

大手民鉄16社 平成21年度 鉄軌道部門実績 及び平成22年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成21年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成22年度の設備投資計画が下記のとおりまとめました。

1. 平成21年度 輸送実績（別紙1）

平成21年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は39億3千2百万人（対前年度比1.3%減）、定期旅客は55億2千8百万人（同0.6%減）で、旅客合計は94億6千1百万人（同0.9%減）となり、輸送人員は減少しました。地域別では、関東9社で対前年度比0.6%減、関西5社では同1.7%減となっています。

2. 平成21年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成21年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆6,073億円、営業費用は1兆3,382億円となりました。この結果、営業損益は2,691億円となりました。

3. 平成21年度 設備投資実績及び平成22年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成21年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,945億円を投じました。平成22年度は、16社合計3,704億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

○輸送力増強工事

平成21年度は、1,185億円を投じて、複々線化・複線化等の線路の増設や停車場改良、それに伴う電気施設の新設・改良、車庫などの新設・増備に努めました。平成21年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は153%であります（別紙5）。平成22年度は、1,045億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

平成21年度は、2,123億円を投じて、運転保安設備の整備や耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。

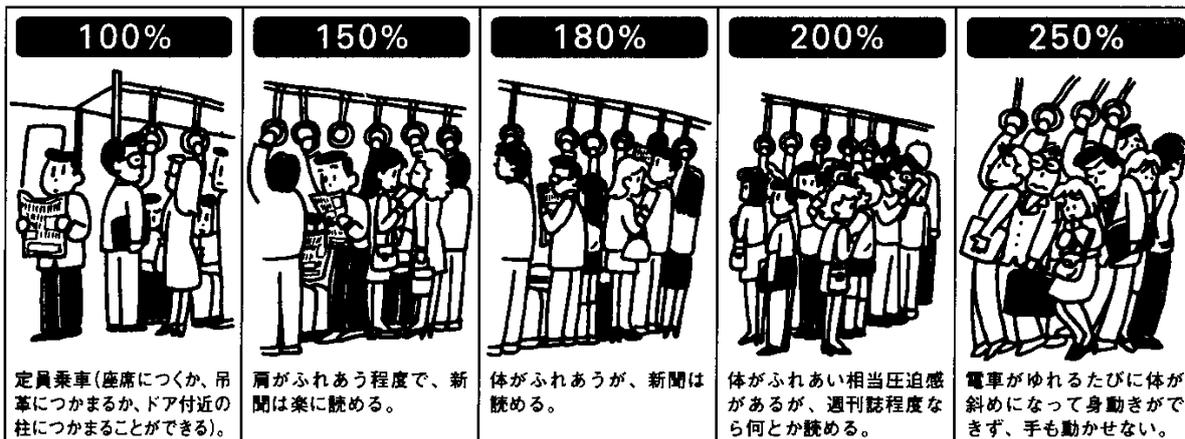
なお、平成22年度は、1,854億円を投じて、運転保安設備の整備を進めるなど引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

平成21年度は、548億円を投じて、エスカレーター・エレベーターの新設や増設を含めたバリアフリー化を進めました。その結果、平成21年度のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ690駅・907駅となっています（別紙6）。また、平成22年度は、713億円を投じ、新たにエスカレーター設置駅を18駅、エレベーター設置駅を95駅増やすなど、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

- 国土交通記者会
- ときわクラブ
- 東海交通研究会
- 青灯クラブ
- 近畿電鉄記者クラブ
- 福岡経済記者クラブ

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成21年度)

(単位：千人、%)

