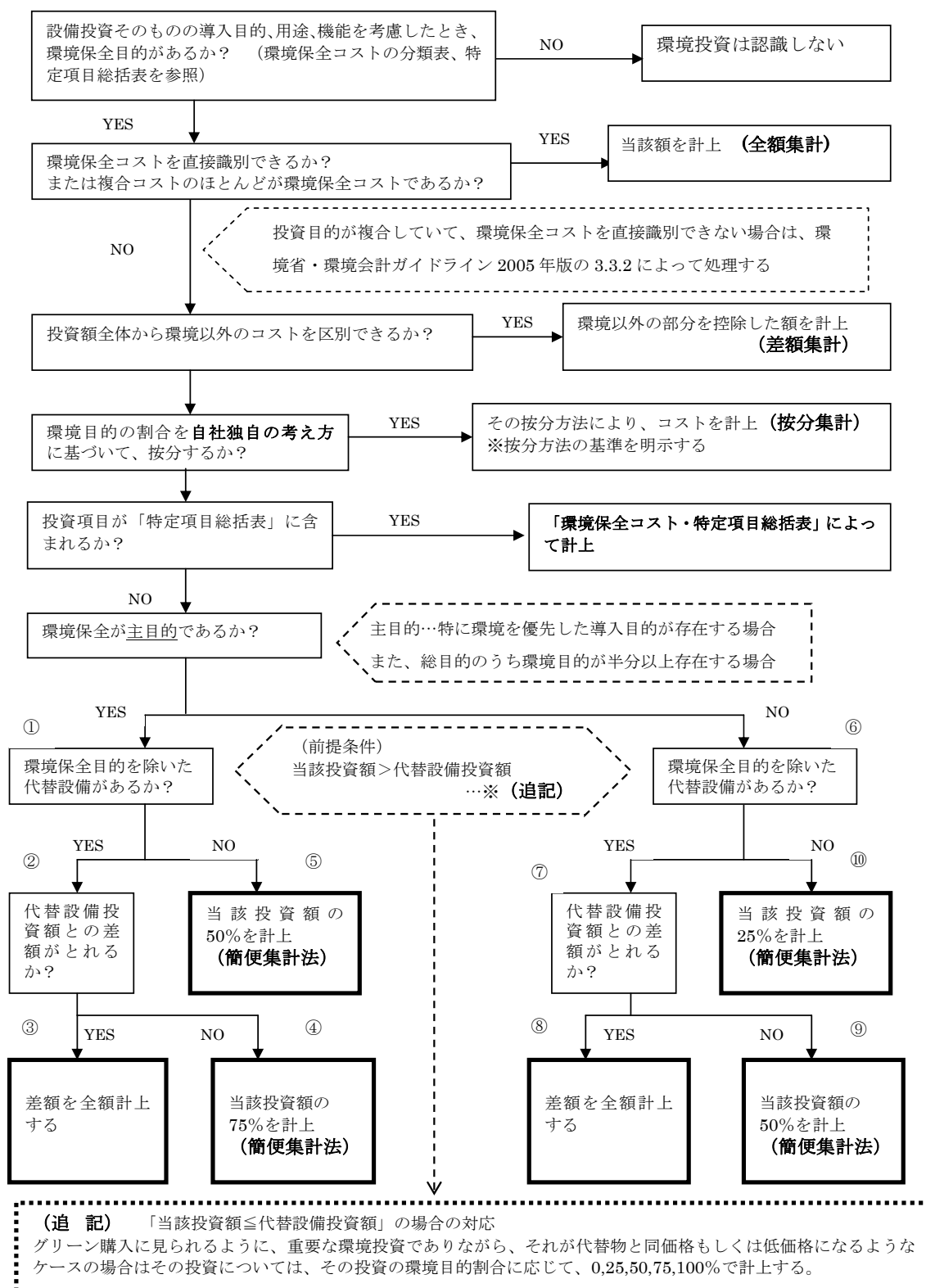


【資料1】「環境保全コスト・算定フローチャート」利用の手引き

環境保全コスト 算定フローチャート



本手引きは、設備投資そのものの導入目的、用途、機能を考慮した時に、環境保全目的があると判断されるものの、複合コストとしての性格を持ち、全額集計も差額集計もできない投資項目について、「環境保全コスト・算定フローチャート」を利用して、その環境割合を把握・決定する際の手引きとなるものである。

