

大手民鉄16社 平成22年度 鉄軌道部門実績 及び平成23年度 設備投資計画

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成22年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績及び平成23年度の設備投資計画が下記のとおりまとめました。

1. 平成22年度 輸送実績（別紙1）

平成22年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は39億8百万人（対前年度比0.6%減）、定期旅客は55億2千4百万人（同0.1%減）で、旅客合計は94億3千3百万人（同0.3%減）となり、輸送人員は減少しました。地域別では、関東9社で対前年度比0.5%減、関西5社では同0.1%増となっています。

2. 平成22年度 営業収支実績（別紙2・3）

平成22年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入は1兆5,956億円、営業費用は1兆3,269億円となりました。この結果、営業損益は2,686億円となりました。

3. 平成22年度 設備投資実績及び平成23年度 設備投資計画（別紙4～6）

平成22年度は、輸送力増強工事や安全対策、サービス改善などに16社合計3,583億円を投じました。平成23年度は、16社合計3,193億円を投じる計画です。

主な項目の詳細は次のとおり。

○輸送力増強工事

平成22年度は、1,021億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駐車場の新設・改良、車両の増備などを進めました。平成22年度の16社の主要区間における最混雑1時間の混雑率（輸送人員／輸送力）は151%です（別紙5）。なお、平成23年度は、653億円を投じる計画です。

○安全対策（踏切及び運転保安工事）

平成22年度は、1,803億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。なお、平成23年度は、1,786億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

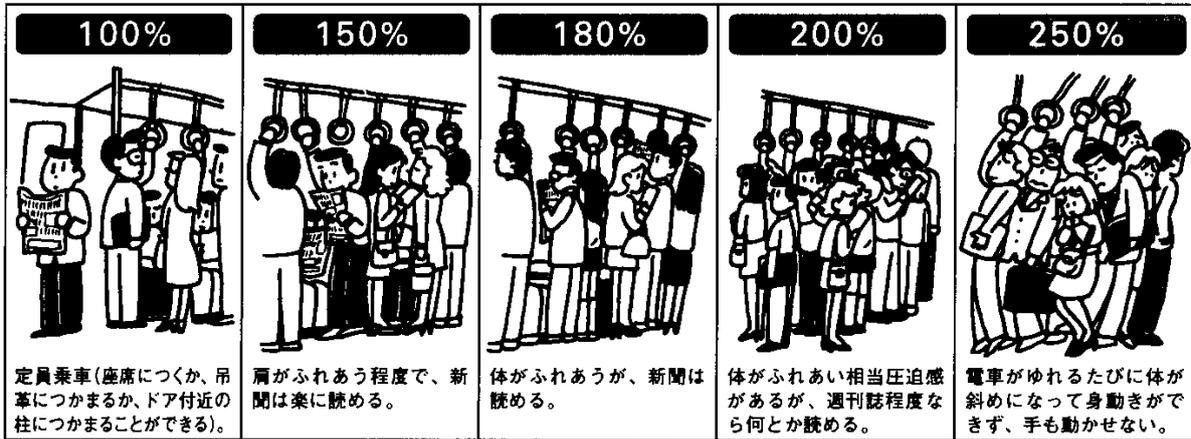
○サービス改善工事

平成22年度は、679億円を投じて、駅務機器の改良やエスカレーター・エレベーターの新設・増設を含めたバリアフリー化を進めました。平成22年度のエスカレーター・エレベーター

ターの設置駅数はそれぞれ712駅・991駅となっています（別紙6）。なお、平成23年度は、673億円を投じ、引き続きエスカレーター・エレベーターを設置するなど、一層の整備促進を図る計画です。

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。

- 国土交通記者会
- ときわクラブ
- 東海交通研究会
- 青灯クラブ
- 近畿電鉄記者クラブ
- 福岡経済記者クラブ

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成22年度)

(単位:千人、%)

