

平成25年7月31日

民鉄協ニュース

25—No.7

## 大手民鉄16社 平成24年度 鉄軌道部門実績 及び平成25年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成24年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成25年度の設備投資計画が下記の通りまとめました。

### 1. 平成24年度 輸送実績（別紙1）

平成24年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は3億7千4百万人（対前年度比2.5%増）、定期旅客は5億5千4百万人（同1.4%増）で、旅客合計は9億5千9百万人（同1.8%増）となり、輸送人員は増加しました。地域別では、関東9社で対前年度比2.2%増、関西5社では同0.5%増となっています。

### 2. 平成24年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成24年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆6,114億円、営業費用は1兆3,285億円となりました。この結果、営業損益は2,829億円となりました。

### 3. 平成24年度 設備投資実績及び平成25年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成24年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,113億円を投じました。平成25年度は、16社合計3,335億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

#### ○輸送力増強工事

平成24年度は、593億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成24年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は150%です（別紙5）。なお、平成25年度は、640億円を投じる計画です。

#### ○安全対策（踏切及び運転保安工事）

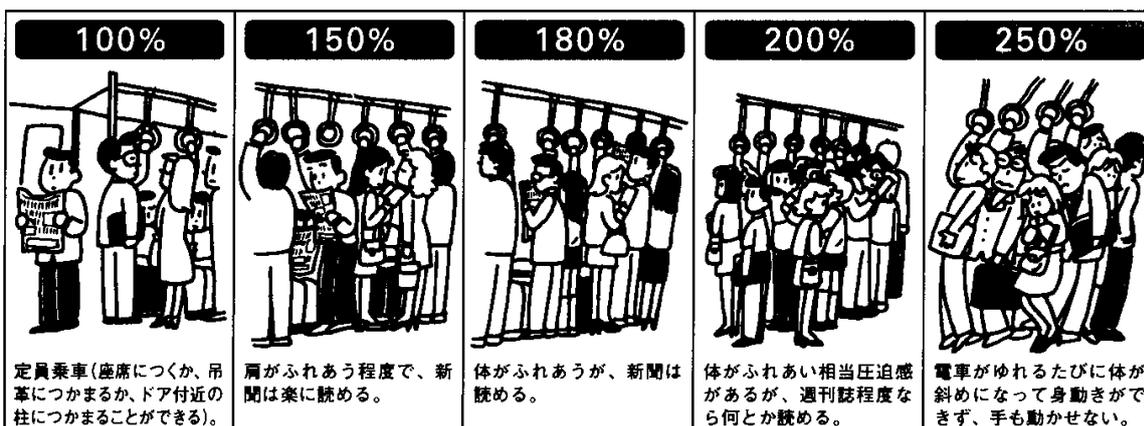
平成24年度は、1,633億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成25年度は、1,866億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

## ○サービス改善工事

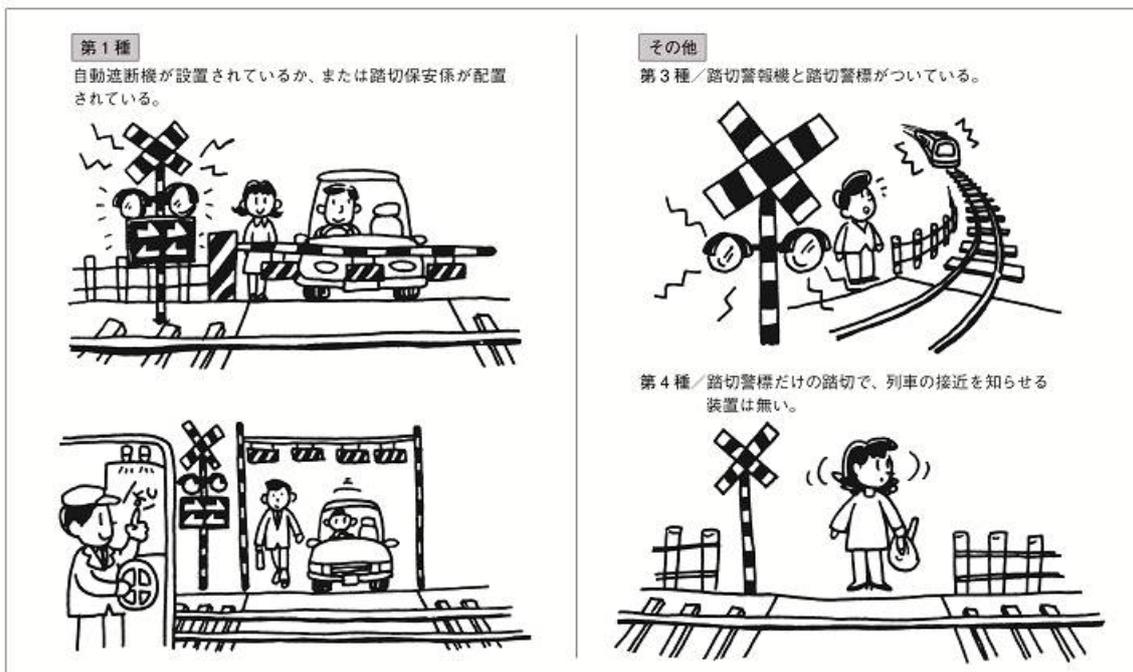
平成24年度は、813億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成24年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ721駅・1,017駅となっています（別紙6）。なお、平成25年度は、777億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

