

民鉄協ニュース29—No.10

平成29年7月27日

大手民鉄16社 平成28年度 鉄軌道部門実績 及び平成29年度 設備投資計画

— 輸送実績・営業収入ともに過去最高 —

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成28年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成29年度の設備投資計画が下記の通りまとめられました。

1. 平成28年度 輸送実績（別紙1）

平成28年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は42億4百万人（対前年度比0.9%増）、定期旅客は60億1千3百万人（同1.5%増）で、旅客合計は102億1千8百万人（同1.3%増）となり、過去最高となりました。

2. 平成28年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成28年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入が1兆6,961億円と過去最高、営業費用は1兆3,552億円となりました。この結果、営業損益は3,409億円となりました。

3. 平成28年度 設備投資実績及び平成29年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成28年度は、輸送力増強工事や安全対策（踏切及び運転保安工事）、サービス改善工事などに16社合計3,957億円を投じました。平成29年度は、16社合計4,509億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次の通り。

○輸送力増強工事

平成28年度は、598億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成28年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は153%です（別紙5）。なお、平成29年度は、748億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

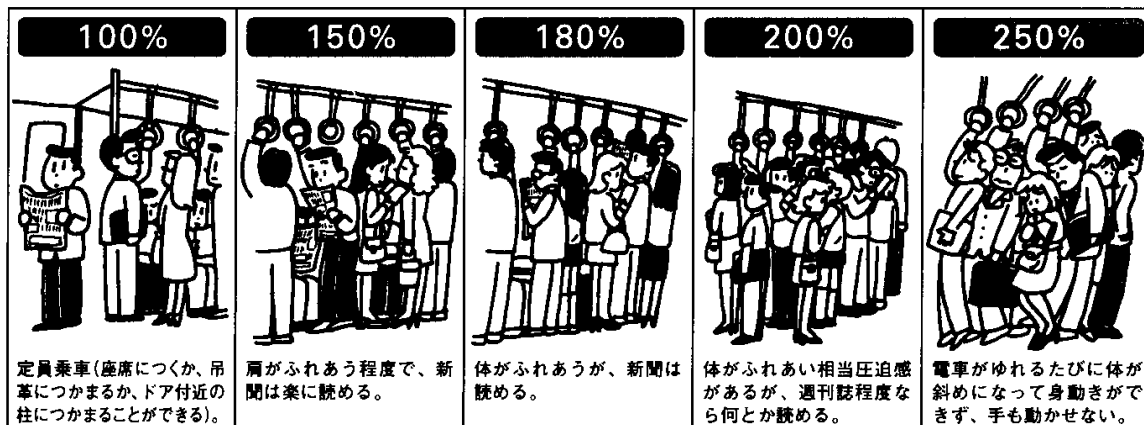
平成28年度は、2,287億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成29年度は、2,405億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

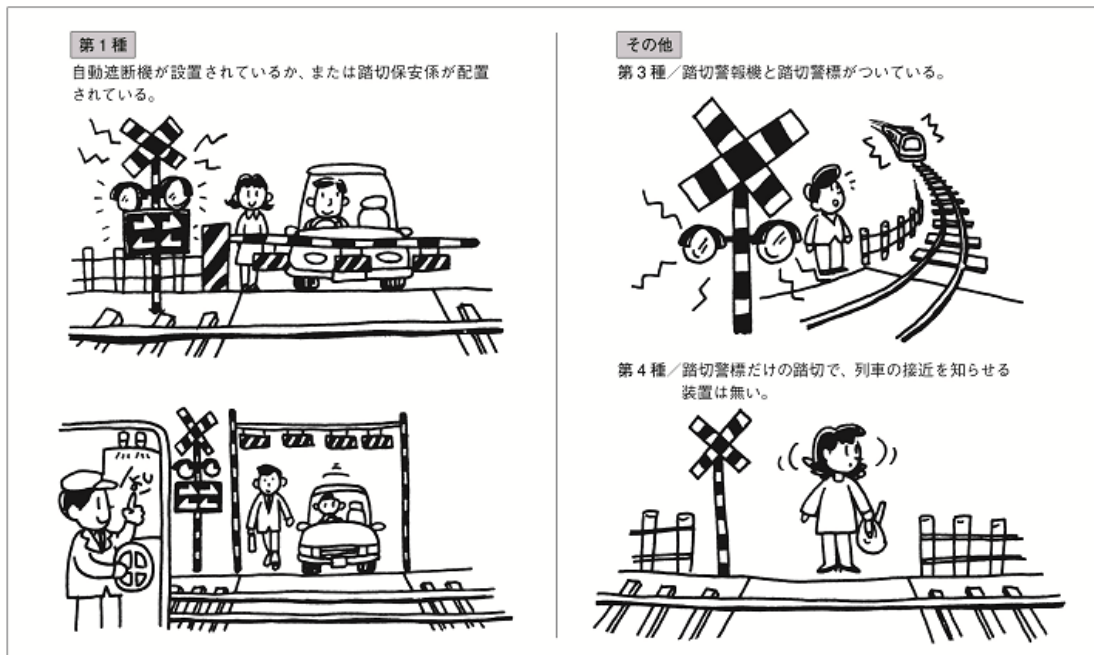
平成28年度は、1038億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成28年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ740駅・1,079駅となっています（別紙6）。なお、平成29年度は、1,337億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