会社名		年度	22年度	21年度	増減人員	対前年度比
東武	定期外		296,704	301,032	-4,328	-1.4
	定期		566,383	565,281	1,102	0.2
	計		863,087	866,313	-3,226	-0.4
西武	定期外		236,837	242,844	-6,007	-2.5
	定期		380,934	383,016	-2,082	-0.5
	計		617,771	625,860	-8,089	-1.3
京成	定期外		106,494	107,214	-720	-0.7
	定期		152,315	150,144	2,171	1.4
	計		258,809	257,358	1,451	0.6
京王	定期外		262,182	268,479	-6,297	-2.3
	定期		363,257	364,696	-1,439	-0.4
	計		625,439	633,175	-7,736	-1.2
小田急	定期外		273,243	278,001	-4,758	-1.7
	定期		437,162	433,468	3,694	0.9
	計		710,405	711,469	-1,064	-0.1
東急	定期外		433,891	440,205	-6,314	-1.4
	定期		628,699	626,468	2,231	0.4
	計		1,062,590	1,066,673	-4,083	-0.4
京急	定期外		191,828	194,110	-2,282	-1.2
	定期		245,523	245,012	511	0.2
	計		437,351	439,122	-1,771	-0.4
東京メトロ	定期外		996,782	1,011,596	-14,814	-1.5
	定期		1,305,416	1,297,972	7,444	0.6
	計		2,302,198	2,309,568	-7,370	-0.3
相鉄	定期外		80,618	82,237	-1,619	-2.0
	定期		146,959	145,919	1,040	0.7
	計		227,577	228,156	-579	-0.3
名鉄	定期外		117,682	118,022	-340	-0.3
	定期		222,704	220,133	2,571	1.2
	計		340,386	338,155	2,231	0.7
近鉄	定期外		224,464	217,835	6,629	3.0
	定期		349,058	358,394	-9,336	-2.6
	計		573,522	576,229	-2,707	-0.5
南海	定期外		86,581	86,546	35	0.0
	定期		139,484	140,288	-804	-0.6
	計		226,065	226,834	-769	-0.3
京阪	定期外		144,395	143,317	1,078	0.8
	定期		135,876	140,108	-4,232	-3.0
	計		280,271	283,425	-3,154	-1.1
阪急	定期外		306,482	295,522	10,960	3.7
	定期		296,751	310,442	-13,691	-4.4
	計		603,233	605,964	-2,731	-0.5
阪神	定期外		103,991	98,736	5,255	5.3
	定期		101,211	94,884	6,327	6.7
	計		205,202	193,620	11,582	6.0
西鉄	定期外		46,177	47,081	-904	-1.9
	定期		52,920	52,149	771	1.5
	計		99,097	99,230	-133	-0.1
16社計	定期外		3,908,351	3,932,777	-24,426	-0.6
	定期		5,524,652	5,528,374	-3,722	-0.1
	計		9,433,003	9,461,151	-28,148	-0.3

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成22年度)

(単位：百万円)

年度		平成22年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,424,373
	定期外	822,002
	定期	602,301
	その他運賃	144
	運輸雑収	171,157
	計	1,595,604
営業費用	人件費	460,907
	修繕費	119,835
	その他経費	350,641
	諸税	64,308
	減価償却費	331,228
	計	1,326,919
営業損益		268,685
営業外収益		8,337
営業外費用 (うち支払利息)		91,374 (84,839)
経常損益		185,648
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		13,053
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		2,519
法人税等 ※2		39,696
法人税等調整額 ※2		△ 9,105
税引後損益		165,590
配当所要額 ※2		39,002
差引収入過不足		126,588

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成22年度)

(単位: 百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
営業 収入	旅客運賃	134,225	90,912	48,881	77,645	104,412	127,875	74,106	293,032	31,126	75,261	128,217	50,214	49,882	89,485	29,025	20,075	1,424,373
	定期外	69,445	48,578	29,697	44,321	60,070	70,736	44,172	166,337	15,712	41,445	78,647	27,307	33,867	60,000	18,899	12,769	822,002
	定期	64,780	42,334	19,114	33,324	44,342	57,139	29,934	126,695	15,414	33,816	49,570	22,907	16,015	29,485	10,126	7,306	602,301
	その他運賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	59	1	1	1	0	0	144
	運輸雑収	21,241	10,403	7,162	3,226	9,894	21,033	4,141	35,305	1,949	6,941	28,262	4,899	3,401	8,649	2,438	2,213	171,157
	計	155,466	101,315	55,973	80,871	114,306	148,908	78,247	328,337	33,075	82,284	156,538	55,114	53,284	98,135	31,463	22,288	1,595,604
営業 費用	人件費	40,547	29,340	17,754	21,375	33,674	35,601	14,958	86,092	10,118	31,955	65,407	17,682	14,836	26,916	9,740	4,912	460,907
	修繕費	16,471	7,125	2,617	7,453	6,597	10,620	10,457	19,844	1,857	4,735	9,178	3,907	3,185	10,516	2,551	2,722	119,835
	その他経費	37,688	20,687	15,635	18,502	21,217	35,379	20,808	68,001	4,936	16,293	27,388	12,109	17,922	20,437	8,764	4,875	350,641
	諸税	6,612	4,759	2,639	4,232	6,594	6,698	3,510	8,368	1,232	3,466	5,461	2,021	2,235	3,452	1,440	1,589	64,308
	減価償却費	36,492	18,740	11,383	20,634	28,873	33,008	17,858	71,808	6,746	16,912	22,398	10,447	8,986	15,856	5,913	5,174	331,228
	計	137,810	80,651	50,028	72,196	96,955	121,306	67,591	254,113	24,889	73,361	129,832	46,166	47,164	77,177	28,408	19,272	1,326,919
営業損益	17,656	20,664	5,945	8,675	17,351	27,602	10,656	74,224	8,186	8,923	26,706	8,948	6,120	20,958	3,055	3,016	268,685	
営業外収	110	1,353	141	84	315	1,610	471	1,491	347	428	1,014	114	208	468	124	59	8,337	
営業外費 (うち支払利息)	8,575 (7,875)	6,568 (5,893)	3,018 (2,843)	3,472 (3,426)	6,944 (6,229)	7,569 (6,743)	4,330 (4,226)	19,276 (17,691)	1,434 (1,434)	4,303 (4,203)	10,625 (10,017)	4,137 (3,914)	2,374 (2,069)	6,834 (6,486)	1,164 (1,076)	751 (714)	91,374 (84,839)	
経常損益	9,191	15,449	3,068	5,287	10,722	21,643	6,797	56,439	7,099	5,048	17,095	4,925	3,954	14,592	2,015	2,324	185,648	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	3,617	2,843	0	0	4,700	1,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,053
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	0	0	0	0	0	2,519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,519
法人税等 ※2	3,660	965	1,323	3,375	2,947	1,143	47	21,816	3,052	36	106	△ 114	1,441	△ 1,943	1,540	302	39,696	
法人税等調整額※2	△ 954	691	△ 452	△ 36	1,551	△ 20,094	△ 153	983	△ 63	1,228	4,256	536	△ 282	3,983	△ 234	△ 65	△ 9,105	
税引後損益	10,101	16,636	2,197	1,948	10,924	39,968	6,903	33,640	4,110	3,784	12,733	4,503	2,795	12,552	709	2,087	165,590	
配当所要額 ※2	2,680	1,131	1,169	2,138	2,865	3,572	1,758	8,868	3,500	825	4,819	1,216	1,333	2,043	476	609	39,002	
差引収入過不足	7,421	15,505	1,028	△ 190	8,059	36,396	5,145	24,772	610	2,959	7,914	3,287	1,462	10,509	233	1,478	126,588	

