

# 鉄道のある風景

## 朝倉かすみ

北海道から東京に転居して、最初に住んだのが豊島区高田だった。最寄り駅は都電荒川線の学習院下。徒歩で十五分ほど距離があった。その倍歩けば池袋まで行けると気づいてからは、せつせと歩いた。次第に買い物や用足しは池袋で済ませるようになった。大きな繁華街・池袋は駅も大きい。なんでもあるし、どこにでも行ける。池袋に行けばなんとかなる、そんな感覚が定着した。

その次に住んだのは板橋区熊野町。最寄り駅は東武東上線の大山。この駅も中途半端に離れていた。折しもポケモンGOが大流行中で、わたしも例外ではなく、毎日のように名所・池袋西口公園まで歩いた。

三番目は埼玉県朝霞市。最寄り駅は同じく東上線の朝霞台。そこから徒歩五分もかからないのに都内とは比べものにならないほどリーズナブルなお家賃のコーポである。池袋までは急行で十七分。池袋ありきのライフスタイルができあがっていたわたしには文句なしの物件であり、立地だった。

朝霞で暮らし始めて、電車に乗ってどこかに行く、というのがようやく生活に組み込まれた。鉄道のある風景、というのも日常に溶け込んだ。

北海道での主たる交通手段はバスと地下鉄だった。会社員だった一時期、汽車（北海道ではこう言う）通勤していたが、その記憶はごく淡い。強烈なのは小学校時代の夏休みだ。当時でも

博物館陳列レベルと言われた古い汽車に仲よしたちとワイワイガヤガヤ乗り込み、海での水泳教室に通った。わたしの「線路を走る乗り物」のイメージは、きらめくプレジャートレインなのだ。

朝霞の電車（いや、それは東武東上線なのだが）にはプレジャー感が薄い。時々川越への観光客を見かけるが、どちらかというと市民の足というふうだ。そしてわたしは、車内アナウンスに緊張の聞き耳を立てず、車窓の景色にさのみ興味を持たず、文庫本を読み耽ったりして、気配で目的地を察し、さっと降りる準備をすると、完全に朝霞の電車を使いこなしているようで、不思議な心持ちになる。まるでド



イラスト・岡林玲

# みんな

CONTENTS

Vol.

79

2023

◎日本民営鉄道協会とは？

1967年に社団法人として設立、2012年4月1日付で一般社団法人に移行、72社の民営鉄道会社で組織されています。

輸送力の増強と安全輸送の確保を促進し、鉄道事業の健全な発達を図り、もって国民経済の発展に寄与することを目的とした活動を行っています。なお、JR各社や公営地下鉄などは加入していません。

14

●経営戦略部 課長 山口啓輔

●地域連携部 交通サービスマ担当課長 花村元気

地域と未来を切り開く

REPORT II

エリア版Maas「CentX」で

08

●名古屋鉄道 取締役専務執行役員 岩切道郎

●名鉄都市開発 取締役社長／名古屋鉄道 執行役員 日比野博

地域価値を高め、地域とともに発展する

04

●名古屋鉄道株式会社 取締役社長 社長執行役員 高崎裕樹

交通・観光・開発の三位一体で

活躍する社会をつくる

TOP INTERVIEW

02

●作家 朝倉かすみ

季節の鉄道ものがたり

特集／グループ一体となった沿線・地域の活性化

「生活と観光の両面から展開する名古屋鉄道の取り組み」

「サヨナラ」ダケガ人生ダ、つてやつだ。

あさくら かすみ

作家。北海道生まれ。2004年、「肝、焼ける」で第72回小説現代新人賞を受賞、作家デビュー。2009年、「田村はまだか」で第30回吉川英治文学新人賞を受賞。2019年、「平場の月」で第32回山本周五郎賞を受賞、第161回直木賞候補になる。エッセイに「ぜんぜんたいへんじゃないです」、最新刊に「にぎやかな落日」がある。



18

●鉄道事業本部 土木部 土木課長 西田尚史

●鉄道事業本部 電気部 電気課長 御堂直弘

新技術やツールを活用して

鉄道事業の生産性を向上させる

Mintetsu Report

近江鉄道にみる

22

●近江鉄道株式会社 総合企画部 部長（企画担当）／構造改革推進部 部長 服部敏紀

●近江鉄道株式会社 管理部 総務課 主任／鉄道部 鉄道営業課 主任 石原一磨

現地に

みんてつインフォメーション

ローカル鉄道の再構築に向けた支援措置

26

●日本全国みんなてつ絵はがき大募集

「地方民鉄フォトコンテスト2022」

28

●遠州鉄道株式会社

●京成電鉄 本線・金町線・押上線

30

●日本宗教史研究家 渋谷申博

※本号の取材に応じてくださった方々の社名・肩書きは取材時（2023年2月）のもので、