

民鉄協ニュース No.1

2022年5月19日

大手民鉄16社 2022年3月期 決算概況および鉄軌道事業旅客輸送実績

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の2022年3月期決算概況および鉄軌道事業旅客輸送実績が出揃い、輸送人員は78億5千7百万人となりました。（詳細は別紙のとおりです）

〔2022年3月期 決算概況〕（2021年4月1日～2022年3月31日）

《個別決算／16社合計》

鉄軌道事業営業収益	1兆2,716億円	（対前期比 8.7%増）
鉄軌道事業営業損失	△306億円	（ — ）
全事業営業利益	710億円	（ — ）
全事業経常利益	370億円	（ — ）

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、本年を当該会計基準等適用後の数値として、対前年同期比を算出しております。

《連結決算／15社合計》

売上高	6兆2,593億円	（対前期比 4.9%増）
営業利益	1,221億円	（ — ）
経常利益	1,623億円	（ — ）

※阪急・阪神は阪急阪神HDで表記しています。

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、本年を当該会計基準等適用後の数値として、対前年同期比を算出しております。

〔鉄軌道事業旅客輸送実績（16社合計）〕（2021年4月1日～2022年3月31日）

78億5千7百万人（全体では、対前年度比7.3%増 対2019年度比25.1%減）

〔地域別では、関東9社計 対前年度比7.8%増 対2019年度比26.1%減〕
〔 関西5社計 対前年度比5.5%増 対2019年度比22.1%減 〕

※対2019年度比：コロナウイルス感染症拡大前との比較のため記載

2022年3月期 決算概況（単体）

	東 武			西 武			京 成			京 王			小 田 急		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益															
営業収益	126,417	115,887	9.1	80,764	74,504	8.4	42,860	38,055	12.6	64,141	58,184	10.2	91,986	81,057	—
営業費	114,177	116,780	△ 2.2	81,057	78,096	3.8	52,959	51,807	2.2	65,550	67,892	△ 3.4	91,139	94,934	△ 4.0
営業利益又は営業損失(△)	12,240	△ 892	—	△ 292	△ 3,591	—	△ 10,098	△ 13,751	—	△ 1,408	△ 9,708	—	846	△ 13,876	—
自動車事業営業利益															
営業収益															
営業費															
営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益															
営業収益	62,433	51,808	20.5	36,859	36,451	1.1	19,839	17,719	12.0	41,572	43,345	△ 4.1	39,379	33,308	—
営業費	51,318	43,590	17.7	34,231	32,798	4.4	12,162	10,142	19.9	28,421	28,663	△ 0.8	26,055	22,656	15.0
営業利益又は営業損失(△)	11,114	8,218	35.2	2,627	3,652	△ 28.1	7,676	7,576	1.3	13,150	14,681	△ 10.4	13,324	10,652	25.1
全事業営業利益															
営業収益	188,851	167,696	12.6	117,623	110,955	6.0	62,699	55,774	12.4	105,713	101,529	4.1	131,365	114,366	—
営業費	165,496	160,371	3.2	115,288	110,894	4.0	65,121	61,949	5.1	93,972	96,556	△ 2.7	117,194	117,590	△ 0.3
営業利益又は営業損失(△)	23,355	7,325	218.8	2,334	60	—	△ 2,422	△ 6,175	—	11,741	4,973	136.1	14,170	△ 3,224	—
営業外収益	3,517	4,160	△ 15.5	4,336	3,152	37.6	4,519	6,252	△ 27.7	3,311	4,464	△ 25.8	5,613	3,364	66.9
営業外費用	7,171	8,535	△ 16.0	4,996	6,982	△ 28.4	3,888	4,085	△ 4.8	3,018	3,547	△ 14.9	13,260	14,805	△ 10.4
経常利益又は経常損失(△)	19,701	2,950	567.7	1,673	△ 3,769	—	△ 1,790	△ 4,007	—	12,034	5,890	104.3	6,523	△ 14,664	—
特別利益	4,794	4,029	19.0	51,564	20,138	156.0	1,469	1,409	4.3	8,898	7,955	11.8	19,855	6,500	205.5
特別損失	2,355	28,965	△ 91.9	5,230	14,238	△ 63.3	2,084	1,248	67.0	21,088	15,314	37.7	3,809	15,198	△ 74.9
当期純利益又は当期純損失(△)	16,044	△ 21,607	—	35,010	1,102	—	△ 1,485	△ 1,962	—	△ 4,393	△ 2,141	—	13,576	△ 19,702	—

