

## 大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成19年度)

(単位：千人、%)

年度		19年度	18年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	307,000	295,288	11,712	4.0
	定期	570,099	560,407	9,692	1.7
	計	877,099	855,695	21,404	2.5
西武	定期外	242,986	235,086	7,900	3.4
	定期	379,577	376,895	2,682	0.7
	計	622,563	611,981	10,582	1.7
京成	定期外	108,389	104,304	4,085	3.9
	定期	147,423	145,744	1,679	1.2
	計	255,812	250,048	5,764	2.3
京王	定期外	269,291	257,362	11,929	4.6
	定期	363,097	355,858	7,239	2.0
	計	632,388	613,220	19,168	3.1
小田急	定期外	279,175	263,103	16,072	6.1
	定期	434,856	426,253	8,603	2.0
	計	714,031	689,356	24,675	3.6
東急	定期外	438,331	416,219	22,112	5.3
	定期	618,646	602,270	16,376	2.7
	計	1,056,977	1,018,489	38,488	3.8
京急	定期外	195,609	188,566	7,043	3.7
	定期	245,803	244,149	1,654	0.7
	計	441,412	432,715	8,697	2.0
東京メトロ	定期外	996,539	932,125	64,414	6.9
	定期	1,280,206	1,221,368	58,838	4.8
	計	2,276,745	2,153,494	123,251	5.7
相鉄	定期外	83,542	81,448	2,094	2.6
	定期	148,193	146,559	1,634	1.1
	計	231,735	228,007	3,728	1.6
名鉄	定期外	124,353	121,471	2,882	2.4
	定期	220,975	219,597	1,378	0.6
	計	345,328	341,068	4,260	1.2
近鉄	定期外	225,517	223,353	2,164	1.0
	定期	380,319	388,512	-8,193	-2.1
	計	605,836	611,865	-6,029	-1.0
南海	定期外	90,330	89,237	1,093	1.2
	定期	143,275	142,425	850	0.6
	計	233,605	231,662	1,943	0.8
京阪	定期外	142,573	141,231	1,342	1.0
	定期	147,243	150,480	-3,237	-2.2
	計	289,817	291,712	-1,895	-0.6
阪急	定期外	301,123	300,541	582	0.2
	定期	317,250	318,335	-1,085	-0.3
	計	618,373	618,877	-504	-0.1
阪神	定期外	91,188	90,643	545	0.6
	定期	89,718	89,228	490	0.5
	計	180,906	179,871	1,035	0.6
西鉄	定期外	50,965	51,845	-880	-1.7
	定期	50,800	51,620	-820	-1.6
	計	101,765	103,465	-1,700	-1.6
16社計	定期外	3,946,911	3,791,822	155,089	4.1
	定期	5,537,480	5,439,700	97,780	1.8
	計	9,484,392	9,231,525	252,867	2.7

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道、モノレールを含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

## 大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成19年度)

(単位：百万円)

科目		年度	平成19年度
営業 収入	旅客運賃		1,451,683
	定期外		841,830
	定期		609,853
	その他運賃		684
	運輸雑収		180,807
	計		1,633,174
営業 費用	人件費		444,488
	修繕費		134,331
	その他経費		350,969
	諸税		60,598
	減価償却費		301,236
	計		1,291,622
営業損益			341,552
営業外収益			10,183
営業外費用 (うち支払利息)			99,657 (92,341)
経常損益			252,078
特定都市鉄道整備準備金 取崩額 ※1			24,128
特定都市鉄道整備準備金 繰入額 ※1			2,531
法人税等 ※2			46,240
法人税等調整額 ※2			47,258
税引後損益			180,177
配当所要額 ※2			33,656
差引収入過不足			146,521

※第2種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道・モノレールを含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

