



大手民鉄16社 2026年3月期 第2四半期(中間期)決算(累計)概況および鉄軌道事業旅客輸送実績

一般社団法人日本民営鉄道協会（事務局：東京都千代田区、会長：杉山 健博）は、大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の2026年3月期第2四半期（中間期）決算（累計）概況および鉄軌道事業旅客輸送実績の調査を行いました。調査結果の詳細は別紙のとおりです。

[2026年3月期第2四半期(中間期)決算(累計)概況]

《個別決算／16社合計》

鉄軌道事業営業収益	9,027億円	(対前年同期比	4.6%増)
鉄軌道事業営業利益	1,761億円	("	3.6%減)
全事業営業利益	2,506億円	("	1.2%減)
経常利益	2,645億円	("	2.6%減)

《連結決算／15社合計》

売上高	4兆4,650億円	(対前年同期比	2.3%増)
営業利益	4,939億円	("	0.3%減)
経常利益	5,008億円	("	0.4%減)

※ 阪急・阪神は阪急阪神HDで表記しています。

[鉄軌道事業旅客輸送実績（16社合計）]

50億5千万人（対前年同期比 4.2%増）

（地域別では、関東9社計 4.2%増、関西5社計 4.5%増）

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（個別）

		東 武			西 武			京 成			京 王			小 田 急		
		2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益																
	営業収益	81,892	79,929	2.5	52,363	51,076	2.5	46,014	38,235	20.6	44,041	43,049	2.3	60,709	59,377	2.2
	営 業 費	68,067	64,219	6.0	44,962	42,085	6.8	38,865	29,777	30.5	36,045	33,114	8.9	46,310	45,386	2.0
	営業利益	13,825	15,710	△ 12.0	7,400	8,991	△ 17.7	7,238	8,457	△ 14.4	7,995	9,934	△ 19.5	14,399	13,990	2.9
自動車事業営業利益																
	営業収益															
	営 業 費															
	営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益																
	営業収益	35,156	33,344	5.4	9,841	11,294	△ 12.9	13,287	9,149	45.2	21,677	22,023	△ 1.6	19,282	20,412	△ 5.5
	営 業 費	26,572	25,013	6.2	6,913	7,723	△ 10.5	7,565	4,935	53.3	13,409	14,934	△ 10.2	13,391	13,465	△ 0.5
	営業利益又は営業損失(△)	8,584	8,330	3.0	2,927	3,571	△ 18.0	5,722	4,214	35.8	8,267	7,089	16.6	5,891	6,947	△ 15.2
全事業営業利益																
	営業収益	117,049	113,274	3.3	62,204	62,371	△ 0.3	59,391	47,384	25.3	65,718	65,072	1.0	79,992	79,789	0.3
	営 業 費	94,639	89,233	6.1	51,876	49,808	4.2	46,431	34,713	33.8	49,455	48,048	2.9	59,701	58,851	1.4
	営業利益	22,409	24,041	△ 6.8	10,328	12,563	△ 17.8	12,960	12,671	2.3	16,262	17,024	△ 4.5	20,290	20,937	△ 3.1
営業外収益		2,106	1,834	14.8	2,535	3,552	△ 28.6	6,321	7,061	△ 10.5	6,841	5,769	18.6	4,585	4,246	8.0
営業外費用		5,197	3,775	37.7	2,025	2,065	△ 1.9	1,584	1,241	27.6	2,360	1,822	29.6	3,392	2,528	34.2
経常利益		19,318	22,100	△ 12.6	10,837	14,050	△ 22.9	17,697	18,492	△ 4.3	20,743	20,972	△ 1.1	21,483	22,655	△ 5.2
特別利益		48	2,259	△ 97.9	57,345	3,017	—	19,284	220	—	1,818	6,384	△ 71.5	5,261	18,388	△ 71.4
特別損失		204	1,239	△ 83.5	57,686	21	—	90	122	△ 26.4	541	969	△ 44.1	770	777	△ 0.9
中間純利益		13,330	16,572	△ 19.6	7,820	12,690	△ 38.4	32,987	14,340	130.0	16,881	21,270	△ 20.6	18,820	28,874	△ 34.8

