

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 意見提出様式

\*がついている項目は必須項目です。

1. 提出日\* 平成22年 10月 18日

### 2. 連絡先

<b>氏名*</b> (又は法人名、団体名)	社団法人 日本民営鉄道協会 ----- <b>氏名の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>年齢*</b> (法人等の場合は 「法人」と記載)	法人 ----- <b>年齢の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>職業／職種*</b>	【リスト番号で記載 ⇒ 注1)参照】 16 ----- <b>職業／職種の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>都道府県*</b> (海外居住の場合は 「海外」と記載)	東京都
<b>電話番号*</b>	03-5202-1407
FAX 番号	03-5202-1412
電子メールアドレス	

注1) 「業種／職種」の項目については、最終ページのリストから**番号を1つ**お選び下さい。

注2) 上記の連絡先は、非公表情報として、記載のあった情報については、適正に管理し、ご意見の内容に不明な点があった場合の連絡等、意見募集に関する業務にのみ使用させていただきます

注3) ご意見を公表する場合、公表の可否の項目に記入のないものは、非公表とさせていただきます。

#### 送付先

【FAXの場合】

FAX : 03-3592-2301

【郵送の場合】

〒100-8968

東京都千代田区永田町1-6-1

内閣官房副長官補室(政策コンテスト担当)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 要望項目に対する意見

### 1. 事業番号\* 2 3 2 1

( 事業名\* : 都市鉄道利便増進事業 )

### 2. 評価\*

各設問について、以下の選択肢から1つ選び、「○」をつけてください。

ア : そう思う  
イ : どちらかというと思う  
ウ : どちらともいえない  
エ : どちらかというと思わない  
オ : そう思わない

#### 【必要性】

①\* 記載された政策目的を実現するために、この事業を実施する必要があると思いますか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

②\* 記載された政策目的に照らして、地方公共団体や民間等に委ねることは難しく、国が率先して行うことが必要だと思いませんか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

③\* 限られた予算枠の中で、この事業は、同一分野(関連項目)の他の事業と比べて、優先して実施する必要があると思いませんか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

#### 【事業効果】

④\* この事業を実施することを通じて「元気な日本」の復活につながると思いませんか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

⑤\* この事業に関する「要望概要」の「事業の新規性、見直し内容」の欄に記載されている内容は、評価できるものだと思いますか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

#### 【手法】

⑥\* この事業の手法(事業主体、支出先等)は適切であると思いませんか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

⑦\* 要望額や事業規模は事業内容等からみて適切(過大ではない)なものだと思いますか。

ア.                      イ.                      ウ.                      エ.                      オ.

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

### 3. その他この事業に対する評価

(よい点)

都市における鉄道ネットワークは都市機能を支える社会資本であり、現在、都市鉄道の利便増進に対する社会的要請が高まっております。そのような中、当事業を推進することで、既存の他路線と接続する短絡線の整備や既存路線の交通結節機能向上のための駅の改良・新設等、既存都市鉄道ネットワークの有効活用が可能となり、速達性向上や交通結節機能高度化により利用者の利便の増進や沿線地域の活性化を図ることができると考えます。

(悪い点)

### 4. その他ご意見

(事業内容の改善、事業の執行方法や効率化への提案など、幅広くご記入下さい)

「相鉄・JR直通線の整備」、「相鉄・東急直通線の整備」、「阪神三宮駅の整備」は、旅客利便増進や沿線地域活性化に極めて効果が高い事業であって、かつ、これらの事業はそれぞれ整備目標年次を定めて現在鋭意整備を推進中であり、仮に予算が十分に確保されなかった場合には、事業の遅れに伴い、利用者の利便に支障をきたすとともに、鉄道事業者の経営戦略や投資計画、沿線地域の開発計画等に著しい影響を与え、更には工事現場付近の住民にも大きな負担がかかる恐れがあるため、必要な予算の確保をお願いいたします。

### 5. 意見書本文(上記3. 及び4. に対する回答)の公表\*

: Y(可) / N(不可)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 意見提出様式

\*がついている項目は必須項目です。

1. 提出日\* 平成22年 10月 18日

### 2. 連絡先

<b>氏名*</b> (又は法人名、団体名)	社団法人 日本民営鉄道協会 ----- <b>氏名の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / <input type="radio"/> N(不可)
<b>年齢*</b> (法人等の場合は 「法人」と記載)	法人 ----- <b>年齢の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / <input type="radio"/> N(不可)
<b>職業/職種*</b>	【リスト番号で記載 ⇒ 注1)参照】 16 ----- <b>職業/職種の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / <input type="radio"/> N(不可)
<b>都道府県*</b> (海外居住の場合は 「海外」と記載)	東京都
<b>電話番号*</b>	03-5202-1407
FAX 番号	03-5202-1412
電子メールアドレス	

注1) 「業種/職種」の項目については、最終ページのリストから**番号を1つ**お選び下さい。

注2) 上記の連絡先は、非公表情報として、記載のあった情報については、適正に管理し、ご意見の内容に不明な点があった場合の連絡等、意見募集に関する業務にのみ使用させていただきます

注3) ご意見を公表する場合、公表の可否の項目に記入のないものは、非公表とさせていただきます。

#### 送付先

【FAXの場合】

FAX : 03-3592-2301

【郵送の場合】

〒100-8968

東京都千代田区永田町1-6-1

内閣官房副長官補室(政策コンテスト担当)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 要望項目に対する意見

### 1. 事業番号\* 2322

( 事業名\* : 都市鉄道整備事業 )