- (1) 複合コストとして認識された場合は、まず、環境以外のコストを区別できるかどうかを判断し、できる場合は環境以外の部分を控除した額を計上する、いわゆる「差額集計」により算定する。
- (2) 差額集計による算定ができない場合は、按分集計によることとなるが、「環境目的の割合を、自社独自の考え方に基づいて按分するか？」の判定項目により、各民鉄事業者が自ら納得する事由や基準（合理的基準）に基づく按分方法があればそれを明記した上で、自社独自判断により投資項目のコスト算定を行うものとする。
- (3) それがない場合は、簡便な基準による按分集計によることとなる。まず、その投資項目が、環境保全コスト・特定項目総括表の項目に該当するかどうかを判断し、該当すれば当該総括表等を利用した按分集計により算定する。
- (4) 環境保全コスト・特定項目総括表に該当しない項目については、「環境保全が主目的であるか」どうかの判断を行う。この場合の主目的とは、
 - ①騒音対策設備設置等、導入目的が環境配慮であると考えられるもの。
 - ②また、まだ使える設備にも関わらず、諸般の事情により環境対応設備を導入した、といった「特に環境を優先した導入目的が存在する場合」や「総目的のうち、環境目的は明らかに半分以上を占める場合」等を指す。
- (5) 次に、環境保全が主目的であれ、そうでない場合であれ、「環境保全目的を除いた代替設備があるか否か」を判定することになる。この判断を行う際は以下の内容を前提とする。
フローチャートで判断する「当該投資額」が「環境保全目的を除いた代替設備」より高額であること、よってこの項目で「YES」を選ぶということは、「環境目的を除いた代替設備があるにも関わらず、環境のために、あえて余計な資金を意図的に投資する方を選ぶ」ことを前提として

いる。つまり、一般的にはまだ環境が配慮されていない代替設備の方が、環境を配慮している設備より安価であり、安いものがあるにも関わらず環境配慮設備を選ぶという積極的な投資をした際には、環境割合も高くするという姿勢を前提にしている。

一方、代替設備がない（もしくはわからない）ことを示す「NO」を選んだ場合はそこまでの投資判断ではない、もしくはできなかったことを意味する。なお、当該投資額が代替設備投資額と同額ならびに以下の場合、特殊な場合も考えられるので、フローチャート中「追記」を参照のこと。

- (6) 「環境保全が主目的」で「環境保全目的を除いた代替設備がある」①／「YES」の場合は「その代替設備の取得価格がわかるか」②に進む。そこで価格が「わかる」場合は③の当該投資額と代替設備投資額の差を投資コストとして計上する。
- (7) 一方、価格が「わからない又は調べようがない」④／「NO」の場合は、かなり積極的な環境投資であったと判断し、その75%を投資額として計上する。なお、その場合、環境目的を除いた代替設備があり、その設備の取得額がわかる場合は差額計上となり、環境対応部分とされる「差額」部分の金額が小額である場合は、代替設備の取得価格がわからないだけで、環境保全コストが多くなるという現象が起こる可能性は残されているが、ここまでの理論、判断によるものならば、現時点では、ガイドラインもしくは第三者審査においても許される算定であると判断する。
- (8) 次に「環境保全が主目的だが、環境保全目的を除いた代替設備がない」⑤／「NO」の場合は非常に積極的な環境投資判断があった以上、環境割合が下がるのはやむを得ないが、投資目的が環境を主としていたことに鑑み、50%を投資額と判断する。
- (9) 「環境保全が主目的ではない」が、「環境保全目的を除いた代替設備があり、それにも関わらず環境配慮設備を選ぶ」⑥／「YES」の場合は先ほどのケースと同様に「その代替設備の取得価格がわかるか」⑦に進む。そこで価格が「わかる」場合は⑧の当該投資額と代替設備投資額の差を投資コストとし計上する。
- (10) 一方、「代替設備があるにも関わらず、環境配慮設備は選ぶ」が、比較する代替設備の価格が「わからない又は調べようがない」／「NO」