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

（注）・増減率において大幅な増減が生じている場合は『—』と記載

（注）・京成電鉄においては、2024年度実績には、新京成電鉄（現松戸線）を含まない

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（連結）

		東 武			西武ホールディングス			京 成			京 王			小 田 急		
		2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売 上 高		310,753	301,996	2.9	259,587	252,269	2.9	164,628	158,033	4.2	230,688	214,189	7.7	198,448	209,744	△ 5.4
営 業 利 益		35,584	38,478	△ 7.5	31,308	33,789	△ 7.3	20,802	22,079	△ 5.8	31,485	31,734	△ 0.8	28,034	29,037	△ 3.5
経 常 利 益		33,726	37,374	△ 9.8	29,549	30,204	△ 2.2	30,196	31,518	△ 4.2	30,689	31,205	△ 1.7	27,459	29,770	△ 7.8
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益		24,022	25,339	△ 5.2	19,887	77,011	△ 74.2	23,723	21,496	10.4	21,722	25,124	△ 13.5	23,069	32,980	△ 30.1

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（個別）

	東急電鉄			京 急			東京メトロ			相 鉄			名 鉄		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益															
営業収益	83,014	81,381	2.0	42,950	41,909	2.5	191,392	184,014	4.0	18,902	18,265	3.5	49,908	47,953	4.1
営 業 費	66,592	61,874	7.6	32,588	31,606	3.1	149,206	141,583	5.4	15,596	15,644	△ 0.3	40,750	38,533	5.8
営業利益	16,422	19,507	△ 15.8	10,362	10,302	0.6	42,186	42,431	△ 0.6	3,306	2,620	26.2	9,157	9,419	△ 2.8
自動車事業営業利益															
営業収益															
営 業 費															
営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益															
営業収益				17,417	21,000	△ 17.1	9,457	9,396	0.6				5,751	5,656	1.7
営 業 費				15,323	17,565	△ 12.8	4,287	4,092	4.8				5,106	4,660	9.6
営業利益又は営業損失(△)				2,093	3,435	△ 39.1	5,170	5,304	△ 2.5				645	996	△ 35.2
全事業営業利益															
営業収益	83,014	81,381	2.0	60,368	62,910	△ 4.0	200,850	193,411	3.8	18,902	18,265	3.5	55,660	53,610	3.8
営 業 費	66,592	61,874	7.6	47,911	49,171	△ 2.6	153,493	145,675	5.4	15,596	15,644	△ 0.3	45,857	43,194	6.2
営業利益	16,422	19,507	△ 15.8	12,456	13,738	△ 9.3	47,356	47,735	△ 0.8	3,306	2,620	26.2	9,802	10,416	△ 5.9
営業外収益	236	153	54.7	2,395	2,066	15.9	2,930	2,711	8.1	56	47	19.9	11,659	8,553	36.3
営業外費用	2,953	2,989	△ 1.2	3,189	2,138	49.1	6,312	6,087	3.7	347	338	2.7	4,143	2,657	55.9
経常利益	13,705	16,670	△ 17.8	11,662	13,666	△ 14.7	43,974	44,358	△ 0.9	3,015	2,329	29.5	17,318	16,311	6.2
特別利益	800	1,391	△ 42.4	5,736	1,639	249.9	8,022	1,203	566.7	61	388	△ 84.2	11,785	508	—
特別損失	641	123	419.3	297	1,296	△ 77.0	1,599	1,170	36.6	33	16	105.0	1,463	445	228.2
中間純利益	9,057	11,895	△ 23.9	12,456	12,602	△ 1.2	35,530	31,504	12.8	1,974	1,930	2.3	21,888	13,119	66.8

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

（注）・増減率において大幅な増減が生じている場合は『—』と記載

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（連結）

	東 急			京 急			東京メトロ			相鉄ホールディングス			名 鉄		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売 上 高	518,986	525,234	△ 1.2	142,565	140,957	1.1	210,477	202,369	4.0	144,907	148,466	△ 2.4	335,677	334,518	0.3
営 業 利 益	58,880	65,335	△ 9.9	18,556	19,000	△ 2.3	50,024	50,060	△ 0.1	18,982	21,862	△ 13.2	17,167	24,168	△ 29.0
経 常 利 益	70,146	66,430	5.6	16,888	18,333	△ 7.9	44,350	44,525	△ 0.4	17,356	20,782	△ 16.5	19,317	28,411	△ 32.0
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	56,236	49,466	13.7	15,257	13,663	11.7	34,916	30,699	13.7	12,779	15,253	△ 16.2	11,263	21,588	△ 47.8

