

平成23年8月25日

民鉄協ニュース
23—No.8

大手民鉄16社 平成22年度 鉄軌道部門実績 及び平成23年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成22年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成23年度の設備投資計画が下記のとおりまとめました。

1. 平成22年度 輸送実績（別紙1）

平成22年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は39億8百万人（対前年度比0.6%減）、定期旅客は55億2千4百万人（同0.1%減）で、旅客合計は94億3千3百万人（同0.3%減）となり、輸送人員は減少しました。地域別では、関東9社で対前年度比0.5%減、関西5社では同0.1%増となっています。

2. 平成22年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成22年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆5,956億円、営業費用は1兆3,269億円となりました。この結果、営業損益は2,686億円となりました。

3. 平成22年度 設備投資実績及び平成23年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成22年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,583億円を投じました。平成23年度は、16社合計3,193億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

○輸送力増強工事

平成22年度は、1,021億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駐車場の新設・改良、車両の増備などを進めました。平成22年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は151%です（別紙5）。なお、平成23年度は、653億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

平成22年度は、1,803億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成23年度は、1,786億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

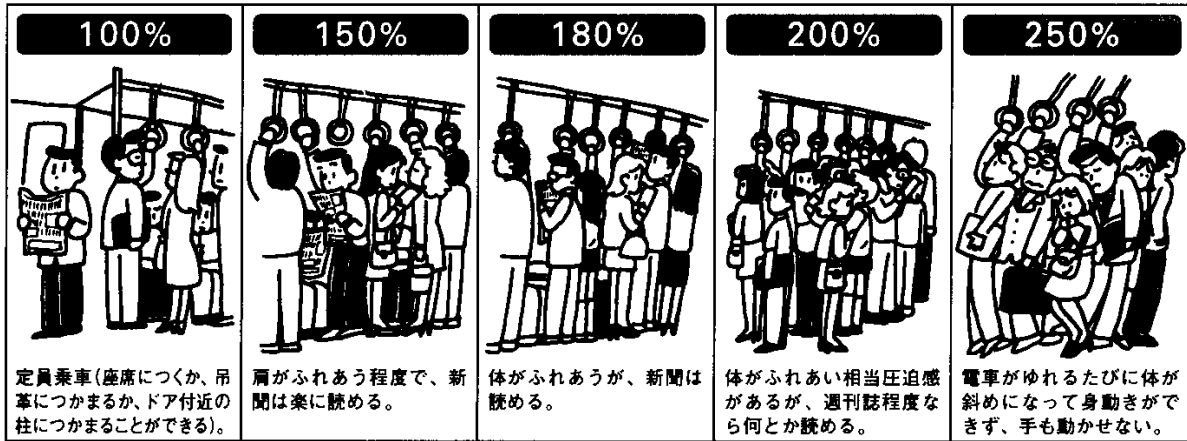
○サービス改善工事

平成22年度は、679億円を投じて、駅務機器の改良やエスカレーター・エレベーターの新設・増設を含めたバリアフリー化を進めました。平成22年度のエスカレーター・エレベーター

