621	269,291	2,330	0.9
	定期	365,559	363,097	2,462	0.7
	計	637,180	632,388	4,792	0.8
小田急	定期外	281,560	279,175	2,385	0.9
	定期	435,651	434,856	795	0.2
	計	717,211	714,031	3,180	0.4
東急	定期外	441,168	438,331	2,837	0.6
	定期	624,271	618,646	5,625	0.9
	計	1,065,439	1,056,977	8,462	0.8
京急	定期外	197,389	195,609	1,780	0.9
	定期	246,768	245,803	965	0.4
	計	444,157	441,412	2,745	0.6
東京メトロ	定期外	1,025,925	996,539	29,386	2.9
	定期	1,295,845	1,280,207	15,638	1.2
	計	2,321,770	2,276,746	45,024	2.0
相鉄	定期外	83,373	83,542	-169	-0.2
	定期	147,515	148,193	-677	-0.5
	計	230,889	231,735	-846	-0.4
名鉄	定期外	124,416	124,353	63	0.1
	定期	222,821	220,975	1,846	0.8
	計	347,237	345,328	1,909	0.6
近鉄	定期外	221,135	225,517	-4,382	-1.9
	定期	372,744	380,319	-7,575	-2.0
	計	593,879	605,836	-11,957	-2.0
南海	定期外	89,489	90,330	-841	-0.9
	定期	143,309	143,275	34	0.0
	計	232,798	233,605	-807	-0.3
京阪	定期外	144,183	142,574	1,609	1.1
	定期	145,351	146,890	-1,539	-1.0
	計	289,534	289,464	70	0.0
阪急	定期外	302,031	301,124	907	0.3
	定期	316,554	317,250	-696	-0.2
	計	618,585	618,374	211	0.0
阪神	定期外	92,492	91,188	1,304	1.4
	定期	90,505	89,718	787	0.9
	計	182,997	180,906	2,091	1.2
西鉄	定期外	49,687	50,965	-1,278	-2.5
	定期	51,689	50,800	889	1.8
	計	101,376	101,765	-389	-0.4
16社計	定期外	3,985,639	3,946,914	38,725	1.0
	定期	5,562,381	5,537,128	25,254	0.5
	計	9,548,021	9,484,042	63,979	0.7

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道、モノレールを含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成20年度)

(単位：百万円)

年度		平成20年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,454,347
	定期外	842,077
	定期	612,270
	その他運賃	154
	運輸雑収	182,679
	計	1,637,180
営業費用	人件費	453,547
	修繕費	130,563
	その他経費	372,160
	諸税	61,401
	減価償却費	323,310
	計	1,340,981
営業損益		296,199
営業外収益		10,259
営業外費用 (うち支払利息)		97,917 (91,733)
経常損益		208,541
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		13,053
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		2,544
法人税等 ※2		34,033
法人税等調整額 ※2		27,619
税引後損益		157,398
配当所要額 ※2		37,299
差引収入過不足		120,098

※第2種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道・モノレールを含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成20年度)

(単位: 百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
営業 収入	旅客運賃	138,957	93,122	47,733	80,066	106,722	129,166	75,847	297,624	31,936	78,595	133,096	52,317	51,395	91,966	25,230	20,575	1,454,347
	定期外	72,571	50,738	29,164	46,118	62,324	72,077	45,493	171,470	16,316	44,385	79,090	28,401	34,161	60,086	16,316	13,367	842,077
	定期	66,386	42,384	18,569	33,948	44,398	57,089	30,354	126,154	15,620	34,210	54,006	23,916	17,234	31,880	8,914	7,208	612,270
	その他運賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	65	0	1	1	0	0	154
	運輸雑収	21,443	10,000	6,532	3,739	10,745	21,508	3,437	39,936	2,130	7,991	32,277	5,193	3,590	9,884	1,950	2,324	182,679
	計	160,400	103,122	54,265	83,805	117,467	150,674	79,284	337,560	34,066	86,673	165,438	57,510	54,986	101,851	27,180	22,899	1,637,180
営業 費用	人件費	41,258	29,424	17,594	22,577	32,711	32,088	14,388	88,190	11,052	33,524	64,023	17,804	16,141	18,693	9,261	4,819	453,547
	修繕費	17,478	10,460	3,209	8,147	6,930	11,225	10,579	18,755	1,684	5,314	14,269	4,540	3,455	10,186	1,724	2,608	130,563
	その他経費	38,608	21,874	12,040	19,806	20,256	43,563	20,407	72,020	5,872	18,142	29,442	14,307	17,514	27,101	5,834	5,374	372,160
	諸税	6,355	4,309	2,339	3,932	6,071	6,082	3,227	8,038	1,308	3,420	5,679	2,199	2,191	3,572	1,191	1,488	61,401
	減価償却費	37,701	19,152	9,033	18,021	30,256	32,541	16,016	70,315	6,605	16,841	20,702	10,659	9,005	16,059	5,609	4,795	323,310
計	141,400	85,219	44,215	72,483	96,224	125,499	64,617	257,318	26,521	77,241	134,115	49,509	48,306	75,611	23,619	19,084	1,340,981	
営業損益	19,000	17,903	10,050	11,322	21,243	25,175	14,667	80,242	7,545	9,432	31,323	8,001	6,680	26,240	3,561	3,815	296,199	
営業外収	126	1,355	101	108	331	1,680	330	2,733	295	456	1,074	155	685	607	154	69	10,259	
営業外費	10,313	7,174	2,998	3,412	8,065	7,904	4,622	19,694	1,787	4,440	12,083	4,851	2,560	6,101	1,167	746	97,917	
(うち支払利息)	9,766	6,522	2,875	3,279	7,358	6,914	4,453	18,642	1,702	4,268	11,504	4,545	2,245	5,900	1,055	705	91,733	
経常損益	8,813	12,084	7,153	8,018	13,509	18,951	10,375	63,281	6,053	5,448	20,314	3,305	4,805	20,746	2,548	3,138	208,541	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	3,617	2,843	0	0	4,700	1,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,053
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	0	0	0	0	0	2,544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,544
法人税等 ※2	49	-113	762	3,903	1,330	6,014	59	22,026	5	35	80	-935	5	-397	845	365	34,033	
法人税等調整額※2	4,056	-5,176	-268	765	2,041	1,842	2,948	3,776	-217	4,836	5,074	3,473	1,665	2,207	607	-10	27,619	
税引後損益	8,325	20,216	6,659	3,350	14,838	10,444	7,368	37,479	6,265	577	15,160	767	3,135	18,936	1,096	2,783	157,398	
配当所要額 ※2	2,571	1,129	1,034	2,145	2,692	3,297	1,648	7,800	634	2,148	4,883	1,389	1,456	2,234	1,617	622	37,299	
差引収入過不足	5,753	19,087	5,625	1,205	12,146	7,147	5,720	29,679	5,631	-1,571	10,277	-622	1,679	16,702	-521	2,161	120,098	