年度		21年度	20年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	301,032	306,650	-5,618	-1.8
	定期	565,281	571,033	-5,752	-1.0
	計	866,313	877,683	-11,370	-1.3
西武	定期外	242,844	245,833	-2,989	-1.2
	定期	383,016	382,948	68	0.0
	計	625,860	628,781	-2,921	-0.5
京成	定期外	107,214	108,687	-1,473	-1.4
	定期	150,144	149,818	326	0.2
	計	257,358	258,505	-1,147	-0.4
京王	定期外	268,479	271,621	-3,142	-1.2
	定期	364,696	365,559	-863	-0.2
	計	633,175	637,180	-4,005	-0.6
小田急	定期外	278,001	281,560	-3,559	-1.3
	定期	433,468	435,651	-2,183	-0.5
	計	711,469	717,211	-5,742	-0.8
東急	定期外	440,205	441,168	-963	-0.2
	定期	626,468	624,271	2,197	0.4
	計	1,066,673	1,065,439	1,234	0.1
京急	定期外	194,110	197,389	-3,279	-1.7
	定期	245,012	246,768	-1,756	-0.7
	計	439,122	444,157	-5,035	-1.1
東京メトロ	定期外	1,011,596	1,025,925	-14,329	-1.4
	定期	1,297,972	1,295,845	2,127	0.2
	計	2,309,568	2,321,770	-12,202	-0.5
相鉄	定期外	82,237	83,373	-1,136	-1.4
	定期	145,919	147,515	-1,596	-1.1
	計	228,156	230,889	-2,733	-1.2
名鉄	定期外	118,022	124,416	-6,394	-5.1
	定期	220,133	222,821	-2,688	-1.2
	計	338,155	347,237	-9,082	-2.6
近鉄	定期外	217,835	221,135	-3,300	-1.5
	定期	358,394	372,744	-14,350	-3.8
	計	576,229	593,879	-17,650	-3.0
南海	定期外	86,546	89,489	-2,943	-3.3
	定期	140,288	143,309	-3,021	-2.1
	計	226,834	232,798	-5,964	-2.6
京阪	定期外	143,317	144,183	-866	-0.6
	定期	140,108	145,351	-5,243	-3.6
	計	283,425	289,534	-6,109	-2.1
阪急	定期外	295,522	302,031	-6,509	-2.2
	定期	310,442	316,554	-6,112	-1.9
	計	605,964	618,585	-12,621	-2.0
阪神	定期外	98,736	92,492	6,244	6.8
	定期	94,884	90,505	4,379	4.8
	計	193,620	182,997	10,623	5.8
西鉄	定期外	47,081	49,687	-2,606	-5.2
	定期	52,149	51,689	460	0.9
	計	99,230	101,376	-2,146	-2.1
16社計	定期外	3,932,777	3,985,639	-52,862	-1.3
	定期	5,528,374	5,562,381	-34,007	-0.6
	計	9,461,151	9,548,021	-86,870	-0.9

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成21年度)

(単位：百万円)

科目		年度	平成21年度
営業収入	旅客運賃		1,432,298
	定期外		827,260
	定期		605,038
	その他運賃		148
	運輸雑収		174,898
	計		1,607,344
営業費用	人件費		464,268
	修繕費		127,070
	その他経費		354,738
	諸税		63,341
	減価償却費		328,793
	計		1,338,210
営業損益			269,134
営業外収益			8,427
営業外費用			98,407
(うち支払利息)		(90,975)
経常損益			179,154
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1			13,053
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1			2,544
法人税等 ※2			42,077
法人税等調整額 ※2			18,042
税引後損益			129,544
配当所要額 ※2			40,021
差引収入過不足			89,523

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成21年度)

(単位:百万円)

会社名	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計	
営業 収入	旅客運賃	135,553	92,057	47,270	79,180	105,447	129,129	74,472	295,291	31,367	75,204	128,326	50,629	50,504	89,708	28,039	20,122	1,432,298
	定期外	70,478	49,921	28,767	45,556	61,329	71,931	44,484	169,134	16,032	41,509	76,956	27,381	33,938	58,582	18,397	12,865	827,260
	定期	65,075	42,136	18,503	33,624	44,118	57,198	29,988	126,157	15,335	33,695	51,370	23,248	16,566	31,126	9,642	7,257	605,038
	その他運賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	62	1	1	1	0	0	148
	運輸雑収	21,007	9,971	6,118	3,411	10,040	21,103	3,369	38,591	1,902	7,108	30,092	5,036	3,499	9,048	2,374	2,229	174,898
	計	156,560	102,028	53,388	82,591	115,487	150,232	77,841	333,882	33,269	82,395	158,480	55,666	54,004	98,757	30,413	22,351	1,607,344
営業 費用	人件費	42,577	28,943	17,637	23,596	34,802	33,605	15,381	87,750	10,938	33,492	64,515	18,273	14,822	23,219	9,841	4,877	464,268
	修繕費	16,747	8,825	3,052	7,019	7,104	12,394	10,371	19,869	1,905	5,041	12,263	4,401	3,269	10,592	1,729	2,489	127,070
	その他経費	38,046	20,991	11,489	18,222	18,350	41,935	20,885	68,525	5,614	17,045	27,425	12,672	18,452	22,210	7,947	4,930	354,738
	諸税	6,548	4,731	2,340	4,183	6,495	6,583	3,359	8,335	647	3,536	5,874	2,072	2,215	3,499	1,382	1,542	63,341
	減価償却費	36,322	18,900	9,271	20,529	29,503	34,025	16,900	71,080	6,762	17,165	21,200	10,556	8,852	16,251	6,563	4,914	328,793
	計	140,240	82,390	43,789	73,549	96,254	128,542	66,896	255,559	25,866	76,279	131,277	47,974	47,610	75,771	27,462	18,752	1,338,210
営業損益	16,320	19,638	9,599	9,042	19,233	21,690	10,945	78,323	7,403	6,116	27,203	7,692	6,394	22,986	2,951	3,599	269,134	
営業外収	106	1,336	90	106	301	1,605	336	1,407	178	387	1,450	90	347	506	130	52	8,427	
営業外費	10,752	6,996	3,125	3,405	7,617	7,547	4,571	20,039	1,565	4,452	12,182	4,711	2,527	6,955	1,150	813	98,407	
(うち支払利息)	8,862	6,357	2,950	3,293	6,958	6,749	4,375	18,963	1,504	4,336	11,380	4,484	2,178	6,749	1,064	773	90,975	
経常損益	5,674	13,978	6,564	5,743	11,917	15,748	6,710	59,691	6,016	2,051	16,471	3,071	4,214	16,537	1,931	2,838	179,154	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	3,617	2,843	0	0	4,700	1,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,053	
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	0	0	0	0	0	2,544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,544	
法人税等 ※2	48	24	1,663	3,475	4,145	4,810	9	21,841	1,702	37	2,721	△ 1,363	61	948	1,619	337	42,077	
法人税等調整額※2	4,462	△ 670	△ 170	333	1,848	1,388	400	2,988	△ 462	1,434	1,251	304	1,206	3,733	△ 30	27	18,042	
税引後損益	4,781	17,467	5,071	1,935	10,624	8,899	6,301	34,862	4,776	580	12,499	4,130	2,947	11,856	342	2,474	129,544	
配当所要額 ※2	2,501	1,144	1,140	2,075	2,903	3,392	1,740	7,784	2,005	819	4,890	1,370	1,362	4,503	1,765	628	40,021	
差引収入過不足	2,280	16,323	3,931	△ 140	7,721	5,507	4,561	27,078	2,771	△ 239	7,609	2,760	1,585	7,353	△ 1,423	1,846	89,523	

