

**大手民鉄16社 年末年始定期外旅客輸送実績
(2025年12月31日～2026年 1 月 3 日)**

— 対前年9.0%の増加 —

一般社団法人日本民営鉄道協会（事務局：東京都千代田区、会長：杉山健博）は、大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の年末年始期間（2025年12月31日〈水〉～2026年 1 月 3 日〈土〉）における定期外旅客輸送人員の調査を行いました。

4日間の合計は3,409万 1 千人（対前年9.0%増）となり、地域別では、関東 9 社が 2,292万 7 千人（同10.1%増）、関西 5 社が942万 8 千人（同6.9%増）となっています。（詳細は別紙参照）

●年末年始定期外旅客輸送実績（大手 16 社合計）

月 日		本 年（千人）	前 年（千人）	増減率（%）
12 月 31 日	水	7,188	6,693	7.4
1 月 1 日	木	7,795	7,151	9.0
1 月 2 日	金	8,897	8,307	7.1
1 月 3 日	土	10,210	9,112	12.0
合 計		34,091	31,265	9.0

（注 1）「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない（千人未満切り捨て）

（注 2）前年の数値には、新京成電鉄（昨年 4 月より京成電鉄と合併）及び泉北高速鉄道（昨年 4 月より南海電鉄と合併）の両社の数値は含まれていないが、本年の数値にはそれらを含んでいる。

(別 紙)

定期外旅客輸送実績(2025年12月31日～2026年1月3日)

	東 武			西 武			京 成			京 王			小 田 急		
	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
12月31日	611	565	8.0	421	390	7.9	336	261	28.6	436	408	6.9	473	447	5.9
1月1日	663	602	10.1	428	397	7.7	390	306	27.2	437	410	6.5	495	459	7.9
1月2日	785	740	6.0	542	516	4.9	420	329	27.5	527	507	3.8	623	585	6.5
1月3日	867	735	18.0	586	510	14.8	441	313	40.6	593	519	14.2	659	589	11.9
合 計	2,927	2,644	10.7	1,978	1,815	9.0	1,587	1,211	31.0	1,994	1,846	8.0	2,252	2,082	8.2

	東 急			京 急			東 京メトロ			相 鉄			名 鉄		
	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
12月31日	731	703	4.0	430	402	6.7	1,444	1,346	7.3	164	153	7.3	242	222	8.7
1月1日	575	540	6.5	475	451	5.4	1,337	1,231	8.7	157	148	6.3	279	259	7.9
1月2日	817	756	7.9	542	513	5.7	1,672	1,559	7.3	214	197	8.9	331	311	6.5
1月3日	935	831	12.5	576	525	9.8	1,885	1,669	13.0	226	203	11.3	383	354	7.9
合 計	3,058	2,831	8.0	2,024	1,892	7.0	6,340	5,805	9.2	763	701	8.7	1,236	1,148	7.7

	近 鉄			南 海			京 阪			阪 急			阪 神		
	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
12月31日	625	592	5.6	226	201	12.4	230	222	3.8	505	477	5.8	187	179	4.9
1月1日	1,039	972	6.9	271	237	14.3	356	333	6.9	561	517	8.4	205	188	8.5
1月2日	740	713	3.8	295	260	13.5	363	349	4.0	689	647	6.6	218	202	7.7
1月3日	1,181	1,119	5.5	334	284	17.6	372	363	2.5	785	732	7.2	241	226	6.9
合 計	3,585	3,396	5.6	1,126	982	14.7	1,323	1,268	4.3	2,541	2,375	7.0	852	796	7.0

	西 鉄		
	本 年	前 年	増減率
輸送人員	千人	千人	%
12月31日	122	120	1.9
1月1日	121	95	27.4
1月2日	114	116	△ 1.7
1月3日	140	134	4.1
合 計	499	467	6.8

	関東9社合計			関西5社合計			大手16社合計		
	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率	本 年	前 年	増減率
輸送人員	千人	千人	%	千人	千人	%	千人	千人	%
12月31日	5,049	4,678	7.9	1,774	1,671	6.2	7,188	6,693	7.4
1月1日	4,961	4,548	9.1	2,432	2,249	8.2	7,795	7,151	9.0
1月2日	6,144	5,706	7.7	2,306	2,172	6.2	8,897	8,307	7.1
1月3日	6,772	5,897	14.8	2,915	2,725	7.0	10,210	9,112	12.0
合 計	22,927	20,831	10.1	9,428	8,818	6.9	34,091	31,265	9.0

(注)「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない

(注)千人未満切り捨て

(注)前年の数値は、京成には新京成電鉄(現松戸線)を、南海には泉北高速鉄道(現泉北線)を含まない