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、各営業収益の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（連結）

	東 武			西武ホールディングス			京 成			京 王			小 田 急		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売 上 高	506,023	496,326	2.0	396,856	337,061	17.7	214,157	207,761	3.1	299,872	315,439	△ 4.9	358,753	385,978	—
営業利益又は営業損失(△)	24,732	△ 13,577	—	△ 13,216	△ 51,587	—	△ 5,201	△ 18,056	—	740	△ 20,866	—	6,152	△ 24,190	—
経常利益又は経常損失(△)	27,406	△ 9,892	—	△ 17,440	△ 58,785	—	△ 3,191	△ 32,165	—	5,366	△ 17,980	—	4,699	△ 31,223	—
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	13,453	△ 24,965	—	10,623	△ 72,301	—	△ 4,438	△ 30,289	—	5,585	△ 27,519	—	12,116	△ 39,804	—
持 分 法 投 資 損 益	△ 69	△ 160		2	△ 108		508	△ 16,993		257	88		238	△ 3,398	

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、売上高の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（単体）

	東 急 (東急電鉄)			京 急			東京メトロ			相 鉄			名 鉄		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益															
営業収益	122,307	112,419	—	59,905	54,728	—	272,751	252,540	8.0	27,402	25,605	—	69,753	63,689	9.5
営業費	124,074	128,980	—	65,154	67,043	—	297,979	305,962	△ 2.6	29,472	28,776	2.4	69,912	71,203	△ 1.8
営業利益又は営業損失(△)	△ 1,766	△ 16,561	—	△ 5,248	△ 12,314	—	△ 25,227	△ 53,421	—	△ 2,070	△ 3,171	—	△ 158	△ 7,514	—
自動車事業営業利益															
営業収益															
営業費															
営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益															
営業収益				63,477	32,952	—	17,201	17,130	0.4				15,471	14,627	5.8
営業費				57,782	34,446	—	8,156	7,959	2.5				10,685	10,717	△ 0.3
営業利益又は営業損失(△)				5,695	△ 1,493	—	9,045	9,170	△ 1.4				4,786	3,909	22.4
全事業営業利益															
営業収益	122,307	112,419	—	123,382	87,680	—	289,953	269,670	7.5	27,402	25,605	—	85,225	78,316	8.8
営業費	124,074	128,980	—	122,936	101,489	—	306,135	313,922	△ 2.5	29,472	28,776	2.4	80,598	81,920	△ 1.6
営業利益又は営業損失(△)	△ 1,766	△ 16,561	—	446	△ 13,808	—	△ 16,181	△ 44,251	—	△ 2,070	△ 3,171	—	4,627	△ 3,604	—
営業外収益	602	660	—	3,992	1,859	—	2,823	5,975	△ 52.8	189	153	23.2	6,954	7,809	△ 10.9
営業外費用	5,890	5,995	—	4,226	4,764	—	10,683	10,886	△ 1.9	606	569	6.6	5,601	4,209	33.1
経常利益又は経常損失(△)	△ 7,054	△ 21,895	—	211	△ 16,713	—	△ 24,042	△ 49,161	—	△ 2,487	△ 3,586	—	5,980	△ 3	—
特別利益	3,656	15,643	—	21,282	4,925	—	7,730	27,842	△ 72.2	12,857	30,023	△ 57.2	28,407	6,499	337.1
特別損失	781	7,382	—	2,374	16,380	—	9,861	27,622	△ 64.3	12,819	29,832	△ 57.0	29,725	21,152	40.5
当期純利益又は当期純損失(△)	△ 2,698	△ 9,269	—	13,988	△ 20,160	—	△ 15,029	△ 51,595	—	△ 1,339	△ 2,335	—	4,696	△ 13,130	—

