

四つの季節の鉄道ものがたり
第二話

秋

路面電車に乗って

原田マハ

路面電車が大好きだ。

旅行先で路面電車を見かけると、乗る必要がなくても、つい乗ってしまふ。

日本の各地、かつては都心部でも、路面電車が公共交通の要になっていたということだ。市街地の交通量が増えて、徐々に姿を消していったが、まだまだ現役で活躍しているところも多々ある。地方都市に行くと、「あれ、ここにも路線電車があったんだ」と、思いがけず遭遇することがある。富山で乗った。広島で乗った。松山で乗った。長崎で乗った。高知で土佐電鉄の路面電車に乗ったときは、行き先表示に「ごめん」「いの」と書いてあるのがある。あまりにもかわいくて、つい、それを主題に小説を書いてしまった。土佐

の高知のちんちん電車、東はごめん、西はいの。一方から「ごめん、ごめん」とあやまりながら通り、もう一方から「いの、いの」とそれを許しながら、ふたつの電車が行き交う。なんとも健気な電車たちではないか。私の路面電車好きの起源は、なんといつても、青春時代を岡山で過ごしたことにある。父親の転勤に伴い、小学校六年生から高校を卒業するまで岡山市内で過ごした私の高校時代の通学の足は、岡電の路面電車だった。

岡山駅の西口側に住んでいた私は、毎朝、まずは自転車を駅までこいでいった。駅の連絡通路を通過して、当時、流行最先端だった地下街の「岡山一番街」を通り、東口側にある路面電車の停留所へと急ぐ。私の通っていた山陽女子高校は、路面電車の終点「東山」停留所近くにあり、朝夕、車内は「山陽さん」と呼ばれる女子高生でいっぱいになるのだった。

山陽さんのトレード・マークは、濃紺のセーラー服に深緑色のシルクのタイ。毎朝、電車に乗り込むと、そこはまさしく乙女の花園。それはもうにぎやかに、きのう見たトレンドドラマの話、歌番組の話題、大好きなアイドルの新曲のこと、ちよつと気になるあいつの噂などなど、おしゃべりの花が咲き乱れていた。

窓を開ければ、さわやかな風が吹き込んでくる。流行のシャンプーの香り、ファンシーショップで手に入れたコロンの香り。秋には、どこからか漂ってくるキンモクセイの香りも混

イラスト・岡林玲

みんな

CONTENTS

Vol. 47

2013

◎日本民営鉄道協会とは？

昭和42年に社団法人として設立、平成24年4月1日付で一般社団法人に移行、71社の民営鉄道会社で組織されています。

輸送力の増強と安全輸送の確保を促進し、鉄道事業の健全な発達を図り、もって国民経済の発展に寄与することを目的とした活動を行っています。なお、JR各社や公営地下鉄などは加入していません。

じつていた。みずみずしい香りで満たされる中、タタン、トトンと電車のリズムで、みんないつせいに揺れていた。帰りは帰りで、またにぎやか。表町の喫茶店に寄っていい、映画観にいかん？ 駅前のマクドナルドに寄ってこようやあ、と放課後のプランを決めるに余念がない。グートの約束があるときなどは、車内のいちばん前に陣取って、電車が信号で停まるたびに、青になれ！ 早く早く！ と信号機に向

かつて念じたりして。いまもときどき、岡山を訪ねる。行けばかならず、用事がなくても、岡電に乗る。タタン、トトン、あの頃とちつとも変わらないリズムで揺れながら、まるでこの電車は宝箱のようだな、と思う。あんなにもきらめいていた幾多の青春を乗せて、走っていたのだから。そしていまもお、走っているのだから。

はらだまは

作家。東京都生まれ。関西学院大学文学部日本文学科、早稲田大学第二文学部美術史科卒業。伊藤忠商事、森ビル森美術館設立準備室、ニューヨーク近代美術館勤務を経て、2002年フリーのキュレーターとなり、06年より作家となる。05年「カフィーを待ちわびて」で第1回日本ラプストリー大賞を受賞。12年「楽園のカンヴァス」で第25回山本周五郎賞受賞。近著に「ジヴェルニーの食卓」（集英社、最新刊に『経理の夫』（実業之日本社）がある。

02 四つの季節の鉄道ものがたり——第二話 秋 路面電車に乗って

◎作家 原田マハ

基調報告——39

04 これからの防災上、最も重要な課題—— 人間の行動や心理を知ること。

◎株式会社安全・安心研究センター代表取締役
東京女子大学名誉教授 広瀬弘忠

特集／鉄道と防災

「東京メトロのたゆみなさ」「安全」の追求」

TOP INTERVIEW

08 東京メトロの防災への 不断の努力

◎東京地下鉄株式会社 代表取締役社長 奥 義光

REPORT

東京の都市機能を 支える東京メトロの防災対策

12

01 東京メトロの

危機管理と非常時対応

◎東京地下鉄株式会社 総合指令所運輸長 鯉沼克宗

16

02 東京メトロの自然災害対策

◎東京地下鉄株式会社

鉄道本部 工務部 土木課長 川上幸一

◎東京地下鉄株式会社

鉄道本部 安全・技術部 防災担当課長 木暮敏昭

Interview Column

非常時用走行バッテリー

実用化に向けた銀座線1000系の挑戦

◎東京地下鉄株式会社 鉄道本部 車両部 設計課長 鹿田敬司

安全・安心な鉄道運行に活かす、

革新的レダによる最新の気象情報

◎一般財団法人日本気象協会 事業本部 情報システム事業部
鉄道事業プロジェクトマネージャー 叶木律子

24

03 安全・安定運行を支える 日々の取り組み

◎東京地下鉄株式会社

鉄道本部 安全・技術部 安全推進担当課長 江藤慶祐

26

第95回定時総会を開催

連載 地方民鉄紀行

28

豊橋鉄道株式会社

連載 大正・昭和の鳥瞰図絵師 吉田初三郎の世界

30

松山道後名所図絵

◎首都大学東京非常勤講師 藤本一美

