

民鉄協ニュース28—No.7

平成28年7月28日

大手民鉄16社 平成27年度 鉄軌道部門実績 及び平成28年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成27年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成28年度の設備投資計画が下記の通りまとめられました。

1. 平成27年度 輸送実績（別紙1）

平成27年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は41億6千8百万人（対前年度比3.1%増）、定期旅客は59億2千2百万人（同2.7%増）で、旅客合計は100億9千万人（同2.8%増）となりました。

2. 平成27年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成27年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆6,789億円、営業費用は1兆3,354億円となりました。この結果、営業損益は3,434億円となりました。

3. 平成27年度 設備投資実績及び平成28年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成27年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,613億円を投じました。平成28年度は、16社合計4,179億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次の通り。

○輸送力増強工事

平成27年度は、553億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成27年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は153%です（別紙5）。なお、平成28年度は、618億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

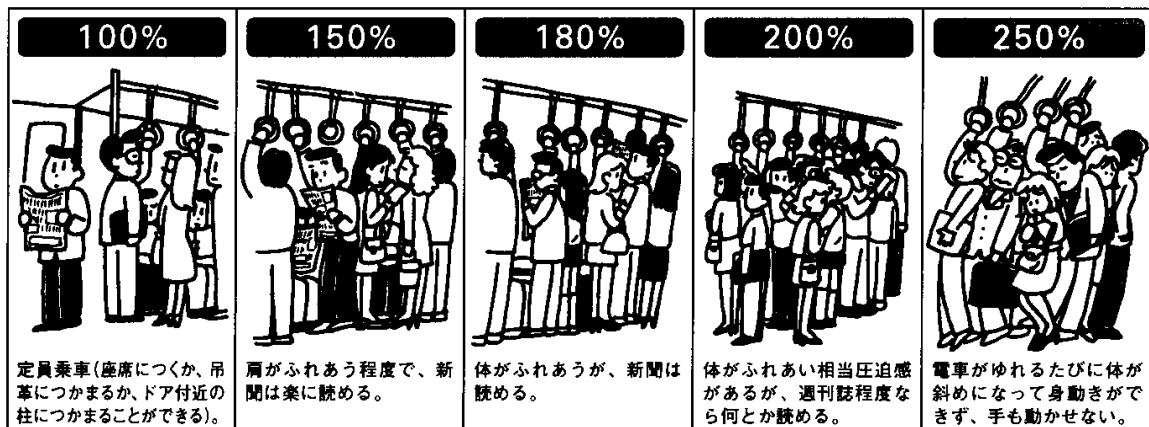
平成27年度は、2,079億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成28年度は、2,380億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

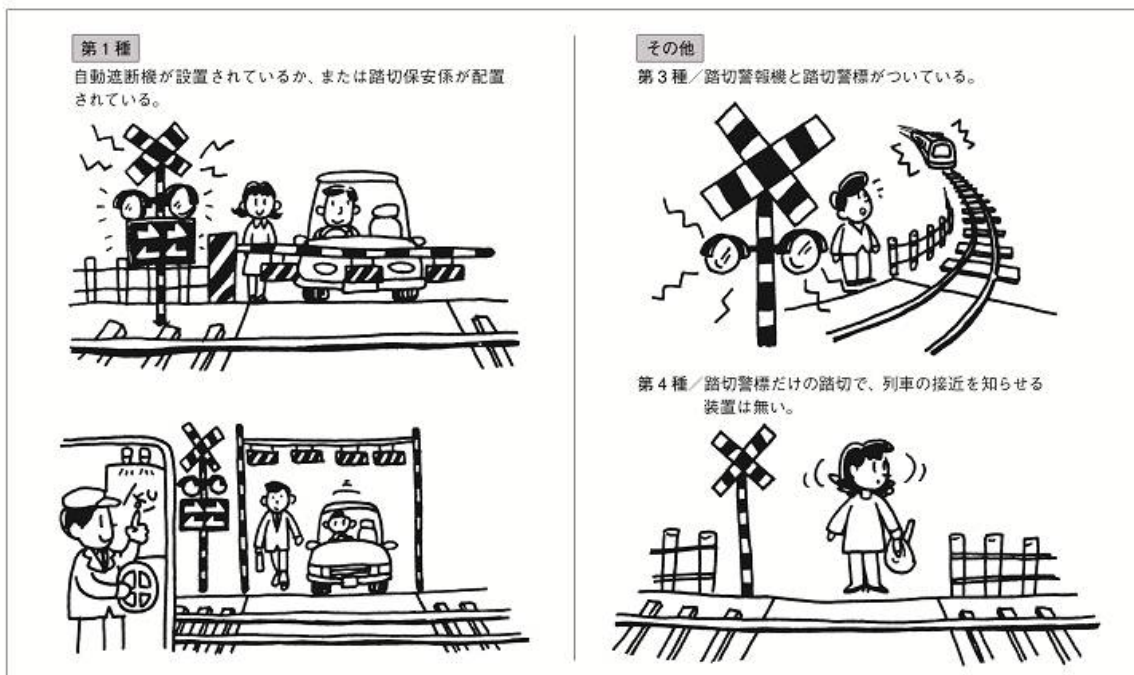
平成27年度は、936億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成27年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ738駅・1,067駅となっています(別紙6)。なお、平成28年度は、1,124億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