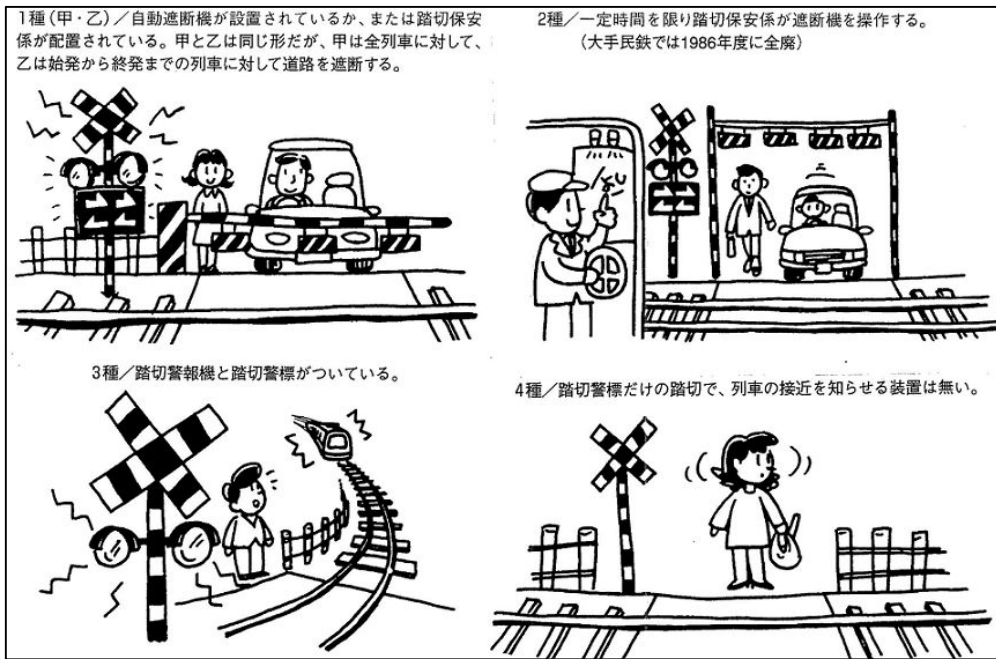
ターの設置駅数はそれぞれ712駅・991駅となっています（別紙6）。なお、平成23年度は、673億円を投じ、引き続きエスカレーター・エレベーターを設置するなど、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

○国土交通記者会 ○ときわクラブ ○東海交通研究会 ○青灯クラブ ○近畿電鉄記者クラブ ○福岡経済記者クラブ

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成22年度)

(単位：千人、%)

| 年度 | | 22年度 | 21年度 | 増減人員 | 対前年度比 |
|-------|-----|-----------|-----------|---------|-------|
| 会社名 | | | | | |
| 東武 | 定期外 | 296,704 | 301,032 | -4,328 | -1.4 |
| | 定期 | 566,383 | 565,281 | 1,102 | 0.2 |
| | 計 | 863,087 | 866,313 | -3,226 | -0.4 |
| 西武 | 定期外 | 236,837 | 242,844 | -6,007 | -2.5 |
| | 定期 | 380,934 | 383,016 | -2,082 | -0.5 |
| | 計 | 617,771 | 625,860 | -8,089 | -1.3 |
| 京成 | 定期外 | 106,494 | 107,214 | -720 | -0.7 |
| | 定期 | 152,315 | 150,144 | 2,171 | 1.4 |
| | 計 | 258,809 | 257,358 | 1,451 | 0.6 |
| 京王 | 定期外 | 262,182 | 268,479 | -6,297 | -2.3 |
| | 定期 | 363,257 | 364,696 | -1,439 | -0.4 |
| | 計 | 625,439 | 633,175 | -7,736 | -1.2 |
| 小田急 | 定期外 | 273,243 | 278,001 | -4,758 | -1.7 |
| | 定期 | 437,162 | 433,468 | 3,694 | 0.9 |
| | 計 | 710,405 | 711,469 | -1,064 | -0.1 |
| 東急 | 定期外 | 433,891 | 440,205 | -6,314 | -1.4 |
| | 定期 | 628,699 | 626,468 | 2,231 | 0.4 |
| | 計 | 1,062,590 | 1,066,673 | -4,083 | -0.4 |
| 京急 | 定期外 | 191,828 | 194,110 | -2,282 | -1.2 |
| | 定期 | 245,523 | 245,012 | 511 | 0.2 |
| | 計 | 437,351 | 439,122 | -1,771 | -0.4 |
| 東京メトロ | 定期外 | 996,782 | 1,011,596 | -14,814 | -1.5 |
| | 定期 | 1,305,416 | 1,297,972 | 7,444 | 0.6 |
| | 計 | 2,302,198 | 2,309,568 | -7,370 | -0.3 |
| 相鉄 | 定期外 | 80,618 | 82,237 | -1,619 | -2.0 |
| | 定期 | 146,959 | 145,919 | 1,040 | 0.7 |
| | 計 | 227,577 | 228,156 | -579 | -0.3 |
| 名鉄 | 定期外 | 117,682 | 118,022 | -340 | -0.3 |
| | 定期 | 222,704 | 220,133 | 2,571 | 1.2 |
| | 計 | 340,386 | 338,155 | 2,231 | 0.7 |
| 近鉄 | 定期外 | 224,464 | 217,835 | 6,629 | 3.0 |
| | 定期 | 349,058 | 358,394 | -9,336 | -2.6 |
| | 計 | 573,522 | 576,229 | -2,707 | -0.5 |
| 南海 | 定期外 | 86,581 | 86,546 | 35 | 0.0 |
| | 定期 | 139,484 | 140,288 | -804 | -0.6 |
| | 計 | 226,065 | 226,834 | -769 | -0.3 |
| 京阪 | 定期外 | 144,395 | 143,317 | 1,078 | 0.8 |
| | 定期 | 135,876 | 140,108 | -4,232 | -3.0 |
| | 計 | 280,271 | 283,425 | -3,154 | -1.1 |
| 阪急 | 定期外 | 306,482 | 295,522 | 10,960 | 3.7 |
| | 定期 | 296,751 | 310,442 | -13,691 | -4.4 |
| | 計 | 603,233 | 605,964 | -2,731 | -0.5 |
| 阪神 | 定期外 | 103,991 | 98,736 | 5,255 | 5.3 |
| | 定期 | 101,211 | 94,884 | 6,327 | 6.7 |
| | 計 | 205,202 | 193,620 | 11,582 | 6.0 |
| 西鉄 | 定期外 | 46,177 | 47,081 | -904 | -1.9 |
| | 定期 | 52,920 | 52,149 | 771 | 1.5 |
| | 計 | 99,097 | 99,230 | -133 | -0.1 |
| 16社計 | 定期外 | 3,908,351 | 3,932,777 | -24,426 | -0.6 |
| | 定期 | 5,524,652 | 5,528,374 | -3,722 | -0.1 |
| | 計 | 9,433,003 | 9,461,151 | -28,148 | -0.3 |