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
21年度実績	1,185	2,123	548	87	3,945
22年度計画	1,045	1,854	713	91	3,704

項目別設備投資額

平成21年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	39	28	281	64	52	318	55	247	20	28	5	10	9	0	7	15	1,185
踏切及び運転保安工事	184	111	56	363	192	142	219	300	66	89	137	31	35	118	33	37	2,123
サービス改善工事	43	6	7	5	40	27	45	171	12	13	53	16	27	69	4	3	548
鉄道・運輸機構工事	0	27	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
合計	267	173	346	433	347	487	320	718	98	131	196	59	72	187	45	57	3,945

平成22年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	41	61	131	125	80	281	103	68	32	74	6	7	10	0	13	7	1,045
踏切及び運転保安工事	194	103	72	215	152	163	128	357	24	39	153	49	36	87	45	29	1,854
サービス改善工事	50	11	8	11	40	8	57	320	6	14	59	20	42	52	0.3	6	713
鉄道・運輸機構工事	0	23	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
合計	286	199	212	353	341	453	289	747	62	128	219	77	89	140	58	43	3,704

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年 度		21年度 (実績)	22年度 (計画)
		区 間			
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住		140	137
	東上	北池袋 → 池袋		138	135
西武	池袋	椎名町 → 池袋		172	172
	新宿	下落合 → 高田馬場		159	159
京成	押上	京成曳舟 → 押上		160	160
	本線	大神宮下 → 京成船橋		149	146
京王	京王	下高井戸 → 明大前		167	166
	井の頭	神泉 → 渋谷		139	139
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢		187	187
東急	東横	祐天寺 → 中目黒		174	171
	田園都市	池尻大橋 → 渋谷		187	185
京急	本線	戸部 → 横浜		152	152
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王		161	162
	丸の内	新大塚 → 茗荷谷		157	158
	日比谷	三ノ輪 → 入谷		156	156
	東西	木場 → 門前仲町		197	198
	千代田	町屋 → 西日暮里		178	179
	有楽町	東池袋 → 護国寺		167	168
	半蔵門	渋谷 → 表参道		170	171
	南北	駒込 → 本駒込		146	146
相模	本線	西横浜 → 平沼橋		141	143
	本線(東)	神宮前 → 金山		135	135
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋		136	136
近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋		138	138
	奈良	河内永和 → 布施		138	138
	大坂	俊徳道 → 布施		137	137
	南大坂	河堀口 → 大阪阿部野橋		136	136
	京都	桃山御陵前 → 近鉄丹波橋		140	140
南海	南海本線	湊 → 堺		122	122
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘		124	124
京阪	京阪本線	野江 → 京橋		116	116
阪急	神戸	神崎川 → 十三		141	142
	宝塚	三国 → 十三		143	143
	京都	上新庄 → 淡路		128	129
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎		113	113
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院		129	135
16社合計(36線区)				153	153

(別紙6)

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			21年度(実績)		22年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,887	98.7	5,880	98.7
		乙	3	0.1	3	0.1
		計	5,890	98.7	5,883	98.7
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		60	1.0	60	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,965	100.0	5,958	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成21年度は実績、22年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	21年度(実績)	22年度(計画)
エスカレーター設置駅数	690	708
エレベーター設置駅数	907	1,002

※平成21年度は実績、22年度は計画。

※平成21年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,825駅