## 大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成19年度)

(単位: 百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計	
営業 収入	旅客運賃	139,574	92,693	47,922	79,954	106,722	128,506	75,749	292,361	31,984	78,799	135,908	52,811	51,230	91,932	24,879	20,659	1,451,683	
	定期外	73,265	50,554	29,609	46,167	62,518	71,888	45,596	167,787	16,435	44,814	80,896	28,820	33,815	60,009	16,096	13,561	841,830	
	定期	66,309	42,139	18,313	33,787	44,204	56,618	30,153	124,574	15,549	33,985	55,012	23,991	17,415	31,923	8,783	7,098	609,853	
	その他運賃										98	584		1	1				684
	運輸雑収	21,404	9,635	6,770	4,076	11,026	20,001	3,431	38,201	2,224	8,719	32,029	5,418	3,443	9,794	2,236	2,400		180,807
	計	160,978	102,328	54,692	84,030	117,748	148,507	79,180	330,562	34,208	87,616	168,521	58,229	54,674	101,727	27,115	23,059		1,633,174
営業 費用	人件費	40,559	29,349	17,932	20,961	32,291	30,084	13,965	87,998	10,596	32,885	61,513	17,382	16,357	18,678	9,026	4,912		444,488
	修繕費	17,725	11,499	3,397	8,418	6,469	12,714	10,763	17,756	1,618	5,463	14,647	4,461	3,662	11,294	2,126	2,319		134,331
	その他経費	36,160	20,759	12,370	18,971	19,875	40,667	20,957	61,675	5,778	19,068	29,622	13,268	14,768	26,655	5,265	5,111		350,969
	諸税	6,015	4,556	2,342	3,876	6,040	6,138	3,276	7,311	1,299	3,428	5,923	2,071	2,211	3,389	1,218	1,505		60,598
	減価償却費	36,870	18,414	8,984	14,911	30,264	26,297	15,827	63,180	6,714	15,903	20,088	9,446	8,916	16,163	4,653	4,606		301,236
計	137,329	84,577	45,025	67,137	94,939	115,900	64,788	237,920	26,005	76,747	131,793	46,628	45,914	76,179	22,288	18,453		1,291,622	
営業損益	23,649	17,751	9,667	16,893	22,809	32,607	14,392	92,642	8,203	10,869	36,728	11,601	8,760	25,548	4,827	4,606		341,552	
営業外収益	148	1,619	117	107	314	1,728	664	2,462	317	377	961	145	506	514	138	66		10,183	
営業外費用 (うち支払利息)	10,515 (9,898)	7,429 (6,757)	3,142 (3,044)	3,168 (2,885)	8,054 (7,458)	7,547 (6,936)	4,537 (4,232)	21,035 (19,305)	1,919 (1,808)	4,183 (3,938)	12,186 (11,188)	5,006 (4,784)	2,527 (2,376)	6,500 (6,049)	1,125 (936)	784 (747)		99,657 92,341	
経常損益	13,282	11,941	6,642	13,832	15,069	26,788	10,519	74,069	6,601	7,063	25,503	6,740	6,739	19,562	3,840	3,888		252,078	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	7,038	2,843		2,346	4,700	7,201												24,128	
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1						2,531												2,531	
法人税等 ※2	47	4,516	2,282	6,818	3,692	3,781	2,344	21,396	6	33	917	-1,361	1,493	-2,196	2,020	452		46,240	
法人税等調整額 ※2	6,972	4,920	333	-1,976	2,570	3,802	633	8,259	287	4,803	1,673	942	1,191	11,407	937	505		47,258	
税引後損益	13,301	5,348	4,027	11,336	13,507	23,875	7,542	44,414	6,308	2,227	22,913	7,159	4,055	10,351	883	2,931		180,177	
配当所要額 ※2	2,569	1,131	1,030	2,008	2,665	3,315	1,579	7,776	667	2,044	2,955	1,424	1,508		2,182	803		33,656	
差引収入過不足	10,732	4,217	2,997	9,328	10,842	20,560	5,963	36,638	5,641	183	19,958	5,735	2,547	10,351	-1,299	2,128		146,521	

※ 第2種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道・モノレールを含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

## 大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
19年度実績	1,473	2,127	486	63	4,151
20年度計画	1,359	2,292	602	80	4,335

## 項目別設備投資額

平成19年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	83	27	29	58	131	481	60	420	23	94	16	7	4	0	19	15	1,473
踏切及び運転保安工事	261	147	66	379	254	171	165	215	32	91	89	44	55	76	42	32	2,127
サービス改善工事	72	12	5	19	41	26	47	145	14	13	15	5	19	38	2	6	486
鉄道・運輸機構工事	0	6	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
合計	417	193	101	458	485	679	273	782	70	199	120	56	79	114	63	55	4,151

平成20年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	44	47	37	108	89	414	59	306	36	66	17	10	6	0	102	11	1,359
踏切及び運転保安工事	216	166	73	417	129	224	203	274	60	96	124	55	89	88	27	44	2,292
サービス改善工事	76	28	4	24	47	26	51	165	8	25	43	24	35	31	2	8	602
鉄道・運輸機構工事	0	19	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
合計	336	262	115	549	328	665	315	745	104	187	184	89	131	120	131	64	4,335

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

## 大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画 (主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度		19年度 (実績)	20年度 (計画)
		区	間		
東武	伊勢崎 東上	小菅～北千住		145	141
		北池袋～池袋		136	142
西武	池袋 新宿	椎名町～池袋		158	177
		下落合～高田馬場		160	160
京成	押上 本線	京成曳舟～押上		160	159
		大神宮下～京成船橋		151	150
京王	京王 井の頭	下高井戸～明大前		169	169
		神泉～渋谷		146	143
小田急	小田原	世田谷代田～下北沢		192	192
東急	東横 田園都市	祐天寺～中目黒		172	168
		池尻大橋～渋谷		198	185
京急	本線	戸部～横浜		153	153
東京メトロ	銀座 丸の内 日比谷 東西 千代田 有楽町 半蔵門 南北	赤坂見附～溜池山王		168	169
		新大塚～茗荷谷		159	154
		三ノ輪～入谷		164	159
		木場～門前仲町		199	199
		町屋～西日暮里		181	182
		東池袋～護国寺		173	170
		渋谷～表参道		173	174
		駒込～本駒込		150	150
相模	本線 本線(東) 本線(西)	西横浜～平沼橋		145	145
		神宮前～金山		140	140
		栄生～名鉄名古屋		137	137
近鉄	名古屋 奈良 大阪 南大阪 京都	米野～近鉄名古屋		143	143
		河内永和～布施		141	140
		俊徳道～布施		141	141
		北田辺～河堀口		142	142
		向島～桃山御陵前		143	143
南海	南海本線 高野	湊～堺		131	128
		百舌鳥八幡～三国ヶ丘		130	126
京阪	京阪本線	野江～京橋		126	126
阪急	神戸 宝塚 京都	神崎川～十三		148	148
		三国～十三		147	147
		上新庄～淡路		130	128
阪神	本線	淀川～野田		115	114
西鉄	天神大牟田	平尾～薬院		138	134
16社合計(36線区)				156	156

(別紙6)

### 大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			19年度(実績)		20年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,907	98.7	5,901	98.7
		乙	3	0.1	3	0.1
		計	5,910	98.7	5,904	98.7
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		62	1.0	62	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,987	100.0	5,981	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成19年度は実績、20年度は計画。

### 大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	19年度(実績)	20年度(計画)
エスカレーター設置駅数	665	676
エレベーター設置駅数	772	840

※平成19年度は実績、20年度は計画。

※平成19年度末現在 大手民鉄16社 総駅数1,811駅