(注) 第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成28年度)

(単位：千人、%)

年度		28年度	27年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	316,388	315,411	977	0.3
	定期	592,493	588,349	4,144	0.7
	計	908,881	903,760	5,121	0.6
西武	定期外	242,893	243,177	-284	-0.1
	定期	405,527	399,517	6,010	1.5
	計	648,420	642,694	5,726	0.9
京成	定期外	116,034	113,902	2,132	1.9
	定期	164,250	160,667	3,583	2.2
	計	280,284	274,569	5,715	2.1
京王	定期外	269,824	268,612	1,212	0.5
	定期	390,503	383,728	6,775	1.8
	計	660,327	652,340	7,987	1.2
小田急	定期外	287,815	286,184	1,631	0.6
	定期	461,606	458,190	3,416	0.7
	計	749,421	744,374	5,047	0.7
東急	定期外	464,259	461,956	2,303	0.5
	定期	698,764	686,613	12,151	1.8
	計	1,163,023	1,148,569	14,454	1.3
京急	定期外	209,331	205,780	3,551	1.7
	定期	258,518	253,907	4,611	1.8
	計	467,849	459,687	8,162	1.8
東京メトロ	定期外	1,131,035	1,110,541	20,494	1.8
	定期	1,511,080	1,475,937	35,143	2.4
	計	2,642,116	2,586,478	55,638	2.2
相鉄	定期外	80,107	80,245	-138	-0.2
	定期	149,969	148,786	1,182	0.8
	計	230,077	229,032	1,044	0.5
名鉄	定期外	123,137	121,958	1,179	1.0
	定期	255,739	251,561	4,178	1.7
	計	378,876	373,519	5,357	1.4
近鉄	定期外	235,031	234,332	699	0.3
	定期	340,766	339,250	1,516	0.4
	計	575,797	573,582	2,215	0.4
南海	定期外	96,529	94,419	2,110	2.2
	定期	139,624	138,882	742	0.5
	計	236,153	233,301	2,852	1.2
京阪	定期外	150,735	149,617	1,118	0.7
	定期	140,351	138,757	1,594	1.1
	計	291,087	288,374	2,713	0.9
阪急	定期外	318,064	319,023	-959	-0.3
	定期	329,305	325,540	3,765	1.2
	計	647,369	644,563	2,806	0.4
阪神	定期外	116,998	116,440	558	0.5
	定期	119,769	117,786	1,983	1.7
	計	236,767	234,226	2,541	1.1
西鉄	定期外	46,229	46,476	-247	-0.5
	定期	55,680	55,475	205	0.4
	計	101,909	101,951	-42	0.0
16社計	定期外	4,204,409	4,168,073	36,336	0.9
	定期	6,013,944	5,922,945	90,999	1.5
	計	10,218,355	10,091,018	127,337	1.3

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成28年度)

(単位：百万円)