の場合は、⑨の判断となり、できるだけ環境配慮した設備を入れる配慮をしたと判断でき、投資額の50%を計上する。

- (11) そして「環境保全が主目的ではなく」「環境保全目的を除いた代替設備もない、それまでしない」／「NO」という⑩の場合は25%を投資額と判断する。
- (12) 追記に示されているような場合には、その環境目的割合に応じた計上を採用することとする。

環境保全コスト 特定項目一覧表 2

| 分類 | 項目 | 環 境 目 的 | | | | | | | | | | | | | 環境以外の導入目的 | 環境以外の導入目的 | 環境割合 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------|---------|-------------------|--------|--------|------|--------|------|--------|-----------------|----------|----------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|----------|-----|--------------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|-----|------|--------|------|----------|------|------|------------|
| | | 公害防止 | | | | | 地球環境保全 | 資源循環 | | | | 社会活動 | | | | | | 環境以外の導入目的 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 代替設備の有無 | 大気汚染防止 (酸性雨防止を含む) | 水質汚濁防止 | 土壌汚染防止 | 騒音防止 | 振動防止 | 悪臭防止 | 地盤沈下防止 | 地球温暖化防止及び省エネルギー | オゾン層破壊防止 | 資源の効率的利用 | 産業廃棄物のリサイクル等 | 一般廃棄物のリサイクル等 | | | | 産業廃棄物の処理・処分 | 一般廃棄物の処理・処分 | その他の資源循環 | 善対策 | 護、緑化、美化、景観保持等の環境改善 | 事業所及び事業所周辺を除く自然保護 | 環境保全を行う団体等に対する寄付、支援 | 種及び地域の社会的取組 | 地域住民の行う環境活動に対する支援 | その他 | 保守軽減 | 業務効率改善 | 老朽更新 | 運行インフラ整備 | 運行確保 | 安全確保 | 作業環境の維持、改善 |
| 線路関係 | ロングレール施設 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | 2 | 2 | 50 |
| | 分岐器改良 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | | 2 | 3 | 50 |
| | 踏切強化 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | ○ | | | | | | 2 | 2 | 50 |
| | レール継目補強 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | 2 | 1 | 75 |
| | 騒音対策設備設置 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 弾性枕木砕石軌道敷設 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | 2 | 2 | 50 |
| | レールの重量化 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | 2 | 2 | 50 |
| | レール削正 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 2 | 1 | 75 |
| | 消音砕石散布 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 100 |
| | 法面緑化、壁面緑化 | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | ○ | | 1 | 1 | 50 |
| | 摩擦調整剤塗布機 (塗油・塗液・散水装置) | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 消音タイプ作業用コンプレッサー | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 1 | 1 | 75 |
| | P C枕木化 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | 2 | 2 | 50 |
| | バラストマット敷設 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 100 |
| | 沿線緑化 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 100 |
| | 消音タイプ作業用発動発電機 | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | 1 | 1 | 75 |
| | 鋼桁橋梁枕木下防振マット敷設 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 100 |
| 鋼桁重防食塗装 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | 2 | 1 | 75 | |