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（個別）

		近 鉄			南 海			京 阪			阪 急			阪 神		
		2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益																
	営業収益	83,435	79,336	5.2	36,733	32,488	13.1	27,293	26,335	3.6	52,245	49,960	4.6	20,574	19,281	6.7
	営 業 費	68,160	65,722	3.7	29,821	26,482	12.6	22,292	21,031	6.0	40,618	38,981	4.2	15,844	14,679	7.9
	営業利益	15,274	13,614	12.2	6,911	6,006	15.1	5,000	5,303	△ 5.7	11,626	10,978	5.9	4,729	4,601	2.8
自動車事業営業利益																
	営業収益															
	営 業 費															
	営業利益又は営業損失(△)															
その他事業営業利益																
	営業収益	1,124	1,035	8.6	27,327	21,773	25.5	1,716	1,584	8.3	49,127	46,725	5.1	29,742	27,207	9.3
	営 業 費	1,174	1,078	8.9	18,777	15,309	22.7	1,844	1,682	9.6	37,617	35,250	6.7	19,188	18,396	4.3
	営業利益又は営業損失(△)	△ 50	△ 43	－	8,549	6,464	32.3	△ 127	△ 98	－	11,510	11,474	0.3	10,554	8,811	19.8
全事業営業利益																
	営業収益	84,559	80,372	5.2	64,060	54,261	18.1	29,009	27,920	3.9	101,373	96,685	4.8	50,317	46,488	8.2
	営 業 費	69,335	66,801	3.8	48,599	41,791	16.3	24,136	22,714	6.3	78,235	74,232	5.4	35,033	33,075	5.9
	営業利益	15,224	13,570	12.2	15,461	12,470	24.0	4,873	5,205	△ 6.4	23,137	22,453	3.0	15,284	13,413	13.9
営業外収益		109	105	3.2	1,828	5,473	△ 66.6	126	119	5.9	2,001	2,204	△ 9.2	3,585	3,408	5.2
営業外費用		2,726	2,388	14.1	2,421	1,787	35.5	410	390	5.2	3,689	3,642	1.3	1,004	982	2.2
経常利益		12,606	11,287	11.7	14,868	16,156	△ 8.0	4,588	4,934	△ 7.0	21,450	21,015	2.1	17,865	15,838	12.8
特別利益		2,665	4,097	△ 34.9	18,440	8,446	118.3	45	366	△ 87.7	87	398	△ 78.0	1,189	262	353.7
特別損失		2,668	4,096	△ 34.9	1,539	8,881	△ 82.7	45	110	△ 58.9	6,353	96	－	647	856	△ 24.4
中間純利益		8,126	7,391	9.9	28,127	11,835	137.6	3,008	3,399	△ 11.5	10,409	17,538	△ 40.6	13,742	11,354	21.0

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

（注）・増減率において大幅な増減が生じている場合は『－』と記載

（注）・南海電鉄においては、2024年度実績には、泉北高速鉄道（現泉北線）を含まない

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（連結）

		近鉄グループホールディングス			南 海			京阪ホールディングス			阪急阪神ホールディングス		
		2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
売 上 高		856,315	853,363	0.3	126,516	123,579	2.4	144,365	158,374	△ 8.8	598,833	534,656	12.0
営 業 利 益		42,167	39,504	6.7	21,683	18,256	18.8	22,119	22,757	△ 2.8	84,075	66,797	25.9
経 常 利 益		39,780	37,867	5.1	20,741	19,822	4.6	21,123	22,485	△ 6.1	85,135	70,867	20.1
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益		23,731	21,824	8.7	14,084	12,550	12.2	15,802	15,619	1.2	53,875	50,878	5.9

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（個別）

		西 鉄		
		2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%
鉄軌道事業営業利益				
	営業収益	11,309	10,647	6.2
	営 業 費	10,979	9,821	11.8
	営業利益	330	826	△ 60.0
自動車事業営業利益				
	営業収益	18,368	18,034	1.9
	営 業 費	18,443	17,716	4.1
	営業利益又は営業損失(△)	△ 74	317	－
その他事業営業利益				
	営業収益	61,333	48,815	25.6
	営 業 費	56,537	44,754	26.3
	営業利益又は営業損失(△)	4,795	4,061	18.1
全事業営業利益				
	営業収益	91,012	77,497	17.4
	営 業 費	85,959	72,291	18.9
	営業利益	5,052	5,205	△ 2.9
営業外収益		9,827	6,902	42.4
営業外費用		1,503	1,326	13.3
経常利益		13,376	10,782	24.1
特別利益		12,673	1,367	827.0
特別損失		2,845	302	840.6
中間純利益		18,329	9,732	88.3

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

（注）・増減率において大幅な増減が生じている場合は『－』と記載

2026年3月期 第2四半期（中間期）決算（累計）概況（連結）

		西 鉄		
		2025年度	2024年度	増減率
		百万円	百万円	%
売	上	222,258	208,118	6.8
営	業	13,056	12,671	3.0
経	常	14,378	13,211	8.8
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益		16,526	9,254	78.6

