

# みんなと環境



社団法人 日本民営鉄道協会

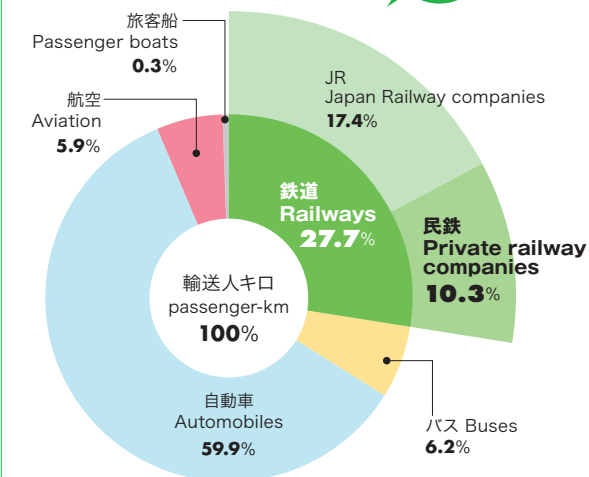
THE ASSOCIATION OF JAPANESE PRIVATE RAILWAYS

# 鉄道は環境にやさしい乗りものです

Railway transportation is an environment-friendly form of transportation

## 国内旅客輸送において鉄道が占める割合 (2005 年度)

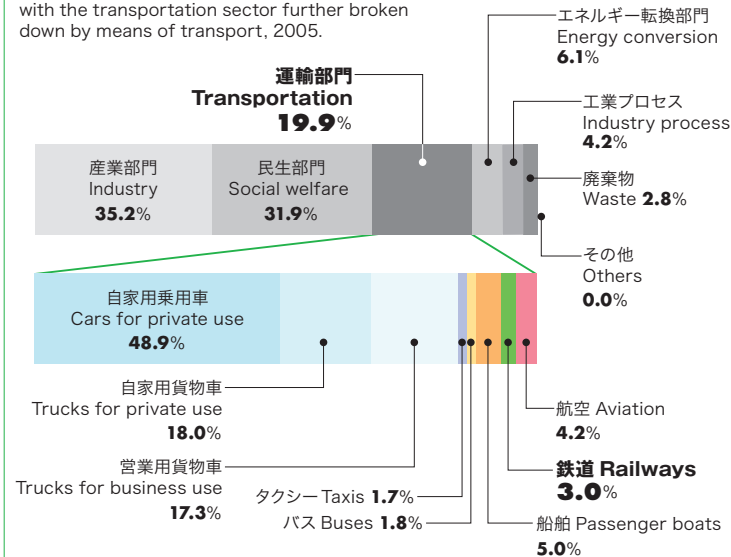
Means of transportation used in domestic passenger travel, 2005.



資料:国土交通省「国土交通白書2007」より作成  
Data:Ministry of land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2007.

## 国内の二酸化炭素排出割合および 輸送機関別二酸化炭素排出割合 (2005 年度)

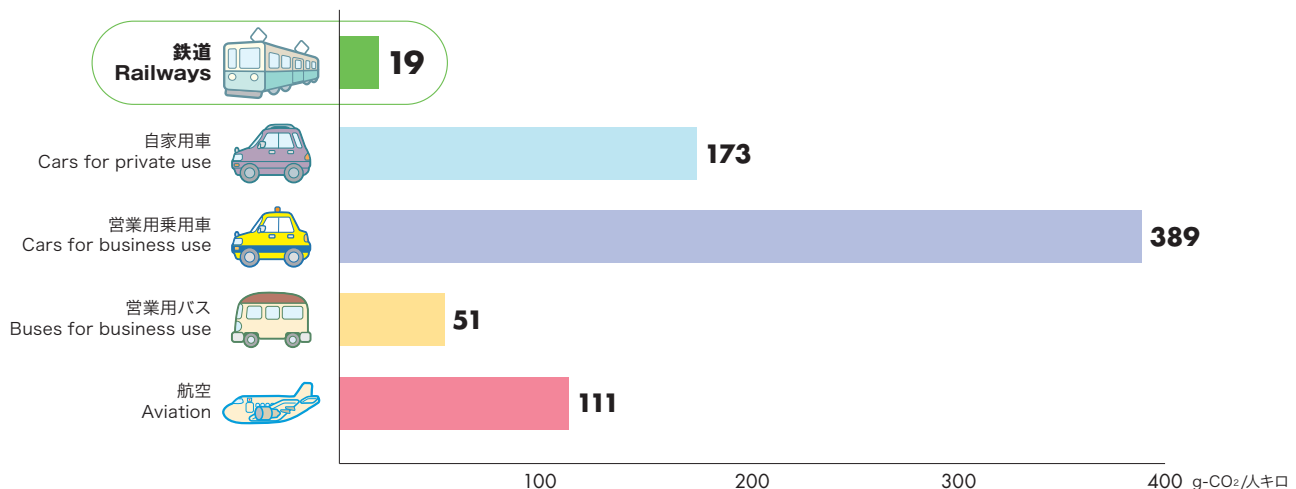
Japanese CO<sub>2</sub> emissions by sector, with the transportation sector further broken down by means of transport, 2005.