年度		平成28年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,531,007
	定期外	887,838
	定期	643,169
	その他運賃	97
	運輸雑収	165,053
	計	1,696,159
営業費用	人件費	449,296
	修繕費	140,116
	その他経費	388,183
	諸税	73,839
	減価償却費	303,791
	計	1,355,224
営業損益		340,933
営業外収益		6,262
営業外費用		59,453
(うち支払利息)		52,992
経常損益		287,744
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		2,510
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		0
法人税等 ※2		73,776
法人税等調整額 ※2		2,191
税引後損益		214,286
配当所要額 ※2		67,898
差引収入過不足		146,389

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成28年度)

(単位:百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計	
営業収入	旅客運賃	139,762	94,236	55,953	81,217	109,888	138,620	80,080	333,493	31,152	83,610	128,774	54,936	51,160	95,348	32,700	20,078	1,531,007	
	定期外	73,731	49,903	35,384	46,071	63,551	75,834	49,120	187,760	15,675	45,488	81,440	32,552	34,853	62,720	21,137	12,619	887,838	
	定期	66,031	44,333	20,569	35,146	46,337	62,786	30,960	145,733	15,477	38,122	47,334	22,384	16,307	32,628	11,563	7,459	643,169	
	その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	39	-	-	1	-	-	-	97
	運輸雑収	20,906	7,606	8,471	3,574	10,106	17,901	3,607	36,030	1,894	7,373	27,780	4,942	3,803	6,131	2,628	2,301	165,053	
	計	160,668	101,842	64,424	84,791	119,994	156,521	83,688	369,523	33,046	91,040	156,593	59,878	54,963	101,480	35,328	22,380	1,696,159	
営業費用	人件費	27,930	28,337	16,174	22,011	33,401	40,542	14,638	87,683	9,644	34,722	59,175	17,313	12,251	30,387	9,814	5,274	449,296	
	修繕費	16,843	7,819	4,932	9,643	7,763	9,181	7,067	35,359	2,225	5,755	10,947	4,413	4,253	7,937	3,239	2,740	140,116	
	その他経費	41,700	19,021	16,894	17,817	21,534	40,702	23,784	81,781	6,419	16,921	32,684	13,715	20,834	19,667	9,347	5,363	388,183	
	諸税	8,020	4,858	3,151	5,052	7,520	8,263	4,433	11,235	1,258	3,904	5,107	2,497	1,654	3,612	1,569	1,706	73,839	
	減価償却費	30,234	15,976	12,312	19,033	24,550	34,375	17,781	66,658	5,674	13,351	22,331	10,899	7,555	14,692	4,155	4,215	303,791	
	計	124,727	76,010	53,463	73,556	94,768	133,063	67,702	282,716	25,220	74,653	130,244	48,837	46,547	76,295	28,124	19,299	1,355,224	
営業損益	35,941	25,831	10,961	11,235	25,226	23,458	15,986	86,807	7,826	16,387	26,349	11,041	8,416	25,185	7,204	3,080	340,933		
営業外収益	51	1,233	133	67	234	1,684	302	965	152	370	192	62	257	391	105	64	6,262		
営業外費用 (うち支払利息)	6,304 (5,007)	4,051 (3,381)	1,543 (1,342)	2,118 (2,078)	4,443 (3,699)	5,611 (4,119)	2,798 (2,653)	12,685 (12,224)	923 (751)	2,321 (2,112)	6,515 (6,474)	2,354 (2,087)	1,501 (1,193)	5,092 (4,870)	773 (619)	421 (383)	59,453 (52,992)		
経常損益	29,688	23,014	9,551	9,184	21,017	19,531	13,490	75,087	7,055	14,436	20,026	8,749	7,172	20,484	6,536	2,724	287,744		
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	-	-	-	-	-	2,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,510	
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
法人税等 ※2	6,752	3,710	2,644	3,325	5,193	4,706	1,841	23,998	2,228	3,115	5,824	1,555	2,445	4,267	1,403	770	73,776		
法人税等調整額※2	416	682	238	△763	270	△1,280	1,528	1,077	282	△1,673	864	124	△667	1,159	△88	22	2,191		
税引後損益	22,520	18,622	6,669	6,622	15,554	18,615	10,121	50,012	4,545	12,994	13,338	7,070	5,394	15,058	5,221	1,931	214,286		
配当所要額 ※2	3,661	2,193	1,387	2,797	3,918	4,778	2,018	14,523	2,450	2,614	5,621	1,343	3,826	13,429	2,752	588	67,898		
差引収入過不足	18,859	16,430	5,282	3,825	11,636	13,837	8,103	35,489	2,095	10,380	7,717	5,727	1,568	1,629	2,469	1,343	146,389		