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、各営業収益の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（連結）

	東 急			京 急			東京メトロ			相鉄ホールディングス			名 鉄		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売上高	879,112	935,927	△ 6.1	265,237	234,964	—	306,904	295,729	3.8	216,684	221,136	—	490,919	481,645	1.9
営業利益又は営業損失(△)	31,544	△ 31,658	—	3,510	△ 18,420	—	△ 12,117	△ 40,299	—	3,998	△ 3,148	—	2,932	△ 16,354	—
経常利益又は経常損失(△)	34,998	△ 26,824	—	5,065	△ 20,156	—	△ 20,497	△ 47,689	—	3,294	△ 4,572	—	13,135	△ 8,146	—
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	8,782	△ 56,229	—	12,529	△ 27,211	—	△ 13,397	△ 52,927	—	1,855	△ 13,057	—	9,370	△ 28,769	—
持分法投資損益	5,091	4,622		490	289		51	△ 275		—	—		3,257	1,253	

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、売上高の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（単体）

	近 鉄			南 海			京 阪			阪 急			阪 神		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益															
営業収益	107,006	99,234	—	41,703	39,514	—	40,857	38,750	5.4	79,001	74,140	6.6	28,446	26,565	7.1
営業費	106,417	117,164	—	47,798	49,005	—	39,574	43,017	△ 8.0	72,679	74,727	△ 2.7	27,721	27,360	1.3
営業利益又は営業損失(△)	588	△ 17,930	—	△ 6,095	△ 9,490	—	1,283	△ 4,266	—	6,321	△ 587	—	724	△ 795	—
自動車事業営業利益															
営業収益															
営業費															
営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益															
営業収益	4,190	4,168	—	40,287	38,166	—	2,024	1,332	51.9	79,939	68,368	16.9	31,710	29,609	7.1
営業費	4,870	4,977	—	30,700	27,117	—	2,189	2,570	△ 14.8	60,546	53,194	13.8	27,317	25,960	5.2
営業利益又は営業損失(△)	△ 679	△ 809	—	9,587	11,049	—	△ 164	△ 1,237	—	19,393	15,173	27.8	4,393	3,649	20.4
全事業営業利益															
営業収益	111,196	103,402	—	81,990	77,681	—	42,882	40,083	7.0	158,941	142,508	11.5	60,157	56,175	7.1
営業費	111,287	122,142	—	78,498	76,122	—	41,763	45,587	△ 8.4	133,225	127,922	4.1	55,039	53,321	3.2
営業利益又は営業損失(△)	△ 90	△ 18,739	—	3,492	1,558	—	1,118	△ 5,504	—	25,715	14,586	76.3	5,118	2,853	79.4
営業外収益	329	868	△ 62.1	1,761	1,923	△ 8.4	732	839	△ 12.7	2,176	3,190	△ 31.8	1,968	2,399	△ 18.0
営業外費用	4,974	5,330	△ 6.7	4,809	6,563	△ 26.7	988	1,267	△ 22.0	7,103	6,393	11.1	2,339	1,909	22.5
経常利益又は経常損失(△)	△ 4,735	△ 23,201	—	444	△ 3,082	—	862	△ 5,932	—	20,787	11,382	82.6	4,747	3,343	42.0
特別利益	5,427	5,827	△ 6.9	23,871	1,775	—	551	324	70.0	1,223	1,428	△ 14.3	27,382	571	—
特別損失	5,471	7,040	△ 22.3	24,271	2,177	—	411	196	109.2	2,208	9,138	△ 75.8	29,518	2,543	—
当期純利益又は当期純損失(△)	△ 387	△ 15,917	—	△ 240	△ 1,742	—	699	△ 3,785	—	12,668	2,624	382.7	2,223	1,444	53.9

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、各営業収益の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（連結）

