

ストーブ列車に乗って

原田マハ

二年ほどまえのこと、「真冬の津軽
に行ってみよう」と、思い立った。
「津軽鉄道のストーブ列車に乗る」と
いう、長年の夢を実現させるために。
青森県の津軽地方は、私にとって思
い入れのある地域だ。大好きな作家・
太宰治の出生地だから。

三十代の頃、ひとり旅で津軽を巡
り、金木町にある太宰の生家「斜陽
館」を訪ねたことがある。太宰の実
家・津島家は津軽地方の大変な有力者
で、当時は「金木の殿様」と呼ばれて
いたそうだ。その金木御殿が、いまは
太宰治記念館となって残されている。
そのとき、私にはちよつとした企画
があった。五所川原駅から津軽鉄道に
乗って、金木駅に着くまでのあいだ、
太宰の名紀行文「津軽」を読む。私は

高校生のときからこの「津軽」を繰り返
し読み続けてきたのだが、いつか津
軽鉄道に乗ってこれを読んで旅情に
浸ってみたいものだと思いついてきた。
いよいよそれがかなうことになって、
うれしくてたまらなかったのを、昨日
のことのように思い出す。津軽鉄道の
窓際の席に陣取って、さて、とばかり
に文庫本を広げた。津軽鉄道に乗って
「津軽」を読みつつ金木に向かうのは
この私だけだろうと、ちよつと自慢し
たいような気持ちになっていた。

車内には、私以外に、地元の人らし
き乗客と、いかにも観光客ふうの女性
の乗客がふたり、乗っていた。私は、
彼女たちを眺めて、目を見張った。な
んと、彼女たちも「津軽」の文庫本を
広げていたのである。これには驚い

た。自分だけじゃなかったのかと、何
となく悔しいような気持ちと、同志を
みつけて喜ばしい気持ちと。もちろ
ん、私たちは三人とも金木で下車し、
微妙な距離感を保ちつつ、一路「斜陽
館」へ向かったのであった。

その後、津軽鉄道では「ストーブ列
車」という特別列車が冬になると登場
することを知り、ううむ、ならば今度
は真冬にストーブ列車に乗って「津
軽」を読むぞ！ と心に誓った。

このストーブ列車は、東北の冬の風
物詩として、一番列車が走るとニュー
スになるくらいだから、知っている人
も多いと思う。ストーブをするめを焼
いたり、暖かい車内でビールを飲んだ
りして、実に楽しそうな様子を、私も
何度かテレビで見た。そしてついにそ

みんな

CONTENTS

Vol. 48

2014

◎日本民営鉄道協会とは？

昭和42年に社団法人として設立、平成24年4月1日付で一般社団法人に移行、71社の民営鉄道会社で組織されています。
輸送力の増強と安全輸送の確保を促進し、鉄道事業の健全な発達を図り、もって国民経済の発展に寄与することを目的とした活動を行っております。
なお、JR各社や公営地下鉄などは加入していません。

れに乗り込む日がきた。実はそれに乗りたいために、金木を舞台にした小説を書く決めたのだ。
念願がなつてストーブ列車に乗ったひとときは、それはそれは楽しかった。焼きするめと缶ビールで、見知らぬ人々と乾杯した。「これがやりたかったのよね」と、乗客の誰もいい笑顔だった。
目が覚めるような白一色の風景の中を、私たちを乗せて列車は走った。あつというまに金木駅に着いてしまつ

た。ああ楽しかった、と雪深いホームに降り立ったとき、あつと気がついた。「津軽」を読むのを忘れてしまったことに。
だから、もう一度、ストーブ列車に乗りたいたいと思っている。そのときこそは、「津軽」の文庫を忘れずに膝の上に上げてから、ビールで乾杯することしよう。

はらだまは

作家。東京都生まれ。関西学院大学文学部日本文学科、早稲田大学第二文学部美術史科卒業。伊藤忠商事、森ビル森美術館設立準備室、ニューヨーク近代美術館勤務を経て、2002年フリーのキュレーターとなり、06年より作家となる。05年「カフィーを待ちわびて」で第1回日本ラプストリー大賞を受賞。12年「楽園のカンヴァス」で第25回山本周五郎賞受賞。近著に「ジヴェルニの食卓」（集英社）、「総理の犬」（実業之日本社）、「ユニコーン ジョルジュ・サントの遺言」（NHK出版、最新刊に「翔ぶ少女」（ポプラ社・1月12日発売）がある。

02 四つの季節の鉄道ものがたり—第三話 冬 ストーブ列車に乗って

◎作家 原田マハ

特集／羽田空港アクセスの強化

「京急電鉄の「羽田・品川」を核とした沿線価値向上の取り組み」

TOP INTERVIEW

04 羽田・品川を中心とした

事業展開で沿線価値向上へ

◎京浜急行電鉄株式会社 取締役社長 原田一之

REPORT I

08 空港線物語

日本を代表する空港アクセス路線へ

REPORT II

12 羽田空港アクセス強化

渋滞の解消と羽田アクセスの改善

◎京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 蒲田連立担当部長 三原弘之

Interview Column

踏切撤去で、駅伝選手が集中できる環境に。

◎桐蔭横浜大学陸上競技部 監督 関東学生陸上競技連盟 総務委員長 日隈広至

空港アクセス強化と拡充の取り組み

◎京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 運転車両部長兼総合司令所長 松田義明

◎京浜急行バス株式会社 運輸部 営業一課長 長塚隆介

羽田空港のさらなる国際化に向けて

◎京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 計画営業部長 浦辺和夫

REPORT III

22 羽田・品川のポテンシャルを

活かした事業の展開

◎京浜急行電鉄株式会社 常務取締役 生活事業創造本部長 國生伸

◎京浜急行電鉄株式会社 生活事業創造本部 都心開発部長 金子雄一

26 みんなでつだより

第12回「日本鉄道大賞」は

「首都圏民鉄5社7線による相互直通運転」に車両位置の相違やコスト削減に対応

新たなタイプのホームドアの実用性の検証が始まる

連載16 地方民鉄紀行

28 北陸鉄道株式会社

連載26 大正・昭和の鳥瞰図絵師 吉田初三郎の世界

30 史蹟と風光の香川県

◎首都大学東京・専修大学非常勤講師 藤本一美