NEWS RELEASE

一般社団法人 日本民営鉄道協会
〒100-8171　東京都千代田区大手町2-6-1　朝日生命大手町ビル16階
TEL 03-5202-1402　FAX 03-5202-1412　http://www.mintetsu.or.jp

民鉄協ニュース２６―№５　　平成２６年７月３１日

大手民鉄１６社　平成２５年度 鉄軌道部門実績 及び平成２６年度 設備投資計画

大手民鉄１６社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成２５年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成２６年度の設備投資計画が下記の通りまとまりました。

１．平成２５年度 輸送実績（別紙１）

平成２５年度の鉄軌道部門輸送実績について、１６社合計定期外旅客は４０億４千７百万人（対前年度比１．８％増）、定期旅客は５７億６千１百万人（同３．２％増）で、旅客合計は９８億９百万人（同２．６％増）となり、輸送人員は増加しました。

２．平成２５年度 営業収支実績（別紙２・３）

平成２５年度の鉄軌道部門営業収支実績について、１６社合計営業収入は1兆6，４１９億円、営業費用は１兆３，３３５億円となりました。この結果、営業損益は３，０８３億円となりました。

３．平成２５年度 設備投資実績及び平成２６年度 設備投資計画（別紙４～６）

平成２５年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに１６社合計２，９９６億円を投じました。平成２６年度は、１６社合計３，４５８億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

○輸送力増強工事

平成２５年度は、５６６億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成２５年度の１６社の主要区間における最混雑１時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は１５１％です（別紙５）。なお、平成２６年度は、５５３億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

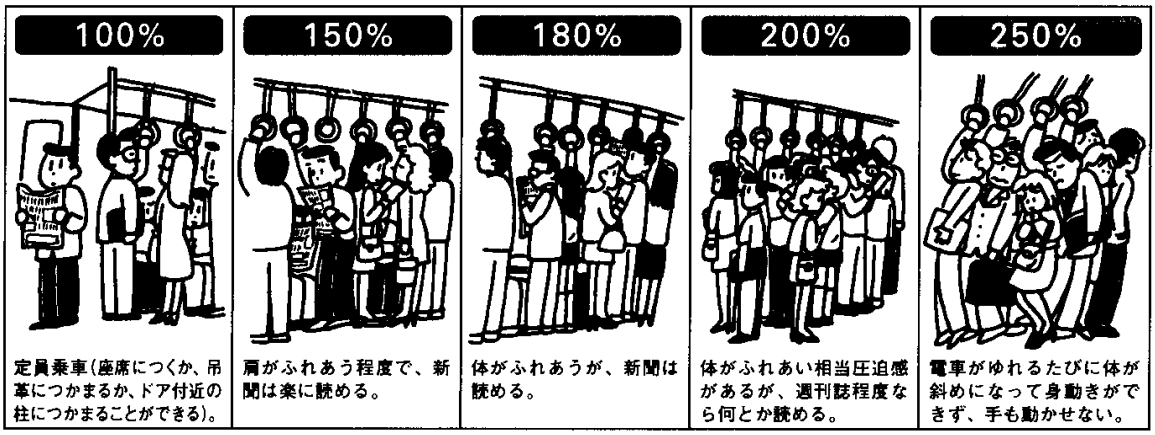
平成２５年度は、１，７５３億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成２６年度は、１，９７３億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