資料:交通エコロジー・モビリティ財団「運輸・交通と環境」(2007年版)より作成  
Data:Foundation for Promoting Personal Mobility and Ecological Transportation, 2007.

## 1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素の比較 (2005 年度)

CO<sub>2</sub> emissions per passenger-km by means of transport, 2005.



資料:交通エコロジー・モビリティ財団「運輸・交通と環境」(2007年版)より作成  
Data:Foundation for Promoting Personal Mobility and Ecological Transportation, 2007.

鉄道は国内旅客輸送量全体の27.7%(人キロベース)を占めています(図1)が、二酸化炭素の排出量は運輸部門全体の3.0%(g-CO<sub>2</sub> ベース)にすぎません(図2)。

したがって、鉄道が1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素の量は、自家用車の約9分の1となります(図3)。

持続可能な社会を実現するためにも、環境負荷の小さい鉄道は今後も重要な役割を果たしていくことが期待されます。

Rail transport accounts for 27.7% of domestic passenger travel (figure 1). However, it constitutes only 3.0% of transport-related CO<sub>2</sub> emissions (figure 2). CO<sub>2</sub> emissions per passenger-km are approximately one ninth of the emissions of private car travel (figure 3). In order to realize a sustainable society, eco-friendly railways are expected to play an important part.

# 民鉄は環境にやさしい経営をめざします

Private Railway Companies are committed to do business in an environment-friendly manner

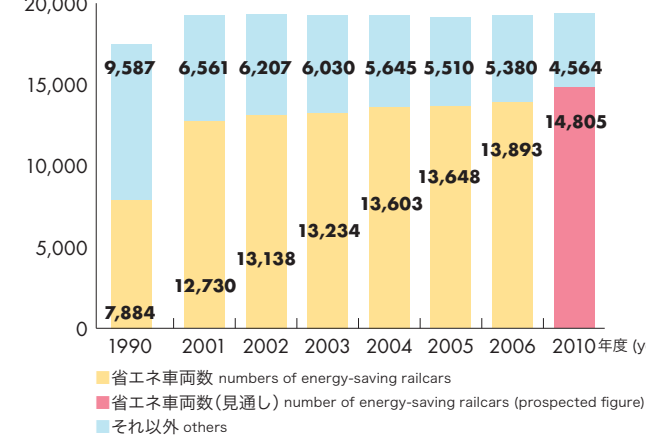
## 省エネ車両 Energy-saving Railcars

大手民鉄16社では、材料を鋼材からステンレスやアルミ合金にかえて車両の軽量化を図るとともに、電気をより効率よく使用できる装置を備えた省エネ車両の導入を進めており、電力使用量の減少によりCO<sub>2</sub>排出量の削減に努めています。

The major 16 private railway companies have been changing the materials of railcars from iron material to stainless steel or aluminum alloy for weight reduction. In addition, we have been introducing energy-saving railcars which have devices to use electric power efficiently. In this way, we have been making efforts to reduce the CO<sub>2</sub> emissions.

### 省エネ車両保有数の推移

The trend in the number of energy-saving railcars



### エネルギー使用原単位指数の推移

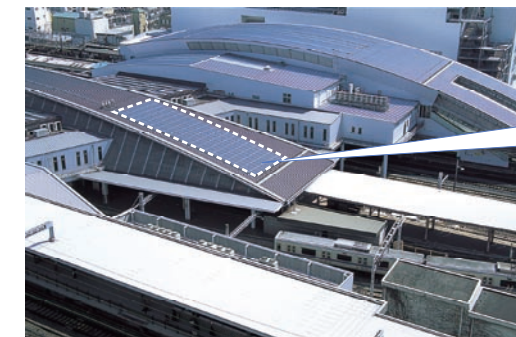
The trend in the indices of energy used per unit of transportation



## 太陽光発電 Solar Power Generation

駅舎やホームの屋根に、太陽光発電システムを設置し、発電された電気で照明や昇降機など、駅で使用される電力の一部をまかっています。

Solar panels have been installed on station roofs to provide some of the electricity for lights and elevators.



