

民鉄協ニュース27—No.9

平成27年7月30日

大手民鉄16社 平成26年度 鉄軌道部門実績 及び平成27年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成26年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成27年度の設備投資計画が下記の通りまとめられました。

1. 平成26年度 輸送実績（別紙1）

平成26年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は40億4千2百万人（対前年度比0.1%減）、定期旅客は57億6千9百万人（同0.1%増）で、旅客合計は98億1千1百万人（同微増）となり、輸送人員は微増となりました。

2. 平成26年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成26年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆6,397億円、営業費用は1兆3,326億円となりました。この結果、営業損益は3,071億円となりました。

3. 平成26年度 設備投資実績及び平成27年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成26年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,132億円を投じました。平成27年度は、16社合計3,901億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次の通り。

○輸送力増強工事

平成26年度は、502億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成26年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は152%です（別紙5）。なお、平成27年度は、612億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

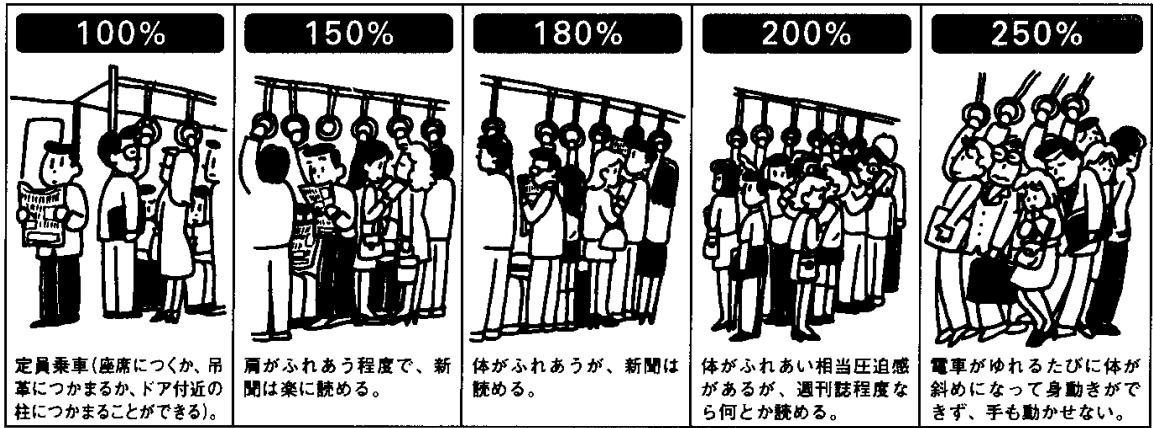
平成26年度は、1,835億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成27年度は、2,245億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

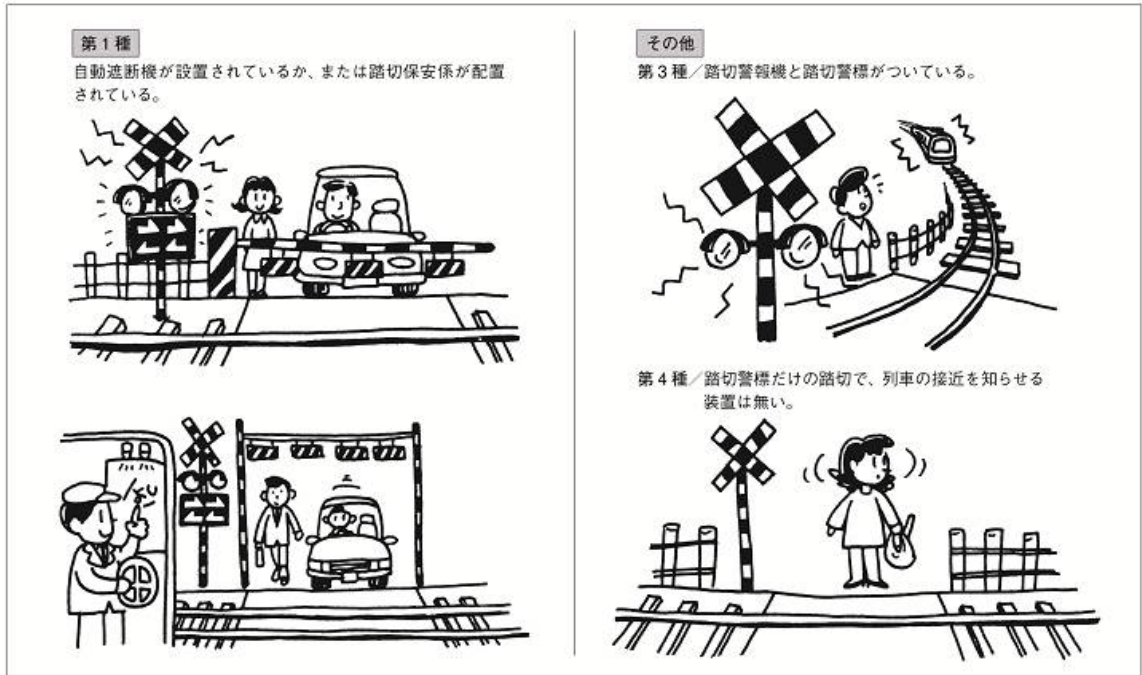
平成26年度は、760億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成26年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ735駅・1,062駅となっています（別紙6）。なお、平成27年度は、1,011億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