### 【参考】

#### ■混雑率の目安



#### ◆踏切道の種別



(注)第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会 ○ときわクラブ ○東海交通研究会 ○青灯クラブ ○近畿電鉄記者クラブ ○福岡経済記者クラブ

(別紙1)

## 大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成24年度)

(単位：千人、%)

年度		24年度	23年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	311,144	295,951	15,193	5.1
	定期	567,896	559,763	8,133	1.5
	計	879,040	855,714	23,326	2.7
西武	定期外	238,960	234,931	4,029	1.7
	定期	381,518	375,394	6,124	1.6
	計	620,478	610,325	10,153	1.7
京成	定期外	109,153	104,884	4,269	4.1
	定期	152,047	150,706	1,341	0.9
	計	261,200	255,590	5,610	2.2
京王	定期外	264,740	260,597	4,143	1.6
	定期	360,945	358,466	2,479	0.7
	計	625,685	619,063	6,622	1.1
小田急	定期外	279,882	273,592	6,290	2.3
	定期	441,595	435,093	6,502	1.5
	計	721,477	708,685	12,792	1.8
東急	定期外	447,003	435,972	11,031	2.5
	定期	642,485	629,392	13,093	2.1
	計	1,089,488	1,065,364	24,124	2.3
京急	定期外	192,262	189,071	3,191	1.7
	定期	242,535	241,975	560	0.2
	計	434,797	431,046	3,751	0.9
東京メトロ	定期外	1,012,415	974,409	38,006	3.9
	定期	1,336,498	1,303,187	33,311	2.6
	計	2,348,913	2,277,596	71,317	3.1
相鉄	定期外	79,895	79,512	383	0.5
	定期	145,741	145,298	443	0.3
	計	225,635	224,810	825	0.4
名鉄	定期外	116,393	115,741	652	0.6
	定期	232,772	228,641	4,131	1.8
	計	349,165	344,382	4,783	1.4
近鉄	定期外	226,786	223,459	3,327	1.5
	定期	338,394	342,602	-4,208	-1.2
	計	565,180	566,061	-881	-0.2
南海	定期外	87,182	85,466	1,716	2.0
	定期	137,947	138,018	-71	-0.1
	計	225,129	223,484	1,645	0.7
京阪	定期外	144,754	144,827	-73	-0.1
	定期	133,508	134,265	-757	-0.6
	計	278,262	279,092	-830	-0.3
阪急	定期外	308,717	306,350	2,367	0.8
	定期	306,607	302,282	4,325	1.4
	計	615,324	608,632	6,692	1.1
阪神	定期外	110,386	109,285	1,101	1.0
	定期	110,748	109,275	1,473	1.3
	計	221,134	218,560	2,574	1.2
西鉄	定期外	45,298	45,342	-44	-0.1
	定期	52,837	52,897	-60	-0.1
	計	98,135	98,239	-104	-0.1
16社計	定期外	3,974,970	3,879,389	95,581	2.5
	定期	5,584,073	5,507,254	76,819	1.4
	計	9,559,043	9,386,643	172,400	1.8