	近鉄グループホールディングス			南 海			京阪ホールディングス			阪急阪神ホールディングス		
	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率	本年	前年	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売 上 高	691,512	697,203	—	201,793	190,813	—	258,118	253,419	—	746,217	568,900	—
営業利益又は営業損失(△)	3,864	△ 62,115	—	12,190	5,552	—	13,408	△ 1,265	—	39,212	2,066	—
経常利益又は経常損失(△)	30,658	△ 41,959	—	9,931	1,854	—	16,485	238	—	38,450	△ 7,623	—
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	42,755	△ 60,187	—	4,021	△ 1,861	—	9,589	△ 4,574	—	21,418	△ 36,702	—
持分法投資損益	21,851	11,722		—	△ 7		103	143		7,167	△ 1,622	

(注)・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、売上高の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（単体）

	西 鉄		
	本年 百万円	前年 百万円	増減率 %
鉄軌道事業営業利益			
営業収益	16,334	15,042	8.6
営業費	16,622	16,903	△ 1.7
営業利益又は営業損失(△)	△ 288	△ 1,861	—
自動車事業営業利益			
営業収益	27,923	25,197	10.8
営業費	31,546	32,921	△ 4.2
営業利益又は営業損失(△)	△ 3,623	△ 7,723	—
その他事業営業利益			
営業収益	132,666	97,121	36.6
営業費	127,268	96,606	31.7
営業利益又は営業損失(△)	5,398	514	948.8
全事業営業利益			
営業収益	176,924	137,361	28.8
営業費	175,438	146,431	19.8
営業利益又は営業損失(△)	1,486	△ 9,069	—
営業外収益	6,812	5,619	21.2
営業外費用	4,063	3,736	8.7
経常利益又は経常損失(△)	4,235	△ 7,187	—
特別利益	5,134	2,889	77.7
特別損失	3,965	6,553	△ 39.5
当期純利益又は当期純損失(△)	4,342	△ 7,623	—

（注）・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、各営業収益の増減率は記載しておりません。

2022年3月期 決算概況（連結）

	西 鉄		
	本年 百万円	前年 百万円	増減率 %
売 上 高	427,159	346,121	23.4
営業利益又は営業損失(△)	10,451	△ 9,501	—
経常利益又は経常損失(△)	13,953	△ 9,639	—
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	9,873	△ 12,074	—
持分法投資損益	767	△ 3,958	—

（注）・金額は消費税抜きで表記 ・百万円未満は切り捨てて表記

※「収益認識に関する会計基準」等の適用により、「本年」の数値は当該会計基準等適用後の数値となっております。そのため、一部会社において、売上高の増減率は記載しておりません。

関東9社合計			関西5社合計			大手16社合計		
本年 百万円	前年 百万円	増減率 %	本年 百万円	前年 百万円	増減率 %	本年 百万円	前年 百万円	増減率 %
888,533	812,979	9.3	297,013	278,203	6.8	1,271,633	1,169,913	8.7
921,561	940,270	△ 2.0	294,189	311,273	△ 5.5	1,302,284	1,339,649	△ 2.8
△ 33,023	△ 127,285	—	2,821	△ 33,068	—	△ 30,648	△ 169,728	—
						27,923	25,197	10.8
						31,546	32,921	△ 4.2
						△ 3,623	△ 7,723	—
280,760	232,713	20.6	158,150	141,643	11.7	587,047	486,104	20.8
218,125	180,254	21.0	125,622	113,818	10.4	481,700	401,395	20.0
62,631	52,456	19.4	32,530	27,825	16.9	105,345	84,704	24.4
1,169,295	1,045,694	11.8	455,166	419,849	8.4	1,886,610	1,681,220	12.2
1,139,688	1,120,527	1.7	419,812	425,094	△ 1.2	1,815,536	1,773,972	2.3
29,607	△ 74,832	—	35,353	△ 5,246	—	71,073	△ 92,751	—
28,902	30,039	△ 3.8	6,966	9,219	△ 24.4	49,634	52,686	△ 5.8
53,738	60,168	△ 10.7	20,213	21,462	△ 5.8	83,615	89,575	△ 6.7
4,769	△ 104,955	—	22,105	△ 17,490	—	37,089	△ 129,635	—
132,105	118,464	11.5	58,454	9,925	489.0	224,100	137,777	62.7
60,401	156,179	△ 61.3	61,879	21,094	193.3	155,970	204,978	△ 23.9
53,674	△ 127,669	—	14,963	△ 17,376	—	77,675	△ 165,798	—