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
22年度実績	1,021	1,803	679	79	3,583
23年度計画	653	1,786	673	80	3,193

項目別設備投資額

平成22年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	47	56	124	114	66	289	110	82	25	64	3	5	12	0	13	6	1,021
踏切及び運転保安工事	180	93	69	215	120	175	161	348	23	41	137	48	32	83	45	26	1,803
サービス改善工事	33	8	6	9	35	14	60	340	4	16	32	15	38	60	-1	6	679
鉄道・運輸機構工事	0	23	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
合計	261	180	200	338	278	479	332	770	52	122	173	69	83	143	56	39	3,583

平成23年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	46	77	10	75	63	188	34	63	14	17	10	11	7	0	20	11	653
踏切及び運転保安工事	139	100	74	169	115	166	125	330	38	91	138	78	46	92	39	38	1,786
サービス改善工事	33	9	3	11	30	12	52	353	7	1	50	21	17	58	1	9	673
鉄道・運輸機構工事	0	22	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
合計	219	209	88	257	267	366	211	747	60	110	199	112	71	150	61	59	3,193

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	22年度 (実績)	23年度 (計画)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	140	137
	東上	北池袋 → 池袋	136	135
西武	池袋	椎名町 → 池袋	165	165
	新宿	下落合 → 高田馬場	157	157
京成	押上	京成曳舟 → 押上	160	158
	本線	大神宮下 → 京成船橋	147	145
京王	京王	下高井戸 → 明大前	165	163
	井の頭	神泉 → 渋谷	139	138
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	188	188
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	171	169
	田園都市	池尻大橋 → 渋谷	182	180
京急	本線	戸部 → 横浜	153	151
東京メトロ	銀座	赤坂見附 → 溜池山王	160	160
	丸の内	新大塚 → 茗荷谷	153	154
	日比谷	三ノ輪 → 入谷	154	154
	東西	木場 → 門前仲町	196	197
	千代田	町屋 → 西日暮里	179	180
	有楽町	東池袋 → 護国寺	168	170
	半蔵門	渋谷 → 表参道	167	168
	南北	駒込 → 本駒込	147	148
相模鉄	本線	西横浜 → 平沼橋	138	137
	本線(東)	神宮前 → 金山	136	140
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	136	134
近鉄	名古屋	米野 → 近鉄名古屋	135	135
	奈良	河内永和 → 布施	137	137
	大坂	俊徳道 → 布施	132	132
	南大坂	河堀口 → 大阪阿部野橋	131	131
	京都	桃山御陵前 → 近鉄丹波橋	132	132
南海	南海本線	湊 → 堺	117	117
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	119	119
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	113	113
阪急	神戸	神崎川 → 十三	137	138
	宝塚	三国 → 十三	139	141
	京都	上新庄 → 淡路	126	127
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	114	114
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	137	134
16社合計(36線区)			151	151

(別紙6)

大手民鉄16社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			22年度(実績)		23年度(計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,872	98.7	5,834	98.7
		乙	3	0.1	3	0.1
		計	5,875	98.8	5,837	98.8
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		58	1.0	58	1.0
	第4種		15	0.3	15	0.3
	合計		5,948	100.0	5,910	100.0

- 第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの
- 第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの
- 第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの
- 第3種 警報機が設置されているもの
- 第4種 踏切警標だけのもの

※平成22年度は実績、23年度は計画。

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	22年度(実績)	23年度(計画)
エスカレーター設置駅数	712	722
エレベーター設置駅数	991	1,008

※平成22年度は実績、23年度は計画。

※平成22年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,836駅