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成24年度)

(単位:百万円)

年度		平成24年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,441,462
	定期外	836,766
	定期	604,696
	その他運賃	114
	運輸雑収	169,879
	計	1,611,455
営業費用	人件費	456,634
	修繕費	116,493
	その他経費	374,375
	諸税	64,474
	減価償却費	316,534
	計	1,328,510
営業損益		282,945
営業外収益		8,379
営業外費用		79,280
(うち支払利息)		(73,846)
経常損益		212,044
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		10,210
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		2,583
法人税等 ※2		57,009
法人税等調整額 ※2		4,707
税引後損益		157,955
配当所要額 ※2		47,097
差引収入過不足		110,858

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

## 大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績(平成24年度)

(単位:百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
営業 収入	旅客運賃	136,563	91,190	50,915	77,730	106,257	130,973	73,724	298,651	30,719	77,531	126,134	50,396	49,292	91,141	30,410	19,836	1,441,462
	定期外	72,201	49,147	31,597	44,830	61,619	72,789	44,326	168,960	15,550	42,456	78,628	28,014	33,638	60,749	19,670	12,592	836,766
	定期	64,362	42,043	19,318	32,900	44,638	58,184	29,398	129,691	15,169	35,075	47,506	22,382	15,654	30,392	10,740	7,244	604,696
	その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	48	0	1	0	-	0	114
	運輸雑収	21,244	9,570	7,385	3,478	10,133	20,711	3,969	34,564	1,876	6,888	27,443	4,826	3,317	9,296	2,810	2,369	169,879
	計	157,807	100,760	58,300	81,208	116,390	151,684	77,693	333,215	32,595	84,484	153,625	55,222	52,610	100,437	33,220	22,205	1,611,455
営業 費用	人件費	39,537	28,532	17,022	21,701	33,769	37,901	14,696	83,822	10,173	31,714	62,294	16,487	14,518	30,359	9,283	4,826	456,634
	修繕費	16,619	6,355	3,310	6,621	7,114	8,093	9,518	21,779	1,810	5,224	8,768	4,778	3,783	7,553	2,470	2,698	116,493
	その他経費	38,037	22,791	17,011	20,435	19,647	49,900	21,030	72,176	6,063	17,287	26,567	12,251	17,062	19,410	9,680	5,028	374,375
	諸税	6,533	4,542	2,751	4,590	6,780	6,475	3,519	8,668	1,232	3,313	5,391	2,072	2,180	3,481	1,346	1,601	64,474
	減価償却費	31,667	17,867	11,333	21,015	26,367	32,990	19,891	68,601	6,112	16,009	22,430	9,881	8,221	14,386	5,174	4,590	316,534
	計	132,393	80,087	51,427	74,362	93,677	135,359	68,654	255,046	25,390	73,547	125,450	45,469	45,764	75,189	27,953	18,743	1,328,510
営業損益	25,414	20,673	6,873	6,846	22,713	16,325	9,039	78,169	7,205	10,937	28,175	9,753	6,846	25,248	5,267	3,462	282,945	
営業外収益	279	1,230	148	116	370	1,735	362	1,722	238	455	682	166	173	509	136	58	8,379	
営業外費用 (うち支払利息)	6,930 (6,458)	5,468 (4,834)	2,498 (2,298)	3,427 (3,268)	5,914 (5,316)	6,812 (5,776)	3,965 (3,825)	15,991 (15,830)	1,229 (1,229)	3,915 (3,666)	9,298 (8,407)	3,563 (3,302)	2,046 (1,743)	6,552 (6,364)	1,015 (887)	657 (643)	79,280 (73,846)	
経常損益	18,763	16,435	4,523	3,535	17,169	11,248	5,436	63,900	6,214	7,477	19,559	6,356	4,973	19,205	4,388	2,863	212,044	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	3,617	-	-	-	4,700	1,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,210
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	2,583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,583
法人税等 ※2	7,893	3,222	1,841	2,187	6,538	65	10	24,445	2,494	38	3,247	773	1,856	1,723	△9	686	57,009	
法人税等調整額※2	△750	674	145	1,248	△2,102	△727	377	320	△45	△76	1,659	139	190	2,282	1,172	201	4,707	
税引後損益	15,237	12,539	2,537	100	17,433	11,220	5,049	39,135	3,765	7,515	14,653	5,444	2,927	15,200	3,225	1,976	157,955	
配当所要額 ※2	3,469	1,321	1,080	2,712	3,287	4,000	1,721	11,037	2,450	1,659	4,665	1,176	1,144	6,070	716	590	47,097	
差引収入過不足	11,768	11,218	1,457	△2,612	14,146	7,220	3,328	28,098	1,315	5,856	9,988	4,268	1,783	9,130	2,509	1,386	110,858	