（注）・百万円未満は切り捨てて表記

関東9社合計			関西5社合計			大手16社合計		
2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
621,277	597,235	4.0	220,280	207,400	6.2	902,774	863,235	4.6
498,231	465,288	7.1	176,735	166,895	5.9	726,695	680,537	6.8
123,133	131,942	△ 6.7	43,540	40,502	7.5	176,160	182,689	△ 3.6
						18,368	18,034	1.9
						18,443	17,716	4.1
						△ 74	317	－
126,117	126,618	△ 0.4	109,036	98,324	10.9	302,237	279,413	8.2
87,460	87,727	△ 0.3	78,600	71,715	9.6	227,703	208,856	9.0
38,654	38,890	△ 0.6	30,436	26,608	14.4	74,530	70,555	5.6
747,488	723,857	3.3	329,318	305,726	7.7	1,223,478	1,160,690	5.4
585,694	553,017	5.9	255,338	238,613	7.0	972,848	907,115	7.2
161,789	170,836	△ 5.3	73,979	67,111	10.2	250,622	253,568	△ 1.2
28,005	27,439	2.1	7,649	11,309	△ 32.4	57,140	54,203	5.4
27,359	22,983	19.0	10,250	9,189	11.5	43,255	36,155	19.6
162,434	175,292	△ 7.3	71,377	69,230	3.1	264,505	271,615	△ 2.6
98,375	34,889	182.0	22,426	13,569	65.3	145,259	50,333	188.6
61,861	5,733	979.0	11,252	14,039	△ 19.9	77,421	20,519	277.3
148,855	151,677	△ 1.9	63,412	51,517	23.1	252,484	226,045	11.7

関東9社合計			関西4社合計			大手15社合計		
2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
百万円	百万円	%	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
2,181,039	2,153,257	1.3	1,726,029	1,669,972	3.4	4,465,003	4,365,865	2.3
293,655	311,374	△ 5.7	170,044	147,314	15.4	493,922	495,527	△ 0.3
300,359	310,141	△ 3.2	166,779	151,041	10.4	500,833	502,804	△ 0.4
231,611	291,031	△ 20.4	107,492	100,871	6.6	366,892	422,744	△ 13.2

2025年度上期 輸送人員

	東 武			西 武			京 成			京 王			小 田 急		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
定期外	166,074	160,676	3.4	128,225	123,995	3.4	84,083	63,792	31.8	135,539	131,686	2.9	150,236	146,171	2.8
定 期	279,293	274,531	1.7	185,693	182,188	1.9	113,317	81,048	39.8	170,109	167,409	1.6	213,039	209,843	1.5
合 計	445,367	435,207	2.3	313,919	306,184	2.5	197,400	144,840	36.3	305,648	299,095	2.2	363,275	356,014	2.0

	東 急			京 急			東京メトロ			相 鉄			名 鉄		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
定期外	250,742	242,399	3.4	111,614	107,821	3.5	613,051	594,799	3.1	44,348	42,798	3.6	62,636	59,674	5.0
定 期	311,489	301,450	3.3	118,167	116,179	1.7	682,108	659,756	3.4	70,400	68,416	2.9	128,560	127,220	1.1
合 計	562,231	543,849	3.4	229,781	224,000	2.6	1,295,159	1,254,556	3.2	114,748	111,214	3.2	191,196	186,894	2.3

	近 鉄			南 海			京 阪			阪 急			阪 神		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
定期外	108,163	102,482	5.5	53,647	47,597	12.7	66,822	64,555	3.5	149,783	143,165	4.6	64,912	59,926	8.3
定 期	164,869	163,334	0.9	71,328	64,547	10.5	70,368	68,831	2.2	168,239	163,860	2.7	65,142	63,052	3.3
合 計	273,032	265,816	2.7	124,975	112,144	11.4	137,190	133,387	2.9	318,023	307,026	3.6	130,054	122,978	5.8

	西 鉄		
	2025年度	2024年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%
定期外	23,436	21,771	7.6
定 期	31,036	29,635	4.7
合 計	54,472	51,406	6.0

	関東9社合計			関西5社合計			大手16社合計		
	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率	2025年度	2024年度	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
定期外	1,683,912	1,614,137	4.3	443,327	417,725	6.1	2,213,311	2,113,307	4.7
定 期	2,143,615	2,060,820	4.0	539,946	523,624	3.1	2,843,157	2,741,299	3.7
合 計	3,827,528	3,674,959	4.2	983,274	941,351	4.5	5,056,470	4,854,610	4.2

(注) 第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む

(注) 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない

(注) 2024年度実績には、京成には新京成電鉄（現松戸線）を、南海には泉北高速鉄道（現泉北線）を含まない

(注) （一社）日本民営鉄道協会調べ