(注)第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会 ○ときわクラブ ○東海交通研究会 ○青灯クラブ ○近畿電鉄記者クラブ ○福岡経済記者クラブ

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成27年度)

(単位：千人、%)

年度		27年度	26年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	315,411	308,781	6,630	2.1
	定期	588,349	576,266	12,083	2.1
	計	903,760	885,047	18,713	2.1
西武	定期外	243,177	238,412	4,765	2.0
	定期	399,517	390,084	9,433	2.4
	計	642,694	628,496	14,198	2.3
京成	定期外	113,902	110,060	3,842	3.5
	定期	160,667	156,379	4,288	2.7
	計	274,569	266,439	8,130	3.1
京王	定期外	268,612	262,806	5,806	2.2
	定期	383,728	369,922	13,806	3.7
	計	652,340	632,728	19,612	3.1
小田急	定期外	286,184	280,687	5,497	2.0
	定期	458,190	448,540	9,650	2.2
	計	744,374	729,227	15,147	2.1
東急	定期外	461,956	449,040	12,916	2.9
	定期	686,613	667,269	19,344	2.9
	計	1,148,569	1,116,309	32,260	2.9
京急	定期外	205,780	200,441	5,339	2.7
	定期	253,907	248,122	5,785	2.3
	計	459,687	448,563	11,124	2.5
東京メトロ	定期外	1,110,541	1,067,779	42,762	4.0
	定期	1,475,937	1,427,050	48,887	3.4
	計	2,586,478	2,494,829	91,649	3.7
相鉄	定期外	80,245	78,568	1,678	2.1
	定期	148,786	146,003	2,783	1.9
	計	229,032	224,571	4,461	2.0
名鉄	定期外	121,958	118,135	3,823	3.2
	定期	251,561	241,978	9,583	4.0
	計	373,519	360,113	13,406	3.7
近鉄	定期外	234,332	228,817	5,515	2.4
	定期	339,250	334,795	4,455	1.3
	計	573,582	563,612	9,970	1.8
南海	定期外	94,419	88,442	5,977	6.8
	定期	138,882	138,589	293	0.2
	計	233,301	227,031	6,270	2.8
京阪	定期外	149,617	144,509	5,108	3.5
	定期	138,472	135,999	2,473	1.8
	計	288,089	280,508	7,581	2.7
阪急	定期外	319,023	308,844	10,179	3.3
	定期	325,540	318,693	6,847	2.1
	計	644,563	627,537	17,026	2.7
阪神	定期外	116,440	112,000	4,440	4.0
	定期	117,786	115,204	2,582	2.2
	計	234,226	227,204	7,022	3.1
西鉄	定期外	46,476	44,681	1,795	4.0
	定期	55,475	54,577	898	1.6
	計	101,951	99,258	2,693	2.7
16社計	定期外	4,168,073	4,042,002	126,071	3.1
	定期	5,922,660	5,769,470	153,190	2.7
	計	10,090,733	9,811,472	279,261	2.8