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成22年度)

(単位：百万円)

| 年度 | | 平成22年度 |
|-------------------|-------|--------------------|
| 科目 | | |
| 営業収入 | 旅客運賃 | 1,424,373 |
| | 定期外 | 822,002 |
| | 定期 | 602,301 |
| | その他運賃 | 144 |
| | 運輸雑収 | 171,157 |
| | 計 | 1,595,604 |
| 営業費用 | 人件費 | 460,907 |
| | 修繕費 | 119,835 |
| | その他経費 | 350,641 |
| | 諸税 | 64,308 |
| | 減価償却費 | 331,228 |
| | 計 | 1,326,919 |
| 営業損益 | | 268,685 |
| 営業外収益 | | 8,337 |
| 営業外費用 (うち支払利息) | | 91,374 (84,839) |
| 経常損益 | | 185,648 |
| 特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1 | | 13,053 |
| 特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1 | | 2,519 |
| 法人税等 ※2 | | 39,696 |
| 法人税等調整額 ※2 | | △ 9,105 |
| 税引後損益 | | 165,590 |
| 配当所要額 ※2 | | 39,002 |
| 差引収入過不足 | | 126,588 |

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成22年度)

(単位: 百万円)

| 会社名 | | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 16社計 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------------|-----------|
| 営業 収入 | 旅客運賃 | 134,225 | 90,912 | 48,881 | 77,645 | 104,412 | 127,875 | 74,106 | 293,032 | 31,126 | 75,261 | 128,217 | 50,214 | 49,882 | 89,485 | 29,025 | 20,075 | 1,424,373 |
| | 定期外 | 69,445 | 48,578 | 29,697 | 44,321 | 60,070 | 70,736 | 44,172 | 166,337 | 15,712 | 41,445 | 78,647 | 27,307 | 33,867 | 60,000 | 18,899 | 12,769 | 822,002 |
| | 定期 | 64,780 | 42,334 | 19,114 | 33,324 | 44,342 | 57,139 | 29,934 | 126,695 | 15,414 | 33,816 | 49,570 | 22,907 | 16,015 | 29,485 | 10,126 | 7,306 | 602,301 |
| | その他運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 59 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 144 |
| | 運輸雑収 | 21,241 | 10,403 | 7,162 | 3,226 | 9,894 | 21,033 | 4,141 | 35,305 | 1,949 | 6,941 | 28,262 | 4,899 | 3,401 | 8,649 | 2,438 | 2,213 | 171,157 |
| | 計 | 155,466 | 101,315 | 55,973 | 80,871 | 114,306 | 148,908 | 78,247 | 328,337 | 33,075 | 82,284 | 156,538 | 55,114 | 53,284 | 98,135 | 31,463 | 22,288 | 1,595,604 |
| 営業 費用 | 人件費 | 40,547 | 29,340 | 17,754 | 21,375 | 33,674 | 35,601 | 14,958 | 86,092 | 10,118 | 31,955 | 65,407 | 17,682 | 14,836 | 26,916 | 9,740 | 4,912 | 460,907 |
| | 修繕費 | 16,471 | 7,125 | 2,617 | 7,453 | 6,597 | 10,620 | 10,457 | 19,844 | 1,857 | 4,735 | 9,178 | 3,907 | 3,185 | 10,516 | 2,551 | 2,722 | 119,835 |