## リサイクル Recycling and Waste Reduction

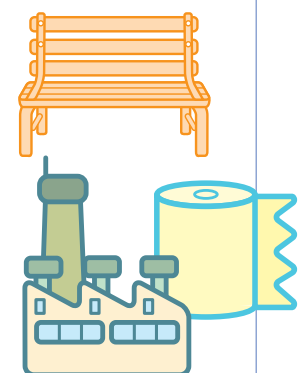
使った切符や定期券はリサイクル!  
Used tickets and passes are recycled!

乗車券 定期券  
自動改札機などで回収  
Used tickets and passes are collected at automatic ticket gates.

駅ごとにまとめる  
Used tickets and passes are gathered up at each station.

倉庫に保管  
Gathered tickets and passes are stored in warehouses.

定期券やカードは、駅のベンチにリサイクル  
Used passes and cards are recycled into benches which are used at stations.



切符は製紙工場へ送られ、トイレットペーパーにリサイクル  
Used tickets are sent to paper mills and recycled into toilet paper.

使用済み乗車券や定期券・カード類をトイレトペーパーやベンチ、脱臭炭などにリサイクルするなど、廃棄物の低減に努めています。また最近普及しているICカード型乗車券は、乗車券等の発生量削減に期待が寄せられています。

Used tickets, passes and cards are recycled into toilet paper, benches and deodorants. Increased usage of IC fare cards is expected to reduce the number of tickets issued.



# 社団法人 日本民営鉄道協会とは

The Association of Japanese Private Railways



社団法人 日本民営鉄道協会は、安全輸送を確保し、輸送サービスの向上等を促進することにより、鉄道事業及び軌道事業の健全な発達を図り、国民経済の発展に寄与することを目的とする団体です。

The Association of Japanese Private Railways is a public corporation aimed at: promoting sound development of railway business and track business, and contributing to the development of the national economy by providing safe and enhanced transportation services.

## 設立 Establishment

昭和42(1967)年6月28日

June 28, 1967

※前身の私鉄経営者協会の設立は昭和23(1948)年

The Association of Private Railways Owners, which was the forerunner of The Association of Japanese Private Railways, was founded in 1948.

## 会員数 Membership

72社

(平成20年3月現在)

72 companies (as of March, 2008)

## 加盟会社一覧 Member companies

十和田観光電鉄株式会社、弘南鉄道株式会社、津軽鉄道株式会社、青い森鉄道株式会社、岩手開発鉄道株式会社、仙台空港鉄道株式会社、福島交通株式会社、松本電気鉄道株式会社、上田電鉄株式会社、長野電鉄株式会社、富山地方鉄道株式会社、万葉線株式会社、北陸鉄道株式会社、茨城交通株式会社、上信電鉄株式会社、上毛電気鉄道株式会社、秩父鉄道株式会社、新京成電鉄株式会社、関東鉄道株式会社、銚子電気鉄道株式会社、小湊鉄道株式会社、山万株式会社、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社、相模鉄道株式会社、高尾登山電鉄株式会社、江ノ島電鉄株式会社、湘南モノレール株式会社、箱根登山鉄道株式会社、富士急行株式会社、岳南鉄道株式会社、大井川鐵道株式会社、遠州鉄道株式会社、豊橋鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、三岐鉄道株式会社、福井鉄道株式会社、えちぜん鉄道株式会社、京福電気鉄道株式会社、叡山電鉄株式会社、嵯峨野観光鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社、北大阪急行電鉄株式会社、大阪府都市開発株式会社、水間鉄道株式会社、和歌山電鐵株式会社、紀州鉄道株式会社、能勢電鉄株式会社、神戸高速鉄道株式会社、神戸電鉄株式会社、山陽電気鉄道株式会社、岡山電気軌道株式会社、水島臨海鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、一畑電車株式会社、高松琴平電気鉄道株式会社、伊予鉄道株式会社、土佐電気鉄道株式会社、西日本鉄道株式会社、島原鉄道株式会社、長崎電気軌道株式会社、熊本電気鉄道株式会社

★用語解説……「みんてつ」(民鉄)とは、民営鉄道の略称。国営・公営鉄道に対して民間会社の経営する鉄道(JRを除く)。



駅からはじまる環境にやさしい暮らし

チーム・マイナス6% 鉄道でエコキャンペーン