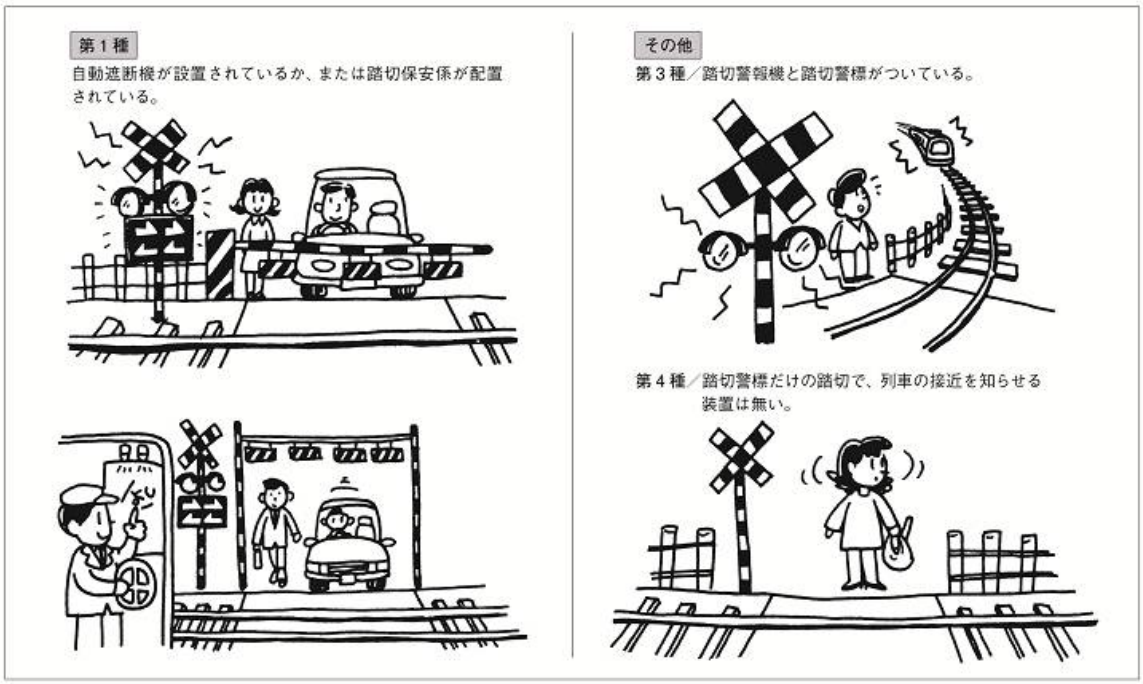
平成２５年度は、６４３億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成２５年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ７３１駅・１，０４６駅となっています（別紙６）。なお、平成２６年度は、８９８億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



（注）第２種（一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの）は大手民鉄においては1986年度に全廃。

本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会○ときわｸﾗﾌﾞ ○東海交通研究会○青灯ｸﾗﾌﾞ ○近畿電鉄記者ｸﾗﾌﾞ ○福岡経済記者ｸﾗﾌﾞ