（注）第2種（一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの）は大手民鉄においては1986年度に全廃。

本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会 ○ときわクラブ ○東海交通研究会 ○青灯クラブ ○近畿電鉄記者クラブ ○福岡経済記者クラブ

(別紙 1)

大手民鉄 16 社 鉄軌道部門輸送実績 (平成 26 年度)

(単位：千人、%)

年 度		26 年度	25 年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東 武	定期外	308,781	311,925	-3,144	-1.0
	定 期	576,266	582,309	-6,043	-1.0
	計	885,047	894,234	-9,187	-1.0
西 武	定期外	238,412	241,100	-2,688	-1.1
	定 期	390,084	391,305	-1,221	-0.3
	計	628,496	632,405	-3,909	-0.6
京 成	定期外	110,060	110,830	-770	-0.7
	定 期	156,379	156,123	256	0.2
	計	266,439	266,953	-514	-0.2
京 王	定期外	262,806	263,305	-499	-0.2
	定 期	369,922	368,582	1,340	0.4
	計	632,728	631,887	841	0.1
小田急	定期外	280,687	282,243	-1,556	-0.6
	定 期	448,540	453,754	-5,214	-1.1
	計	729,227	735,997	-6,770	-0.9
東 急	定期外	449,040	450,458	-1,418	-0.3
	定 期	667,269	666,175	1,094	0.2
	計	1,116,309	1,116,633	-324	-0.0
京 急	定期外	200,441	197,629	2,812	1.4
	定 期	248,122	249,548	-1,426	-0.6
	計	448,563	447,177	1,386	0.3
東京メトロ	定期外	1,067,779	1,054,438	13,341	1.3
	定 期	1,427,050	1,400,357	26,693	1.9
	計	2,494,829	2,454,795	40,034	1.6
相 鉄	定期外	78,568	79,877	-1,309	-1.6
	定 期	146,003	148,313	-2,309	-1.6
	計	224,571	228,190	-3,618	-1.6
名 鉄	定期外	118,135	118,621	-486	-0.4
	定 期	241,978	242,868	-890	-0.4
	計	360,113	361,489	-1,376	-0.4
近 鉄	定期外	228,817	232,653	-3,836	-1.6
	定 期	334,795	342,286	-7,491	-2.2
	計	563,612	574,939	-11,327	-2.0
南 海	定期外	88,442	88,834	-392	-0.4
	定 期	138,589	140,028	-1,439	-1.0
	計	227,031	228,862	-1,831	-0.8
京 阪	定期外	144,509	144,759	-250	-0.2
	定 期	135,999	135,769	230	0.2
	計	280,508	280,528	-20	-0.0
阪 急	定期外	308,844	313,241	-4,397	-1.4
	定 期	318,693	315,885	2,808	0.9
	計	627,537	629,126	-1,589	-0.3
阪 神	定期外	112,000	112,360	-360	-0.3
	定 期	115,204	113,645	1,559	1.4
	計	227,204	226,005	1,199	0.5
西 鉄	定期外	44,681	45,671	-990	-2.2
	定 期	54,577	54,610	-33	-0.1
	計	99,258	100,281	-1,023	-1.0
16 社計	定期外	4,042,002	4,047,944	-5,942	-0.1
	定 期	5,769,470	5,761,557	7,913	0.1
	計	9,811,472	9,809,501	1,971	0.0

※第 2 種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成26年度)

(単位: 百万円)