| | その他経費 | 37,688 | 20,687 | 15,635 | 18,502 | 21,217 | 35,379 | 20,808 | 68,001 | 4,936 | 16,293 | 27,388 | 12,109 | 17,922 | 20,437 | 8,764 | 4,875 | 350,641 |
| | 諸税 | 6,612 | 4,759 | 2,639 | 4,232 | 6,594 | 6,698 | 3,510 | 8,368 | 1,232 | 3,466 | 5,461 | 2,021 | 2,235 | 3,452 | 1,440 | 1,589 | 64,308 |
| | 減価償却費 | 36,492 | 18,740 | 11,383 | 20,634 | 28,873 | 33,008 | 17,858 | 71,808 | 6,746 | 16,912 | 22,398 | 10,447 | 8,986 | 15,856 | 5,913 | 5,174 | 331,228 |
| | 計 | 137,810 | 80,651 | 50,028 | 72,196 | 96,955 | 121,306 | 67,591 | 254,113 | 24,889 | 73,361 | 129,832 | 46,166 | 47,164 | 77,177 | 28,408 | 19,272 | 1,326,919 |
| 営業損益 | 17,656 | 20,664 | 5,945 | 8,675 | 17,351 | 27,602 | 10,656 | 74,224 | 8,186 | 8,923 | 26,706 | 8,948 | 6,120 | 20,958 | 3,055 | 3,016 | 268,685 | |
| 営業外収 | 110 | 1,353 | 141 | 84 | 315 | 1,610 | 471 | 1,491 | 347 | 428 | 1,014 | 114 | 208 | 468 | 124 | 59 | 8,337 | |
| 営業外費 (うち支払利息) | 8,575 (7,875) | 6,568 (5,893) | 3,018 (2,843) | 3,472 (3,426) | 6,944 (6,229) | 7,569 (6,743) | 4,330 (4,226) | 19,276 (17,691) | 1,434 (1,434) | 4,303 (4,203) | 10,625 (10,017) | 4,137 (3,914) | 2,374 (2,069) | 6,834 (6,486) | 1,164 (1,076) | 751 (714) | 91,374 (84,839) | |
| 経常損益 | 9,191 | 15,449 | 3,068 | 5,287 | 10,722 | 21,643 | 6,797 | 56,439 | 7,099 | 5,048 | 17,095 | 4,925 | 3,954 | 14,592 | 2,015 | 2,324 | 185,648 | |
| 特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1 | 3,617 | 2,843 | 0 | 0 | 4,700 | 1,893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,053 |
| 特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,519 |
| 法人税等 ※2 | 3,660 | 965 | 1,323 | 3,375 | 2,947 | 1,143 | 47 | 21,816 | 3,052 | 36 | 106 | △ 114 | 1,441 | △ 1,943 | 1,540 | 302 | 39,696 | |
| 法人税等調整額※2 | △ 954 | 691 | △ 452 | △ 36 | 1,551 | △ 20,094 | △ 153 | 983 | △ 63 | 1,228 | 4,256 | 536 | △ 282 | 3,983 | △ 234 | △ 65 | △ 9,105 | |
| 税引後損益 | 10,101 | 16,636 | 2,197 | 1,948 | 10,924 | 39,968 | 6,903 | 33,640 | 4,110 | 3,784 | 12,733 | 4,503 | 2,795 | 12,552 | 709 | 2,087 | 165,590 | |
| 配当所要額 ※2 | 2,680 | 1,131 | 1,169 | 2,138 | 2,865 | 3,572 | 1,758 | 8,868 | 3,500 | 825 | 4,819 | 1,216 | 1,333 | 2,043 | 476 | 609 | 39,002 | |
| 差引収入過不足 | 7,421 | 15,505 | 1,028 | △ 190 | 8,059 | 36,396 | 5,145 | 24,772 | 610 | 2,959 | 7,914 | 3,287 | 1,462 | 10,509 | 233 | 1,478 | 126,588 | |