（別紙１）

大手民鉄１６社 鉄軌道部門輸送実績（平成２５年度）

（単位：千人、％）

会社名	年度	２５年度	２４年度	増減人員	対前年度比
東　武	定期外	311,925	311,144	781	0.3
	定　期	582,309	567,896	14,413	2.5
	計	894,234	879,040	15,194	1.7
西　武	定期外	241,100	238,960	2,140	0.9
	定　期	391,305	381,518	9,787	2.6
	計	632,405	620,478	11,927	1.9
京　成	定期外	110,830	109,153	1,677	1.5
	定　期	156,123	152,047	4,076	2.7
	計	266,953	261,200	5,753	2.2
京　王	定期外	263,305	264,740	-1,435	-0.5
	定　期	368,582	360,945	7,637	2.1
	計	631,887	625,685	6,202	1.0
小田急	定期外	282,243	279,882	2,361	0.8
	定　期	453,754	441,595	12,159	2.8
	計	735,997	721,477	14,520	2.0
東　急	定期外	450,458	447,003	3,455	0.8
	定　期	666,175	642,485	23,690	3.7
	計	1,116,633	1,089,488	27,145	2.5
京　急	定期外	197,629	192,262	5,367	2.8
	定　期	249,548	242,535	7,013	2.9
	計	447,177	434,797	12,380	2.8
東京メトロ	定期外	1,054,438	1,012,415	42,023	4.2
	定　期	1,400,357	1,336,498	63,859	4.8
	計	2,454,795	2,348,913	105,882	4.5
相　鉄	定期外	79,877	79,894	-16	-0.0
	定　期	148,313	145,740	2,572	1.8
	計	228,190	225,635	2,555	1.1
名　鉄	定期外	118,621	116,393	2,228	1.9
	定　期	242,868	232,772	10,096	4.3
	計	361,489	349,165	12,324	3.5
近　鉄	定期外	232,653	226,786	5,867	2.6
	定　期	342,286	338,394	3,892	1.2
	計	574,939	565,180	9,759	1.7
南　海	定期外	88,834	87,182	1,652	1.9
	定　期	140,028	137,947	2,081	1.5
	計	228,862	225,129	3,733	1.7
京　阪	定期外	144,759	144,754	5	0.0
	定　期	135,769	133,508	2,261	1.7
	計	280,528	278,262	2,266	0.8
阪　急	定期外	313,241	308,717	4,524	1.5
	定　期	315,885	306,607	9,278	3.0
	計	629,126	615,324	13,802	2.2
阪　神	定期外	112,360	110,386	1,974	1.8
	定　期	113,645	110,748	2,897	2.6
	計	226,005	221,134	4,871	2.2
西　鉄	定期外	45,671	45,298	373	0.8
	定　期	54,610	52,837	1,773	3.4
	計	100,281	98,135	2,146	2.2
１６社計	定期外	4,047,944	3,974,969	72,975	1.8
	定　期	5,761,557	5,584,072	177,485	3.2
	計	9,809,501	9,559,041	250,460	2.6

※第２種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。
※日本民営鉄道協会集計による。

（別紙２）

大手民鉄１６社 鉄軌道部門営業収支実績（平成２５年度）

（単位：百万円）

科目 ＼ 年度		平成２５年度
営業収入	旅客運賃	1,476,182
	定期外	854,395
	定期	621,786
	その他運賃	109
	運輸雑収	165,656
	計	1,641,947
営業費用	人件費	451,007
	修繕費	124,237
	その他経費	383,492
	諸税	65,003
	減価償却費	309,835
	計	1,333,575
営業損益		308,372
営業外収益		8,267
営業外費用 （うち支払利息）		74,421 （68,489）
経常損益		242,217
特定都市鉄道整備準備金 取崩額 ※１		10,210
特定都市鉄道整備準備金 繰入額 ※１		2,635
法人税等 ※２		60,569
法人税等調整額 ※２		25,882
税引後損益		163,340
配当所要額 ※２		51,995
差引収入過不足		111,345

※第２種・第３種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。
※１　特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。
※２　法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