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

## 大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
24年度実績	593	1,633	813	57	3,113

## 項目別設備投資額

平成24年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	45	58	13	24	41	239	34	58	18	18	3	8	7	-	22	5	593
踏切及び運転保安工事	194	112	79	137	114	164	115	177	27	86	150	63	53	99	24	39	1,633
サービス改善工事	50	8	4	11	40	35	32	516	6	0	39	5	14	42	2	9	813
鉄道・運輸機構工事	-	3	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
合計	289	182	97	173	251	438	183	752	52	105	194	77	75	142	49	54	3,113

平成25年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	29	66	11	32	40	255	34	84	19	20	3	14	4	-	25	4	640
踏切及び運転保安工事	210	116	82	119	118	179	127	360	27	72	131	67	48	130	38	42	1,866
サービス改善工事	49	5	6	18	59	54	26	399	11	0	55	13	20	47	7	8	777
鉄道・運輸機構工事	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
合計	288	187	99	170	258	488	188	844	58	93	189	96	73	178	70	56	3,335

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画  
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	24年度 (実績)	25年度 (見込)	
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	136	148	
		北池袋 → 池袋	137	137	
西武	池袋	椎名町 → 池袋	161	161	
		新宿	下落合 → 高田馬場	158	158
京成	押上	京成曳舟 → 押上	154	152	
		本線	大神宮下 → 京成船橋	138	136
京王	京王 井の頭	下高井戸 → 明大前	164	163	
		神泉 → 渋谷	140	139	
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	188	188	
東急	東横 田園都市	祐天寺 → 中目黒	167	173	
		池尻大橋 → 渋谷	182	180	
京急	本線	戸部 → 横浜	142	140	
東京メトロ	銀座 丸の内 日比谷 東西 千代田 有楽町 半蔵門 南北	赤坂見附 → 溜池山王	153	155	
		新大塚 → 茗荷谷	154	156	
		三ノ輪 → 入谷	155	158	
		木場 → 門前仲町	197	200	
		町屋 → 西日暮里	177	177	
		東池袋 → 護国寺	170	172	
		渋谷 → 表参道	169	177	
		駒込 → 本駒込	151	144	
相模 名鉄	本線	平沼橋 → 横浜	135	135	
		(東)	神宮前 → 金山	138	138
		(西)	栄生 → 名鉄名古屋	137	137
近鉄	名古屋 奈良 大阪 南大阪 京都	米野 → 近鉄名古屋	133	133	
		河内永和 → 布施	137	137	
		俊徳道 → 布施	134	134	
		北田辺 → 河堀口	125	125	
		向島 → 桃山御陵前	126	126	
南海	南海本線 高野線	湊 → 堺	116	116	
		百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	120	120	
京阪 阪急	京阪本線 神戸 宝塚 京都	野江 → 京橋	114	114	
		神崎川 → 十三	141	140	
		三国 → 十三	138	139	
		上新庄 → 淡路	127	127	
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	112	112	
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	134	131	
16社合計(36線区)			150	151	

※平成24年度は実績、25年度は見込。

(別紙6)

### 大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			24年度(実績)		25年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,788	98.7	5,758	98.7
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,790	98.8	5,760	98.7
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		58	1.0	58	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,863	100.0	5,833	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成24年度は実績、25年度は計画。

### 大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	24年度(実績)	25年度(計画)
エスカレーター設置駅数	721	728
エレベーター設置駅数	1,017	1,037

※平成24年度は実績、25年度は計画。

※平成24年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,832駅