

平成24年8月24日

民鉄協ニュース

24—No.6

大手民鉄16社 平成23年度 鉄軌道部門実績 及び平成24年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成23年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成24年度の設備投資計画が下記の通りまとめました。

1. 平成23年度 輸送実績（別紙1）

平成23年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は3億7千9百万人（対前年度比0.7%減）、定期旅客は5億5千7百万人（同0.3%減）で、旅客合計は9億3千6百万人（同0.5%減）となり、輸送人員は減少しました。地域別では、関東9社で対前年度比0.8%減、関西5社では同0.4%増となっています。

2. 平成23年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成23年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆5,830億円、営業費用は1兆3,233億円となりました。この結果、営業損益は2,597億円となりました。

3. 平成23年度 設備投資実績及び平成24年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成23年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計2,871億円を投じました。平成24年度は、16社合計3,345億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

○輸送力増強工事

平成23年度は、608億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成23年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は150%です（別紙5）。なお、平成24年度は、689億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

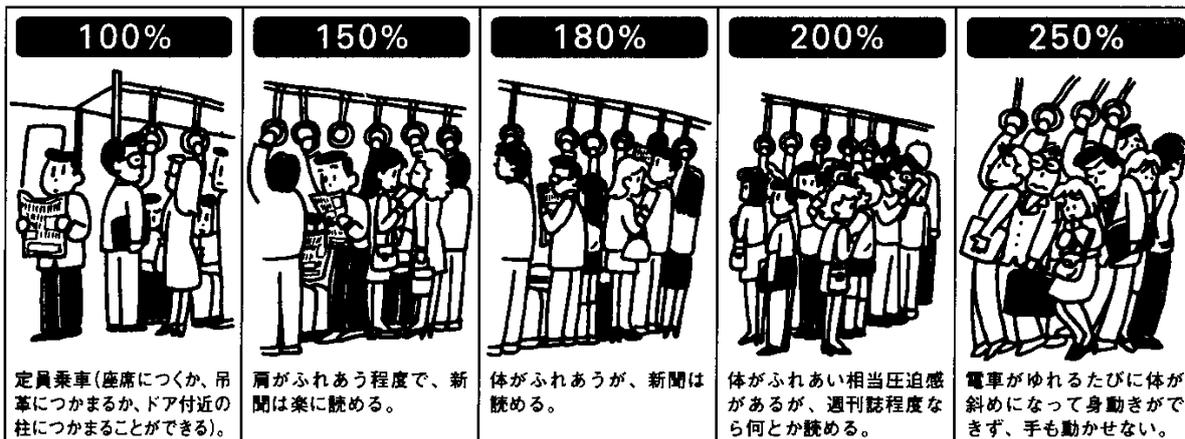
平成23年度は、1,646億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成24年度は、1,794億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

平成23年度は、536億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。平成23年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ716駅・1,007駅となっています(別紙6)。なお、平成24年度は、805億円を投じ、引き続きエスカレーター・エレベーターを設置するなど、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会 ○ときわクラブ ○東海交通研究会 ○青灯クラブ ○近畿電鉄記者クラブ ○福岡経済記者クラブ

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成23年度)

(単位：千人、%)

年度		23年度	22年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	295,951	296,704	-753	-0.3
	定期	559,763	566,383	-6,620	-1.2
	計	855,714	863,087	-7,373	-0.9
西武	定期外	234,931	236,837	-1,906	-0.8
	定期	375,394	380,934	-5,540	-1.5
	計	610,325	617,771	-7,446	-1.2
京成	定期外	104,884	106,494	-1,610	-1.5
	定期	150,706	152,315	-1,609	-1.1
	計	255,590	258,809	-3,219	-1.2
京王	定期外	260,597	262,182	-1,585	-0.6
	定期	358,466	363,257	-4,791	-1.3
	計	619,063	625,439	-6,376	-1.0
小田急	定期外	273,592	273,243	349	0.1
	定期	435,093	437,162	-2,069	-0.5
	計	708,685	710,405	-1,720	-0.2
東急	定期外	435,972	433,891	2,081	0.5
	定期	629,392	628,699	693	0.1
	計	1,065,364	1,062,590	2,774	0.3
京急	定期外	189,071	191,828	-2,757	-1.4
	定期	241,975	245,523	-3,548	-1.4
	計	431,046	437,351	-6,305	-1.4
東京メトロ	定期外	974,409	996,782	-22,373	-2.2
	定期	1,303,187	1,305,416	-2,229	-0.2
	計	2,277,596	2,302,198	-24,602	-1.1
相鉄	定期外	79,512	80,618	-1,106	-1.4
	定期	145,298	146,959	-1,661	-1.1
	計	224,810	227,577	-2,767	-1.2
名鉄	定期外	115,741	117,682	-1,941	-1.6
	定期	228,641	222,704	5,937	2.7
	計	344,382	340,386	3,996	1.2
近鉄	定期外	223,459	224,464	-1,005	-0.4
	定期	342,602	349,058	-6,456	-1.8
	計	566,061	573,522	-7,461	-1.3
南海	定期外	85,466	86,581	-1,115	-1.3
	定期	138,018	139,484	-1,466	-1.1
	計	223,484	226,065	-2,581	-1.1
京阪	定期外	144,827	144,395	432	0.3
	定期	134,265	135,876	-1,611	-1.2
	計	279,092	280,271	-1,179	-0.4
阪急	定期外	306,350	306,482	-132	0.0
	定期	302,282	296,751	5,531	1.9
	計	608,632	603,233	5,399	0.9
阪神	定期外	109,285	103,991	5,294	5.1
	定期	109,275	101,211	8,064	8.0
	計	218,560	205,202	13,358	6.5
西鉄	定期外	45,342	46,177	-835	-1.8
	定期	52,897	52,920	-23	0.0
	計	98,239	99,097	-858	-0.9
16社計	定期外	3,879,389	3,908,351	-28,962	-0.7
	定期	5,507,254	5,524,652	-17,398	-0.3
	計	9,386,643	9,433,003	-46,360	-0.5