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成27年度)

(単位:百万円)

年度		平成27年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,513,522
	定期外	879,199
	定期	634,323
	その他運賃	103
	運輸雑収	165,265
	計	1,678,935
営業費用	人件費	440,658
	修繕費	133,674
	その他経費	388,617
	諸税	68,615
	減価償却費	303,922
	計	1,335,488
営業損益		343,447
営業外収益		6,303
営業外費用		67,381
(うち支払利息)		(59,594)
経常損益		282,369
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		2,510
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		0
法人税等 ※2		73,274
法人税等調整額 ※2		8,336
税引後損益		203,268
配当所要額 ※2		67,914
差引収入過不足		135,354

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績(平成27年度)

(単位:百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計	
営業収入	旅客運賃	139,268	93,787	54,240	80,313	108,724	137,235	78,669	327,163	31,043	82,437	128,439	53,727	50,732	95,192	32,408	20,145	1,513,522	
	定期外	73,514	50,103	34,088	45,833	62,817	75,499	48,203	184,830	15,697	44,919	80,988	31,443	34,616	62,920	21,035	12,694	879,199	
	定期	65,754	43,684	20,152	34,480	45,907	61,736	30,466	142,333	15,346	37,518	47,451	22,284	16,116	32,272	11,373	7,451	634,323	
	その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	40	1	1	1	-	-	-	103
	運輸雑収	20,626	7,450	8,058	3,711	9,943	17,993	3,643	35,848	1,918	7,308	27,477	4,874	3,414	8,123	2,543	2,336	165,265	
	計	159,894	101,237	62,298	84,024	118,667	155,228	82,312	363,011	32,961	89,805	155,956	58,602	54,192	103,316	34,951	22,481	1,678,935	
営業費用	人件費	30,940	27,989	16,410	20,018	31,159	39,995	13,193	84,661	9,647	33,204	58,852	15,927	14,220	29,736	9,698	5,009	440,658	
	修繕費	16,840	7,185	4,579	8,203	7,681	9,464	6,790	31,777	2,128	5,446	10,327	4,788	4,074	8,478	3,404	2,510	133,674	
	その他経費	41,129	20,932	18,344	18,119	19,998	38,577	22,156	85,217	6,621	17,707	33,291	13,693	17,335	20,354	9,624	5,520	388,617	
	諸税	7,363	4,722	2,877	4,786	6,973	7,491	3,675	9,643	1,261	3,481	5,128	2,205	2,332	3,616	1,431	1,631	68,615	
	減価償却費	30,469	16,550	12,365	20,236	24,963	32,756	18,109	63,915	5,780	14,558	22,602	10,704	7,654	14,782	4,224	4,255	303,922	
	計	126,741	77,378	54,575	71,362	90,774	128,283	63,923	275,213	25,437	74,396	130,200	47,317	45,615	76,966	28,381	18,927	1,335,488	
営業損益	33,153	23,859	7,723	12,662	27,893	26,945	18,389	87,798	7,524	15,409	25,756	11,285	8,577	26,350	6,570	3,554	343,447		
営業外収益	49	1,196	142	70	299	1,428	376	870	151	309	256	49	485	425	115	83	6,303		
営業外費用 (うち支払利息)	7,050 (5,600)	4,249 (3,740)	1,761 (1,579)	2,596 (2,427)	5,041 (4,266)	6,823 (4,629)	3,313 (3,288)	13,882 (13,321)	887 (887)	2,642 (2,447)	7,261 (6,992)	2,497 (2,371)	2,225 (1,286)	5,862 (5,610)	746 (667)	546 (484)	67,381 (59,594)		
経常損益	26,152	20,806	6,104	10,136	23,151	21,550	15,452	74,786	6,788	13,076	18,751	8,837	6,837	20,913	5,939	3,091	282,369		
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	-	-	-	-	-	2,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,510	
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
法人税等 ※2	6,561	3,675	2,625	3,504	6,330	7,875	4	27,695	2,293	706	5,360	1,054	2,007	1,066	1,581	938	73,274		
法人税等調整額 ※2	641	253	68	550	867	△1,806	△591	867	223	1,414	1,523	△831	168	4,981	△88	97	8,336		
税引後損益	18,950	16,878	3,411	6,082	15,954	17,991	16,039	46,224	4,272	10,956	11,868	8,614	4,662	14,866	4,446	2,055	203,268		
配当所要額 ※2	3,639	2,307	1,300	2,797	3,784	4,387	1,759	13,410	2,450	2,643	8,310	1,377	1,301	15,353	2,478	619	67,914		
差引収入過不足	15,311	14,571	2,111	3,285	12,170	13,604	14,280	32,814	1,822	8,313	3,558	7,237	3,361	△487	1,968	1,436	135,354		