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

| | 輸送力 増強工事 | 踏切及び 運転保安工事 | サービス 改善工事 | 鉄道・運輸 機構工事 | 合計 |
|--------|-------------|----------------|--------------|---------------|-------|
| 22年度実績 | 1,021 | 1,803 | 679 | 79 | 3,583 |
| 23年度計画 | 653 | 1,786 | 673 | 80 | 3,193 |

項目別設備投資額

平成22年度実績

(単位：億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-------|
| 輸送力増強工事 | 47 | 56 | 124 | 114 | 66 | 289 | 110 | 82 | 25 | 64 | 3 | 5 | 12 | 0 | 13 | 6 | 1,021 |
| 踏切及び運転保安工事 | 180 | 93 | 69 | 215 | 120 | 175 | 161 | 348 | 23 | 41 | 137 | 48 | 32 | 83 | 45 | 26 | 1,803 |
| サービス改善工事 | 33 | 8 | 6 | 9 | 35 | 14 | 60 | 340 | 4 | 16 | 32 | 15 | 38 | 60 | -1 | 6 | 679 |
| 鉄道・運輸機構工事 | 0 | 23 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 合計 | 261 | 180 | 200 | 338 | 278 | 479 | 332 | 770 | 52 | 122 | 173 | 69 | 83 | 143 | 56 | 39 | 3,583 |

平成23年度計画

(単位：億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 |
|------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|
| 輸送力増強工事 | 46 | 77 | 10 | 75 | 63 | 188 | 34 | 63 | 14 | 17 | 10 | 11 | 7 | 0 | 20 | 11 | 653 |
| 踏切及び運転保安工事 | 139 | 100 | 74 | 169 | 115 | 166 | 125 | 330 | 38 | 91 | 138 | 78 | 46 | 92 | 39 | 38 | 1,786 |
| サービス改善工事 | 33 | 9 | 3 | 11 | 30 | 12 | 52 | 353 | 7 | 1 | 50 | 21 | 17 | 58 | 1 | 9 | 673 |
| 鉄道・運輸機構工事 | 0 | 22 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 合計 | 219 | 209 | 88 | 257 | 267 | 366 | 211 | 747 | 60 | 110 | 199 | 112 | 71 | 150 | 61 | 59 | 3,193 |