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
28年度実績	598	2,287	1,038	32	3,957

項目別設備投資額

平成28年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	30	36	14	19	74	149	16	151	19	22	7	16	11		20	6	598
踏切及び運転保安工事	219	142	89	150	97	244	142	615	42	82	141	60	66	117	21	51	2,287
サービス改善工事	85	18	10	12	45	87	32	578	15	5	48	7	37	42	4	4	1,038
鉄道・運輸機構工事					32												32
合計	335	196	113	183	248	482	191	1,346	78	110	197	83	116	160	45	62	3,957

平成29年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	49	26	12	72	103	176	17	157	30	31	4	19	7		28	10	748
踏切及び運転保安工事	208	175	110	195	153	202	154	521	48	86	177	87	48	129	49	53	2,405
サービス改善工事	87	31	31	25	61	123	47	717	19	10	57	11	36	61	8	7	1,337
鉄道・運輸機構工事					18												18
合計	345	232	153	293	335	502	219	1,396	98	128	239	117	92	191	86	71	4,509

※ 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	28年度 (実績)	29年度 (計画)			
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	150	150			
		東上	北池袋 → 池袋	138	138		
西武	池袋	椎名町 → 池袋	163	163			
		新宿	下落合 → 高田馬場	157	157		
京成	押上	京成曳舟 → 押上	150	149			
		本線	大神宮下 → 京成船橋	130	128		
京王	京王	下高井戸 → 明大前	166	166			
		井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	146	147		
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	192	160			
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	170	171			
		田園都市	池尻大橋 → 渋谷	184	183		
京急	本線	戸部 → 横浜	145	146			
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	157	157			
		丸の内	新大塚 → 茗荷谷	161	166		
		日比谷	三ノ輪 → 入谷	155	160		
		東西	木場 → 門前仲町	199	199		
		千代田	町屋 → 西日暮里	178	178		
		有楽町	東池袋 → 護国寺	159	159		
		半蔵門	渋谷 → 表参道	170	170		
		南北	駒込 → 本駒込	153	144		
相鉄	本線	西横浜 → 平沼橋	144	133			
		本線(東)	神宮前 → 金山	142	143		
		本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	142	143		
		近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	134	134	
				奈良	河内永和 → 布施	137	137
				大阪	俊徳道 → 布施	131	131
				南大阪	北田辺 → 河堀口	128	128
				京都	向島 → 桃山御陵前	125	125
南海	南海本線	湊 → 堺	125	124			
		高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	127	127		
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	124	124			
阪急	神戸	神崎川 → 十三	146	146			
		宝塚	三国 → 十三	144	145		
		京都	上新庄 → 淡路	130	130		
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	112	112			
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	136	132			
16社合計(36線区)			153	151			

※平成28年度は実績、平成29年度は見込。

※小田急電鉄は平成30年3月に複数線完成に伴うダイヤ改正を実施予定。現時点での計画値を記載。

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			28年度（実績）		29年度（計画）	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,683	98.7	5,621	99.0
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,685	98.7	5,623	99.1
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		58	1.0	51	0.9
	第4種		14	0.2	2	0.0
	合計		5,757	100.0	5,676	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
 第3種 警報機が設置されているもの
 第4種 踏切警標だけのもの

※平成28年度は実績、29年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	28年度（実績）	29年度（計画）
エスカレーター設置駅数	740	742
エレベーター設置駅数	1,079	1,086

※平成28年度は実績、平成29年度は計画。

※平成28年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,843駅