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
27年度実績	553	2,079	936	32	3,613

項目別設備投資額

平成27年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	34	56	11	21	77	155	31	86	12	22	10	11	3	-	17	7	553
踏切及び運転保安工事	189	110	90	119	114	226	152	542	27	68	124	71	50	121	30	46	2,079
サービス改善工事	69	8	5	15	56	89	27	549	12	8	26	8	21	36	2	5	936
鉄道・運輸機構工事	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
合計	293	174	106	157	281	470	210	1,178	52	99	160	91	75	158	50	59	3,613

平成28年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	38	39	16	21	88	161	21	122	23	26	7	18	7	-	25	6	618
踏切及び運転保安工事	225	146	97	181	104	247	137	617	45	84	163	76	54	127	21	56	2,380
サービス改善工事	92	20	11	14	59	80	45	570	20	4	68	9	30	68	28	6	1,124
鉄道・運輸機構工事	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
合計	357	207	125	217	291	489	204	1,310	89	115	239	103	92	196	75	70	4,179

※ 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	27年度 (実績)	28年度 (計画)	
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	150	150	
		東上	北池袋 → 池袋	138	138
西武	池袋	椎名町 → 池袋	159	157	
		新宿	下落合 → 高田馬場	156	155
京成	押上	京成曳舟 → 押上	152	152	
		本線	大神宮下 → 京成船橋	132	129
京王	京王	下高井戸 → 明大前	165	165	
		井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	144	144
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	191	191	
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	163	164	
		田園都市	池尻大橋 → 渋谷	184	185
京急	本線	戸部 → 横浜	145	145	
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	158	158	
	丸の内	新大塚 → 茗荷谷	160	160	
	日比谷	三ノ輪 → 入谷	153	152	
	東西	木場 → 門前仲町	199	199	
	千代田	町屋 → 西日暮里	178	177	
	有楽町	東池袋 → 護国寺	161	161	
	半蔵門	渋谷 → 表参道	171	171	
	南北	駒込 → 本駒込	153	153	
	副都心	要町 → 池袋	146	147	
相鉄	本線	西横浜 → 平沼橋	146	129	
名鉄	本線	(東) 神宮前 → 金山	140	141	
		(西) 栄生 → 名鉄名古屋	140	141	
近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	133	133	
	奈良	河内永和 → 布施	137	137	
	大阪	俊徳道 → 布施	131	131	
	南大阪	北田辺 → 河堀口	128	128	
	京都	向島 → 桃山御陵前	124	124	
南海	南海本線	湊 → 堺	126	126	
		高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	123	128
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	118	118	
阪急	神戸	神崎川 → 十三	146	146	
		宝塚	三国 → 十三	145	145
		京都	上新庄 → 淡路	131	130
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	113	111	
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	136	136	
16社合計(37線区)			153	152	

※平成27年度は実績、平成28年度は見込。

(別紙6)

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			27年度(実績)		28年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,698	98.7	5,684	98.7
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,700	98.8	5,686	98.7
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		58	1.0	58	1.0
	第4種		14	0.2	14	0.2
	合計		5,772	100.0	5,758	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成27年度は実績、28年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	27年度(実績)	28年度(計画)
エスカレーター設置駅数	738	742
エレベーター設置駅数	1,067	1,074

※平成27年度は実績、平成28年度は計画。

※平成27年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,823駅