（別紙３）

大手民鉄１６社 各社別鉄軌道部門営業収支実績（平成２５年度）

（単位：百万円）

会社名		東　武	西　武	京　成	京　王	小田急	東　急	京　急	東京メトロ	相　鉄	名　鉄	近　鉄	南　海	京　阪	阪　急	阪　神	西　鉄	１６社計
営業収入	旅客運賃	138,081	92,469	52,302	78,301	107,867	133,612	76,081	312,280	30,896	79,694	129,472	51,450	49,424	92,929	31,269	20,055	1,476,182
	定期外	72,447	49,554	32,585	44,708	62,131	73,466	46,000	176,118	15,526	43,442	81,440	28,869	33,565	61,629	20,260	12,655	854,395
	定期	65,634	42,915	19,717	33,593	45,736	60,146	30,081	136,162	15,370	36,252	48,032	22,581	15,859	31,300	11,009	7,399	621,786
	その他運賃	－	－	－	－	－	－	－	－	－	64	44	0	1	0	－	0	109
	運輸雑収	20,825	7,319	7,744	3,676	10,227	22,338	4,082	30,899	1,827	7,135	28,437	4,730	3,354	7,960	2,684	2,419	165,656
	計	158,906	99,788	60,046	81,977	118,094	155,950	80,163	343,179	32,723	86,893	157,953	56,180	52,779	100,889	33,953	22,474	1,641,947
営業費用	人件費	38,498	28,287	16,407	20,839	33,268	39,810	13,782	84,346	9,948	31,987	59,672	16,349	14,327	29,598	9,202	4,687	451,007
	修繕費	17,027	6,890	3,911	6,492	7,510	8,690	9,223	23,444	1,833	5,457	10,786	4,711	3,884	8,713	3,067	2,599	124,237
	その他経費	39,409	20,854	18,165	19,537	19,259	47,781	21,259	73,853	6,398	20,108	30,601	13,001	17,917	19,983	9,987	5,380	383,492
	諸税	6,642	4,637	2,668	4,691	6,663	6,745	3,674	8,658	1,228	3,354	5,393	2,024	2,189	3,483	1,362	1,592	65,003
	減価償却費	30,773	17,521	11,413	20,640	26,201	33,914	18,532	65,017	6,027	15,271	23,110	10,245	7,668	14,367	4,679	4,457	309,835
	計	132,349	78,189	52,564	72,199	92,901	136,940	66,470	255,318	25,434	76,177	129,562	46,330	45,985	76,144	28,297	18,716	1,333,575
営業損益		26,557	21,599	7,482	9,778	25,193	19,010	13,693	87,861	7,289	10,716	28,391	9,850	6,794	24,745	5,656	3,758	308,372
営業外収益		70	1,244	157	90	386	1,548	478	1,982	214	287	721	87	271	544	136	52	8,267
営業外費用		6,775	4,990	2,214	2,895	5,709	6,190	3,949	15,256	1,120	3,726	8,825	3,100	1,800	6,354	923	595	74,421
（うち支払利息）		(5,965)	(4,397)	(2,043)	(2,851)	(5,104)	(5,338)	(3,665)	(15,104)	(1,120)	(3,353)	(7,476)	(3,019)	(1,535)	(6,148)	(801)	(570)	(68,489)
経常損益		19,852	17,853	5,425	6,973	19,870	14,368	10,222	74,587	6,383	7,277	20,287	6,837	5,265	18,935	4,869	3,214	242,217
特定都市鉄道整備準備金取崩額　※1		3,617	－	－	－	4,700	1,893	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10,210
特定都市鉄道整備準備金繰入額　※1		－	－	－	－	－	2,635	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2,635
法人税等　※2		7,893	4,357	679	3,890	7,988	1,602	331	27,995	2,362	83	2,171	1,270	2,130	△ 4,861	1,616	1,063	60,569
法人税等調整額※2		△ 1,254	451	242	△ 497	△ 1,466	5,724	1,331	2,587	218	626	3,606	658	△ 83	14,004	△ 328	63	25,882
税引後損益		16,830	13,045	4,504	3,580	18,048	6,300	8,560	44,005	3,803	6,568	14,510	4,909	3,218	9,792	3,581	2,087	163,340
配当所要額　※2		3,475	1,092	1,191	2,505	3,417	3,900	1,713	12,128	2,450	2,239	5,165	1,176	1,346	8,203	1,441	554	51,995
差引収入過不足		13,355	11,953	3,313	1,075	14,631	2,400	6,847	31,877	1,353	4,329	9,345	3,733	1,872	1,589	2,140	1,533	111,345

※　第２種・第３種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。
※１　特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。
※２　法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。
※３　該当する実績がない場合「－（ハイフン）」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「０（ゼロ）」で記載。