環境保全コスト 特定項目一覧表 3

| 分類 | 項目 | 代替設備の有無 | 環 境 目 的 | | | | | | | | | | | | | 環境以外の導入目的 | 環境割合 (%) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|--------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|----------|----------|--------------|--------------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|---------------------|----------|-------------------|-----|------|--------|------|----------|------|------|------------|--------|
| | | | 公害防止 | | | 地球環境保全 | | | | 資源循環 | | | 社会活動 | | | | | 環境以外の導入目的 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 大気汚染防止 (酸性雨防止を含む) | 水質汚濁防止 | 土壌汚染防止 | 騒音防止 | 振動防止 | 悪臭防止 | 地盤沈下防止 | 地球温暖化防止及び省エネルギー | オゾン層破壊防止 | 資源の効率的利用 | 産業廃棄物のリサイクル等 | 一般廃棄物のリサイクル等 | 産業廃棄物の処理・処分 | | | 一般廃棄物の処理・処分 | その他の資源循環 | 環境保全を行う団体等に対する寄付、支援 | 種々の社会的取組 | 地域住民の行う環境活動に対する支援 | その他 | 保守軽減 | 業務効率改善 | 老朽更新 | 運行インフラ整備 | 運行確保 | 安全確保 | 作業環境の維持、改善 | サービス向上 |
| 電気関係 | き電線改良 | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 25 | |
| | LED式表示器類 | | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 50 | |
| | 進相コンデンサ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 25 | |
| | 脱フロン化機器 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 50 | |
| | 電力関連機器の絶縁方式改良 | | | | | | | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 50 | |
| | 省エネルギー照明装置 | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 50 | |
| | 昇降機自動運転化 (人感知機能式による自動運転) | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 太陽光発電システム | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 75 | |
| | フライホイール式電車線電力蓄勢装置 | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 電力回生インバータ装置 | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 電気施設の防音壁設置 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 | |
| | 消音タイプ作業用コンプレッサー | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 75 | |
| | 電波障害対策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | 1 | 0 | 100 |
| | 高効率変圧器 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 50 | |
| | 蓄電池改良 (グリーン化) | ○ | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 75 | |
| | シリコン整流器更新 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 25 | |
| | シリコン整流器更新 (ノンフロン方式) | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 75 | |
| | ターボ冷凍機更新 | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 75 | |
| ターボ冷凍機維持改良 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 1 | 50 | | |
| 換気設備のインバータ化 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 1 | 50 | | |
| 営業関係 | ICカードシステム | | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 2 | 2 | 50 |
| | 廃切符トイレットペーパー化 | | | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 2 | 1 | 75 |
| モーダルシフト関係 (バリアフリー) (パーク&ライド) | レンタサイクル | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 2 | 1 | 75 |
| | 駅駐輪場、駅駐車場 | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 2 | 1 | 75 |
| | 自動昇降機 (エスカレーター・エレベーター) | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 2 | 1 | 75 |
| | 車椅子用スロープ新設 | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 1 | 50 |
| | 階段昇降機 (チェアメイト等) | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 1 | 50 |
| 身障者対応トイレ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 1 | 50 | |
| アセス関係 | 環境アセスメント | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 0 | 100 |
| | 環境に関連する測定・計量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1 | 0 | 100 |
| グリーン化 関係 | 植林事業用資材および器具類 (参加または支援) | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 100 |
| | 河川山岳清掃、水質浄化用器具類 (参加または支援) | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 100 |

【資料3】環境保全効果算出に関連した各種係数

以下は、環境保全効果を算出する際に必要となる、エネルギー種別単位発熱量やCO2排出係数、地球温暖化係数等を環境省の「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度 算定報告マニュアル」(<http://www.env.go.jp/earth/ghg-santeikohyo/>)及び「総合エネルギー統計」から抜粋し、参考として掲載したものである。

同制度では、排出係数は必ずしもマニュアルに掲載された値ではなく、実測等による実態に即した方法を採用することが望ましい場合もあるとされている。また、電気事業者別のCO2排出係数が地球温暖化対策の推進に関する法律に基づき、一般電気事業者及び特定規模電気事業者について、個別事業者別の係数で、0.555 kg-CO2/kWhを下回る係数については公表される(毎年度見直される：<http://www.env.go.jp/earth/ghg-santeikohyo/material/denkihaishutu.html>)ことから、これにも留意することが必要である。

＜参考1＞エネルギー種別単位発熱量・CO2排出係数

| | 単位発熱量 | | CO2排出係数 | | 備考 |
|------|-------|--------|---------|------------|---------------|
| | | | | | |
| 電力 | 3.6 | MJ/kWh | 0.555 | kg-CO2/kWh | 事業者別排出係数参照 |
| | | | ※1 | | |
| 都市ガス | 41.1 | MJ/Nm3 | 0.0506 | kg-CO2/MJ | |
| A重油 | 39.1 | MJ/l | 0.0693 | kg-CO2/MJ | |
| ガソリン | 34.6 | MJ/l | 0.0671 | kg-CO2/MJ | |
| 軽油 | 38.2 | MJ/l | 0.0686 | kg-CO2/MJ | |
| 灯油 | 36.7 | MJ/l | 0.0678 | kg-CO2/MJ | |
| LPG | 50.2 | MJ/kg | 0.0598 | kg-CO2/MJ | |
| 熱供給 | — | | 0.060 | kg-CO2/MJ | 産業用蒸気 |
| | | | 0.057 | kg-CO2/MJ | 上記以外の蒸気、温水、冷水 |