※ 第2種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道・モノレールを含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
20年度実績	1,329	2,066	542	86	4,025
21年度計画	1,087	2,201	586	75	3,950

項目別設備投資額

平成20年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	42	30	34	78	95	450	54	323	31	45	34	6	5	0	89	6	1,329
踏切及び運転保安工事	161	126	70	461	118	144	226	253	20	79	113	43	82	98	21	43	2,066
サービス改善工事	63	18	6	26	40	14	36	156	9	18	58	17	26	39	2	6	542
鉄道・運輸機構工事	0	23	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
合計	268	198	110	566	316	609	317	733	60	143	206	68	114	138	113	56	4,025

平成21年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	48	38	124	77	67	304	72	231	26	37	6	14	11	0	8	16	1,087
踏切及び運転保安工事	208	122	61	401	216	165	196	256	72	82	145	38	47	100	42	42	2,201
サービス改善工事	53	10	7	14	46	41	53	167	9	20	51	21	27	49	4	5	586
鉄道・運輸機構工事	0	21	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
合計	310	192	193	493	384	511	323	655	108	141	204	75	87	150	55	64	3,950

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年 度		20年度 (実績)	21年度 (計画)
		区 間			
東 武	伊勢崎	小菅 → 北千住		141	146
		北池袋 → 池袋		146	143
西 武	池袋	椎名町 → 池袋		177	177
		下落合 → 高田馬場		161	161
京 成	押上	京成曳舟 → 押上		160	160
		大神宮下 → 京成船橋		149	148
京 王	京王	下高井戸 → 明大前		169	168
		井の頭		143	140
小 田 急	小 田 原	世田谷代田 → 下北沢		191	191
東 急	東 横 田 園 都 市	祐天寺 → 中目黒		178	178
		池尻大橋 → 渋谷		193	191
京 急	本 線	戸部 → 横浜		153	153
東京メトロ	銀 座 丸 ノ 日 比 谷 東 西 千 代 田 有 楽 町 半 蔵 門 南 北	赤坂見附 → 溜池山王		166	162
		新大塚 → 茗荷谷		157	157
		三ノ輪 → 入谷		159	158
		木場 → 門前仲町		199	199
		町屋 → 西日暮里		180	180
		東池袋 → 護国寺		169	163
		渋谷 → 表参道		174	170
		駒込 → 本駒込		153	149
相 鉄	本 線	西横浜 → 平沼橋		146	151
		神宮前 → 金山		137	137
近 鉄	名 古 屋 奈 良 大 阪 南 大 阪 京 都	栄生 → 名鉄名古屋		137	137
		米野 → 近鉄名古屋		141	141
		河内永和 → 布施		142	143
		俊徳道 → 布施		140	140
		河堀口 → 大阪阿部野橋		140	140
		桃山御陵前 → 近鉄丹波橋		140	140
南 海	南 海 本 線 高 野	湊 → 堺		128	127
		百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘		127	126
京 阪	京 阪 本 線	野江 → 京橋		122	122
阪 急	神 戸 宝 塚 京 都	神崎川 → 十三		149	148
		三国 → 十三		147	147
		上新庄 → 淡路		130	130
阪 神	本 線	淀川 → 野田		116	
		出屋敷 → 尼崎			111
西 鉄	天 神 大 牟 田	平尾 → 薬院		133	132
16社合計(36線区)				154	156

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			20年度(実績)		21年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,897	98.7	5,889	98.7
		乙	3	0.1	3	0.1
		計	5,900	98.7	5,892	98.7
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		62	1.0	61	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,977	100.0	5,968	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
 第3種 警報機が設置されているもの
 第4種 踏切警標だけのもの

※平成20年度は実績、21年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	20年度(実績)	21年度(計画)
エスカレーター設置駅数	679	686
エレベーター設置駅数	843	910

※平成20年度は実績、21年度は計画。

※平成20年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,819駅