2021年度 輸送人員

	東武					西武					京成					京王					小田急				
	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%
定期外	251,971	217,754	15.7	315,305	△20.1	195,756	168,709	16.0	242,268	△19.2	89,353	76,287	17.1	119,014	△24.9	213,565	180,899	18.1	267,814	△20.3	230,695	193,262	19.4	287,589	△19.8
定期	483,013	459,292	5.2	605,670	△20.3	312,309	303,513	2.9	419,719	△25.6	135,961	132,427	2.7	173,808	△21.8	287,659	269,745	6.6	404,751	△28.9	349,917	331,963	5.4	477,738	△26.8
合計	734,984	677,046	8.6	920,975	△20.2	508,066	472,222	7.6	661,987	△23.3	225,314	208,714	8.0	292,822	△23.1	501,224	450,644	11.2	672,565	△25.5	580,612	525,225	10.5	765,327	△24.1

	東急					京急					東京メトロ					相鉄					名鉄				
	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%
定期外	389,396	327,165	19.0	464,980	△16.3	160,198	136,271	17.6	212,854	△24.7	826,555	690,355	19.7	1,156,999	△28.6	66,285	57,206	15.9	80,009	△17.2	86,207	75,035	14.9	125,622	△31.4
定期	507,606	478,618	6.1	722,283	△29.7	200,099	198,633	0.7	269,333	△25.7	1,077,227	1,129,132	△4.6	1,608,003	△33.0	117,794	117,620	0.1	153,642	△23.3	228,593	221,200	3.3	268,530	△14.9
合計	897,002	805,783	11.3	1,187,263	△24.4	360,297	334,904	7.6	482,187	△25.3	1,903,782	1,819,487	4.6	2,765,003	△31.1	184,079	174,827	5.3	233,651	△21.2	314,800	296,235	6.3	394,152	△20.1

	近鉄					南海					京阪					阪急					阪神				
	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%
定期外	159,846	145,917	9.5	230,086	△30.5	65,941	60,670	8.7	97,774	△32.6	97,391	90,676	7.4	145,643	△33.1	228,028	208,035	9.6	310,525	△26.6	84,103	76,214	10.4	118,559	△29.1
定期	295,985	280,314	5.6	341,885	△13.4	116,867	117,494	△0.5	141,680	△17.5	121,843	117,522	3.7	147,461	△17.4	282,633	277,068	2.0	344,604	△18.0	110,096	107,336	2.6	127,652	△13.8
合計	455,831	426,231	6.9	571,971	△20.3	182,808	178,164	2.6	239,454	△23.7	219,235	208,198	5.3	293,104	△25.2	510,661	485,104	5.3	655,129	△22.1	194,199	183,550	5.8	246,212	△21.1

	西鉄				
	本年	前年	増減率	2019年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	%
定期外	33,040	31,187	5.9	47,841	△30.9
定期	51,104	47,861	6.8	58,307	△12.4
合計	84,144	79,048	6.4	106,148	△20.7

	関東9社合計					関西5社合計					大手16社合計				
	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率	本年	前年	増減率	2019年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%	千人	千人	%	千人	%
定期外	2,423,774	2,047,908	18.4	3,146,832	△23.0	635,309	581,512	9.3	902,587	△29.6	3,178,330	2,735,642	16.2	4,222,882	△24.7
定期	3,471,585	3,420,943	1.5	4,834,947	△28.2	927,424	899,734	3.1	1,103,282	△15.9	4,678,706	4,589,738	1.9	6,265,066	△25.3
合計	5,895,360	5,468,852	7.8	7,981,780	△26.1	1,562,734	1,481,247	5.5	2,005,870	△22.1	7,857,038	7,325,382	7.3	10,487,950	△25.1

(注) 第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む

(注) 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない

(注) 日本民営鉄道協会調べ