＜参考2＞地球温暖化係数

| | |
|-----|--------|
| CO2 | 1 |
| CH4 | 21 |
| N2O | 310 |
| HFC | ※2 |
| PFC | ※3 |
| SF6 | 23,900 |

※1 電気事業者別排出係数(平成 18 年度)

| 事業者名 | 排出係数 | 把握率 | 未把握の理由 | | 備考 |
|--|-------------|------|--------|--|----|
| | (t-CO2/kWh) | (%) | | | |
| 北海道電力(株) | 0.000479 | 100% | — | | ※ |
| 東北電力(株) | 0.000441 | 100% | — | | ※ |
| 東京電力(株) | 0.000339 | 100% | — | | ※ |
| 中部電力(株) | 0.000481 | 100% | — | | ※ |
| 北陸電力(株) | 0.000457 | 100% | — | | — |
| 関西電力(株) | 0.000338 | 100% | — | | ※ |
| 四国電力(株) | 0.000368 | 100% | — | | ※ |
| 九州電力(株) | 0.000375 | 100% | — | | ※ |
| イーレックス(株) | 0.000429 | 100% | — | | ※ |
| エネサーブ(株) | 0.000423 | 100% | — | | — |
| (株)エネット | 0.000441 | 100% | — | | — |
| GTFグリーンパワー(株) | 0.000289 | 100% | — | | — |
| ダイヤモンドパワー(株) | 0.000432 | 100% | — | | — |
| (株)ファーストエスコ | 0.000292 | 100% | — | | — |
| 丸紅(株) | 0.000507 | 100% | — | | — |
| ※ 当該事業者については、燃料使用量等の実測値等をもって二酸化炭素排出量を算定することができなかった電力量があるが、把握率(各電気事業者が排出係数の算出に当たり、燃料使用量等の実測値等をもって二酸化炭素排出量を算定することができた電力量の割合)の端数を四捨五入して得た値は 100%となった。 | | | | | |

※2 ハイドロフルオロカーボン HFC 地球温暖化係数

| | |
|---|--------|
| トリフルオロメタン HFC-23 | 11,700 |
| ジフルオロメタン HFC-32 | 650 |
| フルオロメタン HFC-41 | 150 |
| 1・1・1・2・2-ペンタフルオロエタン HFC-125 | 2,800 |
| 1・1・2・2-テトラフルオロエタン HFC-134 | 1,000 |
| 1・1・1・2-テトラフルオロエタン HFC-134a | 1,300 |
| 1・1・2-トリフルオロエタン HFC-143 | 300 |
| 1・1・1-トリフルオロエタン HFC-143a | 3,800 |
| 1・1-ジフルオロエタン HFC-152a | 140 |
| 1・1・1・2・3・3・3-ヘプタフルオロプロパン HFC-227ea | 2,900 |
| 1・1・1・3・3・3-ヘキサフルオロプロパン HFC-236fa | 6,300 |
| 1・1・2・2・3-ペンタフルオロプロパン HFC-245ca | 560 |
| 1・1・1・2・3・4・4・5・5・5-デカフルオロペンタン HFC-43-10mee | 1,300 |

※3 パーフルオロカーボン PFC 地球温暖化係数

| | |
|-----------------------|-------|
| パーフルオロメタン PFC-14 | 6,500 |
| パーフルオロエタン PFC-116 | 9,200 |
| パーフルオロプロパン PFC-218 | 7,000 |
| パーフルオロブタン PFC-31-10 | 7,000 |
| パーフルオロシクロブタン PFC-c318 | 8,700 |
| パーフルオロペンタン PFC-41-12 | 7,500 |
| パーフルオロヘキサン PFC-51-14 | 7,400 |