年 度		平成26年度
科 目		
営 業 収 入	旅 客 運 賃	1,473,378
	定 期 外	854,279
	定 期	619,098
	そ の 他 運 賃	99
	運 輸 雑 収	166,318
	計	1,639,796
営 業 費 用	人 件 費	451,616
	修 繕 費	124,871
	そ の 他 経 費	384,673
	諸 税	66,194
	減 価 償 却 費	305,254
	計	1,332,611
営 業 損 益		307,184
営 業 外 収 益		12,932
営 業 外 費 用 (うち支払利息)		69,449 (62,596)
経 常 損 益		250,667
特定都市鉄道整備準備金 取崩額 ※1		10,210
特定都市鉄道整備準備金 繰入額 ※1		2,273
法 人 税 等 ※2		66,003
法 人 税 等 調 整 額 ※2		27,672
税 引 後 損 益		164,928
配 当 所 要 額 ※2		51,282
差 引 収 入 過 不 足		113,646

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

(別紙 3)

大手民鉄 16 社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成 26 年度)

(単位: 百万円)

会社名		東 武	西 武	京 成	京 王	小田急	東 急	京 急	東京 メトロ	相 鉄	名 鉄	近 鉄	南 海	京 阪	阪 急	阪 神	西 鉄	16 社計
営業 収入	旅 客 運 賃	136,700	91,884	52,076	78,282	106,987	133,539	76,857	316,386	30,395	79,653	126,260	51,406	49,426	92,459	31,395	19,673	1,473,378
	定 期 外	72,166	49,210	32,438	44,802	62,000	73,507	46,970	178,819	15,327	43,424	79,312	29,179	33,594	60,910	20,287	12,334	854,279
	定 期	64,534	42,674	19,638	33,480	44,987	60,032	29,887	137,567	15,068	36,229	46,948	22,227	15,832	31,549	11,108	7,338	619,098
	そ の 他 運 賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	41	0	1	1	-	0	99
	運 輸 雑 収	20,913	7,365	7,483	3,852	10,435	21,709	4,132	32,732	1,879	7,161	27,664	4,669	3,308	8,062	2,576	2,378	166,318
	計	157,613	99,249	59,559	82,134	117,422	155,248	80,989	349,118	32,274	86,870	153,965	56,075	52,735	100,522	33,971	22,052	1,639,796
営業 費用	人 件 費	37,914	27,883	16,556	20,383	32,295	39,811	13,159	84,596	9,803	32,811	62,017	16,215	14,325	29,616	9,328	4,904	451,616
	修 繕 費	16,459	6,705	3,816	7,408	7,633	8,303	9,111	28,189	1,739	5,162	9,049	4,447	3,478	7,758	2,977	2,637	124,871
	そ の 他 経 費	39,066	20,602	18,296	18,510	20,834	43,890	22,184	78,791	6,540	18,780	30,118	13,372	17,611	20,573	9,967	5,539	384,673
	諸 税	6,831	4,586	2,674	4,745	6,880	7,083	3,691	8,853	1,228	3,302	5,407	2,174	2,195	3,559	1,371	1,615	66,194
	減 価 償 却 費	29,208	17,384	11,646	20,838	24,897	32,477	18,420	65,496	6,025	14,765	23,061	10,377	7,594	14,426	4,366	4,274	305,254
	計	129,478	77,160	52,988	71,884	92,539	131,564	66,565	265,925	25,335	74,820	129,652	46,585	45,203	75,932	28,009	18,972	1,332,611
営 業 損 益		28,135	22,089	6,571	10,250	24,883	23,684	14,424	83,193	6,939	12,050	24,313	9,490	7,532	24,590	5,962	3,079	307,184
営 業 外 収 益		67	1,210	145	82	317	1,351	345	7,106	185	323	785	58	275	498	123	62	12,932
営 業 外 費 用 (うち支払利息)		6,466 (5,920)	4,570 (4,034)	1,922 (1,722)	2,723 (2,666)	5,008 (4,494)	6,957 (5,005)	3,495 (3,380)	14,302 (14,109)	1,004 (1,004)	3,226 (2,720)	7,696 (6,582)	2,954 (2,517)	1,716 (1,408)	6,086 (5,840)	783 (679)	541 (516)	69,449 (62,596)
経 常 損 益		21,736	18,729	4,794	7,609	20,192	18,078	11,274	75,997	6,120	9,147	17,402	6,594	6,091	19,002	5,302	2,600	250,667
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1		3,617	-	-	-	4,700	1,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,210
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1		-	-	-	-	-	2,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,273
法人税等 ※2		9,772	4,326	2,517	2,748	7,115	1,661	1,256	23,264	1,995	215	4,253	1,220	1,887	1,813	1,190	771	66,003
法人税等調整額※2		1,429	336	46	1,300	1,320	5,560	96	4,994	297	1,475	2,146	△ 1,420	462	9,036	332	263	27,672
税引後損益		14,152	14,067	2,231	3,561	16,457	10,477	9,922	47,739	3,828	7,457	11,003	6,794	3,742	8,153	3,780	1,565	164,928
配当所要額 ※2		3,627	1,290	1,194	2,662	3,562	4,507	1,683	12,289	2,450	2,334	5,222	1,357	1,339	4,973	2,174	619	51,282
差引収入過不足		10,525	12,777	1,037	899	12,895	5,970	8,239	35,450	1,378	5,123	5,781	5,437	2,403	3,180	1,606	946	113,646