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

| 会社名 | 線名 | 年度 区間 | 22年度 (実績) | 23年度 (計画) |
|-------------|-------|---------------|--------------|--------------|
| 東武 | 伊勢崎 | 小菅 → 北千住 | 140 | 137 |
| | 東上 | 北池袋 → 池袋 | 136 | 135 |
| 西武 | 池袋 | 椎名町 → 池袋 | 165 | 165 |
| | 新宿 | 下落合 → 高田馬場 | 157 | 157 |
| 京成 | 押上 | 京成曳舟 → 押上 | 160 | 158 |
| | 本線 | 大神宮下 → 京成船橋 | 147 | 145 |
| 京王 | 京王 | 下高井戸 → 明大前 | 165 | 163 |
| | 井の頭 | 神泉 → 渋谷 | 139 | 138 |
| 小田急 | 小田原 | 世田谷代田 → 下北沢 | 188 | 188 |
| 東急 | 東横 | 祐天寺 → 中目黒 | 171 | 169 |
| | 田園都市 | 池尻大橋 → 渋谷 | 182 | 180 |
| 京急 | 本線 | 戸部 → 横浜 | 153 | 151 |
| 東京メトロ | 銀座 | 赤坂見附 → 溜池山王 | 160 | 160 |
| | 丸の内 | 新大塚 → 茗荷谷 | 153 | 154 |
| | 日比谷 | 三ノ輪 → 入谷 | 154 | 154 |
| | 東西 | 木場 → 門前仲町 | 196 | 197 |
| | 千代田 | 町屋 → 西日暮里 | 179 | 180 |
| | 有楽町 | 東池袋 → 護国寺 | 168 | 170 |
| | 半蔵門 | 渋谷 → 表参道 | 167 | 168 |
| | 南北 | 駒込 → 本駒込 | 147 | 148 |
| 相模鉄 | 本線 | 西横浜 → 平沼橋 | 138 | 137 |
| | 本線(東) | 神宮前 → 金山 | 136 | 140 |
| | 本線(西) | 栄生 → 名鉄名古屋 | 136 | 134 |
| 近鉄 | 名古屋 | 米野 → 近鉄名古屋 | 135 | 135 |
| | 奈良 | 河内永和 → 布施 | 137 | 137 |
| | 大坂 | 俊徳道 → 布施 | 132 | 132 |
| | 南大坂 | 河堀口 → 大阪阿部野橋 | 131 | 131 |
| | 京都 | 桃山御陵前 → 近鉄丹波橋 | 132 | 132 |
| 南海 | 南海本線 | 湊 → 堺 | 117 | 117 |
| | 高野 | 百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘 | 119 | 119 |
| 京阪 | 京阪本線 | 野江 → 京橋 | 113 | 113 |
| 阪急 | 神戸 | 神崎川 → 十三 | 137 | 138 |
| | 宝塚 | 三国 → 十三 | 139 | 141 |
| | 京都 | 上新庄 → 淡路 | 126 | 127 |
| 阪神 | 本線 | 出屋敷 → 尼崎 | 114 | 114 |
| 西鉄 | 天神大牟田 | 平尾 → 薬院 | 137 | 134 |
| 16社合計(36線区) | | | 151 | 151 |

(別紙6)

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

| | | | 22年度(実績) | | 23年度(計画) | |
|-------|-----|---|----------|-------|----------|-------|
| | | | 箇所数 | 構成比 | 箇所数 | 構成比 |
| 踏切道種別 | 第1種 | 甲 | 5,872 | 98.7 | 5,834 | 98.7 |
| | | 乙 | 3 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| | | 計 | 5,875 | 98.8 | 5,837 | 98.8 |
| | 第2種 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 第3種 | | 58 | 1.0 | 58 | 1.0 |
| | 第4種 | | 15 | 0.3 | 15 | 0.3 |
| | 合計 | | 5,948 | 100.0 | 5,910 | 100.0 |

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成22年度は実績、23年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

| | 22年度(実績) | 23年度(計画) |
|-------------|----------|----------|
| エスカレーター設置駅数 | 712 | 722 |
| エレベーター設置駅数 | 991 | 1,008 |

※平成22年度は実績、23年度は計画。

※平成22年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,836駅