【資料4】民鉄事業環境会計ガイドライン 2008年版策定までの検討経過

| 日 程 | 議 事 内 容 |
|------------------|--|
| 2007. 4. 24 (火) | 平成 19 年度 第 1 回環境経営研究会 ・ 民鉄事業環境会計ガイドラインの改訂について ・ 講演及び意見交換 環境省総合環境政策局環境経済課 課長補佐 中坪 治 氏 「最近における環境行政の動き等について」 「環境会計ガイドライン 2005 年版 (概要)」 |
| 2007. 7. 24 (火) | 平成 19 年度 第 2 回環境経営研究会 ・ 民鉄事業環境会計ガイドラインの見直しについて 「環境会計の活用と民鉄事業環境会計ガイドライン」 「民鉄事業環境会計ガイドライン見直し作業概要」 ・ 「1 人 1 日 1kg の CO2 削減」応援キャンペーン等について ・ その他 |
| 2007. 10. 16 (火) | 平成 19 年度 第 3 回環境経営研究会 ・ 講演及び意見交換 国立環境研究所地球環境研究センター 主任研究員 藤野 純一 氏 「低炭素社会に向けて ～日本 2050 年 CO2 排出量 70%削減シナリオ」 ・ 環境保全コスト、環境保全効果の集計細目事例収集のためのアンケート調査の実施について ・ 情報交換 |
| 2008. 1. 16 (水) | 環境経営研究会ワーキング ・ 民鉄事業環境会計ガイドライン (2008) 目次構成案について ・ 今後の改訂作業スケジュールについて |
| 2008. 2. 7 (木) | 平成 19 年度 第 4 回環境経営研究会 ・ 民鉄事業環境会計ガイドライン 2008 年版 (素案) について ・ 環境問題に対する取組の強化について ・ 「環境フェア in KOBE」への出展について |
| 2008. 2. 29 (金) | 環境経営研究会ワーキング ・ 民鉄事業環境会計ガイドライン 2008 年版第 2 次案について |
| 2008. 3. 7 (金) | 平成 19 年度 第 5 回環境経営研究会 ・ 民鉄事業環境会計ガイドライン (2008 年版) の改訂見直しについて ・ その他 |
| 2008. 5. 9 (金) | 平成 20 年度 第 1 回環境経営研究会 ・ 民鉄事業環境会計ガイドライン (2008 年版) の最終確認について ・ その他 |

【資料5】環境経営研究会 委員一覧

| | | |
|--------------------------|---------------------|--------|
| 東武鉄道株式会社 | 総務部 課長 | 齊藤 透 |
| 西武鉄道株式会社 | 総合企画部 次長 | 田中 規之 |
| | 鉄道本部 計画管理部 安全対策課長 | 関 達夫 |
| 京成電鉄株式会社 | 取締役 経営統括部長 | 神子田 健博 |
| | 経営統括部 コンプライアンス担当課長 | 篠崎 経世 |
| 京王電鉄株式会社 | 総務部 環境担当課長 | 小沢 智之 |
| 小田急電鉄株式会社 | 法務・環境統括室 課長 | 鈴木 都 |
| 東京急行電鉄株式会社 | 社長室CSR推進部(環境担当)課長 | 西田 邦夫 |
| 京浜急行電鉄株式会社 | グループ戦略室 部長 | 松田 義明 |
| | グループ戦略室 課長 | 小川 紀明 |
| 東京地下鉄株式会社 | 総務部 環境対策担当課長 | 服部 俊二 |
| 相模鉄道株式会社 | 業務推進室 業務担当課長 | 平嶋 俊之 |
| 名古屋鉄道株式会社 | 経営企画部(環境担当)課長 | 富山 純史 |
| 近畿日本鉄道株式会社 | 安全環境推進部 課長 | 駒田 朝則 |
| | 安全環境推進部 | 谷 俊哉 |
| 南海電気鉄道株式会社 | 経営政策室 経営企画部 課長 | 小林 敏二 |
| 京阪電気鉄道株式会社 | 経営統括室 経営政策担当課長 | 小山 健 |
| 阪急電鉄株式会社 | 総務部 調査役 | 富永 七瀬 |
| 阪神電気鉄道株式会社 | 総務部 課長 | 下 郡 実 |
| 西日本鉄道株式会社 | 鉄道事業本部 施設部 環境保全担当課長 | 陶山 精二郎 |
| (事務局)社団法人 日本民営鉄道協会 企画財務部 | | |