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

大手民鉄 16 社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
26年度実績	502	1,835	760	33	3,132

項目別設備投資額

平成 26 年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	28	55	13	26	24	164	24	58	16	19	23	17	8	-	15	5	502
踏切及び運転保安工事	220	104	94	95	116	180	138	342	19	60	124	60	48	145	35	47	1,835
サービス改善工事	55	6	5	7	55	72	26	399	3	5	46	4	14	47	0	11	760
鉄道・運輸機構工事	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
合 計	304	167	113	128	230	417	189	800	39	84	194	82	71	193	51	63	3,132

平成 27 年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	40	61	11	25	72	174	36	78	18	26	12	11	8	-	27	6	612
踏切及び運転保安工事	205	123	91	171	119	215	140	572	54	66	140	74	51	123	40	51	2,245
サービス改善工事	81	9	5	18	64	91	29	537	14	8	36	11	33	57	1	8	1,011
鉄道・運輸機構工事	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
合 計	327	194	108	215	289	481	207	1,188	87	101	190	97	93	181	69	66	3,901

※ 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

(別紙5)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画 (主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	26年度 (実績)	27年度 (計画)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	149	148
	東上	北池袋 → 池袋	137	137
西武	池袋	椎名町 → 池袋	157	157
	新宿	下落合 → 高田馬場	155	155
京成	押上	京成曳舟 → 押上	152	151
	本線	大神宮下 → 京成船橋	133	130
京王	京王	下高井戸 → 明大前	163	163
	井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	140	140
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	189	189
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	168	168
	田園都市	池尻大橋 → 渋谷	185	185
京急	本線	戸部 → 横浜	146	146
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	156	156
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	159	159
	日比谷	三ノ輪 → 入谷	159	158
	東西	木場 → 門前仲町	200	200
	千代田	町屋 → 西日暮里	178	177
	有楽町	東池袋 → 護国寺	160	160
	半蔵門	渋谷 → 表参道	172	172
相模鉄	南	駒込 → 本駒込	151	151
	本線	平沼橋 → 横浜	143	136
	本線(東)	神宮前 → 金山	139	140
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	139	139
	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	132	132
	奈良	河内永和 → 布施	135	135
	大阪	俊徳道 → 布施	131	131
近鉄	南大阪	北田辺 → 河堀口	128	128
	京都	向島 → 桃山御陵前	127	127
	南海	湊 → 堺	121	121
南海	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	121	121
	阪本	野江 → 京橋	118	118
阪急	神戸	神崎川 → 十三	142	142
	宝塚	三国 → 十三	144	144
	京都	上新庄 → 淡路	130	130
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	114	114
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	137	135
16社合計(36線区)			152	152

※平成26年度は実績、平成27年度は見込。

(別紙 6)

大手民鉄 16 社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			26 年度（実績）		27 年度（計画）	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第 1 種	甲	5,751	98.7	5,699	98.7
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,753	98.8	5,701	98.8
	第 2 種		0	0.0	0	0.0
	第 3 種		58	1.0	58	1.0
	第 4 種		14	0.2	14	0.2
	合計		5,825	100.0	5,773	100.0

第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの

第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの

第 2 種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの

第 3 種 警報機が設置されているもの

第 4 種 踏切警標だけのもの

※平成 26 年度は実績、27 年度は計画。

大手民鉄 16 社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	26 年度（実績）	27 年度（計画）
エスカレーター設置駅数	735	738
エレベーター設置駅数	1,062	1,073

※平成 26 年度は実績、平成 27 年度は計画。

※平成 26 年度末現在 大手民鉄 16 社 総駅数 1,835 駅