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成23年度)

(単位：百万円)

年度		平成23年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,414,025
	定期外	815,318
	定期	598,707
	その他運賃	130
	運輸雑収	168,883
	計	1,583,038
営業費用	人件費	455,729
	修繕費	114,932
	その他経費	357,233
	諸税	64,812
	減価償却費	330,600
	計	1,323,306
営業損益		259,732
営業外収益		7,629
営業外費用 (うち支払利息)		83,960 (78,992)
経常損益		183,401
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		13,053
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		2,525
法人税等 ※2		44,586
法人税等調整額 ※2		13,176
税引後損益		136,167
配当所要額 ※2		40,488
差引収入過不足		95,678

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成23年度)

(単位:百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計	
営業 収入	旅客運賃	132,242	89,826	48,681	76,847	104,056	128,117	72,929	289,272	30,658	76,489	125,716	49,509	49,555	90,191	30,045	19,892	1,414,025	
	定期外	68,597	48,255	29,426	44,056	60,005	70,990	43,475	162,773	15,477	41,892	77,327	26,976	33,757	60,269	19,422	12,621	815,318	
	定期	63,645	41,571	19,255	32,791	44,051	57,127	29,454	126,499	15,181	34,597	48,389	22,533	15,798	29,922	10,623	7,271	598,707	
	その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	54	1	1	0	-	0		130
	運輸雑収	20,731	9,753	7,012	3,292	9,766	22,300	4,539	33,520	1,944	6,836	27,190	4,700	3,372	8,997	2,656	2,275		168,883
	計	152,973	99,579	55,693	80,139	113,822	150,417	77,468	322,792	32,602	83,399	152,960	54,210	52,928	99,188	32,701	22,167		1,583,038
営業 費用	人件費	38,942	29,292	16,822	21,430	33,002	37,656	14,908	84,563	10,225	31,614	63,650	16,792	14,738	27,757	9,329	5,009		455,729
	修繕費	15,489	6,450	2,897	6,969	6,741	7,971	9,797	21,753	1,805	4,840	7,797	4,197	3,143	9,692	2,697	2,694		114,932
	その他経費	36,556	20,963	15,996	17,699	16,145	49,116	20,415	67,983	5,768	16,447	27,300	11,803	17,499	19,088	9,373	5,082		357,233
	諸税	6,673	4,596	2,794	4,415	6,612	6,673	3,531	8,586	1,236	3,355	5,495	2,103	2,218	3,474	1,414	1,637		64,812
	減価償却費	34,674	18,152	11,672	20,427	28,259	31,984	19,959	73,434	6,643	17,065	22,731	10,285	9,109	15,650	5,597	4,959		330,600
	計	132,334	79,453	50,181	70,940	90,759	133,400	68,610	256,319	25,677	73,321	126,973	45,180	46,707	75,661	28,410	19,381		1,323,306
営業損益	20,639	20,126	5,512	9,199	23,063	17,017	8,858	66,473	6,925	10,078	25,987	9,030	6,221	23,527	4,291	2,786		259,732	
営業外収	101	1,264	135	83	290	1,588	381	1,335	216	396	848	126	224	459	127	56		7,629	
営業外費 (うち支払利息)	6,986 (6,770)	6,038 (5,378)	2,806 (2,578)	3,561 (3,460)	6,066 (5,499)	7,026 (6,124)	4,181 (4,108)	17,147 (16,866)	1,355 (1,355)	4,208 (4,013)	9,882 (9,068)	3,810 (3,616)	2,252 (1,827)	6,869 (6,645)	1,086 (1,011)	687 (674)		(78,992)	
経常損益	13,754	15,352	2,841	5,721	17,287	11,579	5,058	50,661	5,786	6,266	16,953	5,346	4,193	17,117	3,332	2,155		183,401	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	3,617	2,843	-	-	4,700	1,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		13,053	
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	2,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2,525	
法人税等 ※2	5,673	1,716	950	3,900	6,416	3	1,095	19,363	2,340	38	2,549	△ 288	1,292	△ 3,046	1,729	856		44,586	
法人税等調整額※2	△ 554	△ 240	610	1,002	345	3,509	1,833	5,482	412	△ 604	1,600	△ 2,275	351	2,214	△ 408	△ 101		13,176	
税引後損益	12,252	16,719	1,281	819	15,226	7,435	2,130	25,816	3,034	6,832	12,804	7,909	2,550	17,949	2,011	1,400		136,167	
配当所要額 ※2	2,902	1,120	965	2,126	2,972	3,739	1,761	9,940	2,450	1,102	4,699	1,174	1,176	2,993	781	588		40,488	
差引収入過不足	9,349	15,599	316	△ 1,307	12,254	3,696	369	15,876	584	5,730	8,105	6,735	1,374	14,956	1,230	812		95,678	