（別紙４）

大手民鉄１６社　設備投資実績及び計画

（単位：億円）

	輸送力増強工事	踏切及び運転保安工事	サービス改善工事	鉄道・運輸機構工事	合計
２５年度実績	566	1,753	643	33	2,996

項目別設備投資額

平成２５年度実績

（単位：億円）

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	26	38	10	31	28	261	29	59	13	16	2	11	5	－	25	4	566
踏切及び運転保安工事	191	109	86	112	111	163	120	334	28	65	128	58	51	119	33	37	1,753
サービス改善工事	46	7	6	16	53	30	19	336	7	0	44	14	14	34	4	7	643
鉄道・運輸機構工事	－	－	－	－	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33
合　　計	263	154	104	161	225	454	170	730	49	82	174	84	71	154	63	49	2,996

平成２６年度計画

（単位：億円）

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	28	60	14	27	30	180	26	61	25	21	24	20	7	－	18	5	553
踏切及び運転保安工事	228	123	91	142	113	179	145	348	31	67	150	65	56	140	38	50	1,973
サービス改善工事	66	8	5	10	57	72	34	490	7	5	54	6	15	46	5	12	898
鉄道・運輸機構工事	－	－	－	－	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33
合　　計	322	192	110	180	235	432	206	901	64	93	229	92	80	186	62	68	3,458

※合計と各項目の合計値とは必ずしも一致しない（億円未満切り捨て）

（別紙５）

大手民鉄１６社 混雑率の実績及び計画
（主要区間最混雑１時間平均）

（単位：％）

会社名	線名	年度 区間	２５年度 （実績）	２６年度 （計画）
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	148	147
	東上	北池袋 → 池袋	137	138
西武	池袋	椎名町 → 池袋	159	159
	新宿	下落合 → 高田馬場	157	157
京成	押上	京成曳舟 → 押上	153	153
	本線	大神宮下 → 京成船橋	134	132
京王	京王	下高井戸 → 明大前	163	162
	井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	140	139
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	188	188
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	164	163
	田園都市	池尻大橋 → 渋谷	183	183
京急	本線	戸部 → 横浜	138	135
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	153	155
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	157	159
	日比谷	三ノ輪 → 入谷	153	155
	東西	木場 → 門前仲町	199	201
	千代田	町屋 → 西日暮里	177	178
	有楽町	東池袋 → 護国寺	165	167
	半蔵門	渋谷 → 表参道	175	182
	南北	駒込 → 本駒込	150	152
相鉄	本線	西横浜 → 平沼橋	134	143
名鉄	本線（東）	神宮前 → 金山	138	139
	本線（西）	栄生 → 名鉄名古屋	138	138
近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	133	133
	奈良	河内永和 → 布施	135	135
	大阪	俊徳道 → 布施	133	133
	南大阪	北田辺 → 河堀口	123	123
	京都	向島 → 桃山御陵前	123	123
南海	南海本線	湊 → 堺	123	123
	高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	125	125
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	116	116
阪急	神戸	神崎川 → 十三	142	141
	宝塚	三国 → 十三	139	138
	京都	上新庄 → 淡路	129	129
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	110	110
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	134	131
１６社合計（３６線区）			151	152

※平成２５年度は実績、平成２６年度は見込。

（別紙６）

大手民鉄１６社 踏切道改良の実績及び計画

（単位：箇所、％）

			２５年度（実績）		２６年度（計画）	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第１種	甲	5,766	98.7	5,750	98.7
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,768	98.8	5,752	98.7
	第２種		0	0.0	0	0.0
	第３種		58	1.0	58	1.0
	第４種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,841	100.0	5,825	100.0

第1種甲　警報機と自動遮断機が設置されているもの
第1種乙　踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
第 ２種　踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
第 ３種　警報機が設置されているもの
第 ４種　踏切警標だけのもの

※平成２５年度は実績、２６年度は計画。

大手民鉄１６社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

（単位：駅）

	２５年度（実績）	２６年度（計画）
エスカレーター設置駅数	731	735
エレベーター設置駅数	1,046	1,061

※平成２５年度は実績、平成２６年度は計画。
※平成２５年度末現在　大手民鉄１６社　総駅数　１，８３６駅