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
23年度実績	608	1,646	536	80	2,871

項目別設備投資額

平成23年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	49	59	8	59	52	214	29	59	13	15	7	5	5	-	18	11	608
踏切及び運転保安工事	135	66	66	144	109	180	126	298	42	73	134	65	40	96	37	30	1,646
サービス改善工事	27	3	2	8	33	18	45	272	6	1	39	11	18	39	1	6	536
鉄道・運輸機構工事	-	22	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
合計	212	150	77	212	252	412	200	630	62	90	181	82	64	135	56	48	2,871

平成24年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	44	62	14	33	54	270	35	81	21	17	6	16	4	-	21	5	689
踏切及び運転保安工事	194	117	83	178	134	173	127	204	30	93	169	65	62	86	31	40	1,794
サービス改善工事	55	10	2	17	48	38	24	451	6	0	53	9	15	54	1	13	805
鉄道・運輸機構工事	-	3	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
合計	295	193	101	229	290	483	187	737	58	110	229	91	82	140	54	58	3,345

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	23年度 (実績)	24年度 (計画)
東武	伊勢崎 東上	小菅 → 北千住	135	133
		北池袋 → 池袋	135	135
西武	池袋 新宿	椎名町 → 池袋	161	161
		下落合 → 高田馬場	155	155
京成	押上 本線	京成曳舟 → 押上	155	155
		大神宮下 → 京成船橋	143	142
京王	京王 井の頭	下高井戸 → 明大前	162	161
		神泉 → 渋谷	138	138
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	186	186
東急	東横 田園都市	祐天寺 → 中目黒	168	170
		池尻大橋 → 渋谷	181	180
京急	本線	戸部 → 横浜	150	150
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	156	158
	丸の内	新大塚 → 茗荷谷	152	154
	日比谷	三ノ輪 → 入谷	153	154
	東西	木場 → 門前仲町	199	201
	千代田	町屋 → 西日暮里	177	179
	有楽町	東池袋 → 護国寺	167	169
	半蔵門	渋谷 → 表参道	161	162
	南北	駒込 → 本駒込	149	151
相模鉄 名鉄	本線	平沼橋 → 横浜	137	139
	本線(東)	神宮前 → 金山	137	137
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	137	137
近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	137	137
	奈良	河内永和 → 布施	139	139
	大坂	俊徳道 → 布施	129	129
	南大坂	北田辺 → 河堀口	130	130
	京都	桃山御陵前 → 近鉄丹波橋	130	130
南海	南海本線	湊 → 堺	116	116
	高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	118	118
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	116	116
阪急	神戸	神崎川 → 十三	139	139
	宝塚	三国 → 十三	138	139
	京都	上新庄 → 淡路	126	127
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	114	115
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	136	133
16社合計(36線区)			150	150

※平成23年度は実績、24年度は計画。

(別紙6)

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			23年度末(実績)		24年度末(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,853	98.7	5,795	98.7
		乙	3	0.1	2	0.0
		計	5,856	98.8	5,797	98.8
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		58	1.0	58	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,929	100.0	5,870	100.0

第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの

第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの

第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの

第3種 警報機が設置されているもの

第4種 踏切警標だけのもの

※平成23年度は実績、24年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	23年度末(実績)	24年度末(計画)
エスカレーター設置駅数	716	723
エレベーター設置駅数	1,007	1,019

※平成23年度は実績、24年度は計画。

※平成23年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,833駅