### 2. 評価\*

各設問について、以下の選択肢から1つ選び、「○」をつけてください。

- ア : そう思う  
イ : どちらかというと思う  
ウ : どちらともいえない  
エ : どちらかというと思わない  
オ : そう思わない

#### 【必要性】

①\* 記載された政策目的を実現するために、この事業を実施する必要があると思いますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

②\* 記載された政策目的に照らして、地方公共団体や民間等に委ねることは難しく、国が率先して行うことが必要だと思えますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

③\* 限られた予算枠の中で、この事業は、同一分野(関連項目)の他の事業と比べて、優先して実施する必要があると思えますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

#### 【事業効果】

④\* この事業を実施することを通じて「元気な日本」の復活につながると思えますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

⑤\* この事業に関する「要望概要」の「事業の新規性、見直し内容」の欄に記載されている内容は、評価できるものだと思いますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

#### 【手法】

⑥\* この事業の手法(事業主体、支出先等)は適切であると思えますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

⑦\* 要望額や事業規模は事業内容等からみて適切(過大ではない)なものだと思いますか。

ア. イ. ウ. エ. オ.

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

### 3. その他この事業に対する評価

(よい点)

鉄道事業者は、鉄道輸送サービスの改善を図り、利用者ニーズに的確に応えるべく、列車本数の増発による輸送力の増強や相互直通運転の拡大に取り組んで来ており、近年、鉄道の利便性は飛躍的に向上しつつあります。

しかしその一方で、輸送障害が広範囲な路線に波及したり、混雑等により列車が遅延したりするなどの問題が、特にラッシュ時には慢性的に発生しているケースもあります。

このような問題に対処するための当整備事業における「遅延対策」は、高密度での運転を維持しながらも、輸送障害や混雑等に起因する遅延からの速やかな回復を図り、定時性を確保していくために必要不可欠であり、これにより、利用者の期待に応じて鉄道輸送サービスを更に充実させていくことにつながると考えます。

(悪い点)

### 4. その他ご意見

(事業内容の改善、事業の執行方法や効率化への提案など、幅広くご記入下さい)

当整備事業における「遅延対策」は、利用者ニーズに的確に応えるために必要不可欠な事業ではありますが、鉄道事業者にとっては投資金額が大きい上に、必ずしも投資金額に見合う収益が確保されるものではありません。したがって、そのような投資を促進するためにも当事業に十分な予算が確保されるようお願いいたします。

### 5. 意見書本文(上記3. 及び4. に対する回答)の公表\*

: Y(可) / N(不可)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 意見提出様式

\*がついている項目は必須項目です。

1. 提出日\* 平成22年 10月 18日

### 2. 連絡先

<b>氏名*</b> (又は法人名、団体名)	社団法人 日本民営鉄道協会 ----- <b>氏名の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>年齢*</b> (法人等の場合は 「法人」と記載)	法人 ----- <b>年齢の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>職業／職種*</b>	【リスト番号で記載 ⇒ 注1)参照】 16 ----- <b>職業／職種の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>都道府県*</b> (海外居住の場合は 「海外」と記載)	東京都
<b>電話番号*</b>	03-5202-1407
FAX 番号	03-5202-1412
電子メールアドレス	

注1) 「業種／職種」の項目については、最終ページのリストから**番号を1つ**お選び下さい。

注2) 上記の連絡先は、非公表情報として、記載のあった情報については、適正に管理し、ご意見の内容に不明な点があった場合の連絡等、意見募集に関する業務にのみ使用させていただきます

注3) ご意見を公表する場合、公表の可否の項目に記入のないものは、非公表とさせていただきます。

#### 送付先

【FAXの場合】

FAX : 03-3592-2301

【郵送の場合】

〒100-8968

東京都千代田区永田町1-6-1

内閣官房副長官補室(政策コンテスト担当)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 要望項目に対する意見

### 1. 事業番号\* 2327

( 事業名\* : 地域公共交通確保維持改善事業～生活交通サバイバル戦略～ )

### 2. 評価\*

各設問について、以下の選択肢から1つ選び、「○」をつけてください。

ア : そう思う  
イ : どちらかというと思う  
ウ : どちらともいえない  
エ : どちらかというと思わない  
オ : そう思わない

#### 【必要性】

①\* 記載された政策目的を実現するために、この事業を実施する必要があると思いますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.

②\* 記載された政策目的に照らして、地方公共団体や民間等に委ねることは難しく、国が率先して行うことが必要だと思いますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.

③\* 限られた予算枠の中で、この事業は、同一分野(関連項目)の他の事業と比べて、優先して実施する必要があると思いますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.

#### 【事業効果】

④\* この事業を実施することを通じて「元気な日本」の復活につながると思えますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.

⑤\* この事業に関する「要望概要」の「事業の新規性、見直し内容」の欄に記載されている内容は、評価できるものだと思いますか。

ア.                    **イ.**                    ウ.                    エ.                    オ.

#### 【手法】

⑥\* この事業の手法(事業主体、支出先等)は適切であると思いますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.

⑦\* 要望額や事業規模は事業内容等からみて適切(過大ではない)なものだと思いますか。

ア.                    イ.                    ウ.                    エ.                    オ.



※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

### 3. その他この事業に対する評価

(よい点)

鉄道は地域の経済社会を支える基礎的公共インフラですが、特に地方圏においては、過疎化やモータリゼーションの進展等により輸送人員が減少し、その経営は存続が危ぶまれるような厳しい状況にあります。しかしながら、このような状況の中でも地域鉄道の確保・維持のためには、安全確保などのための事業を継続的に行うことが必要不可欠であります。

また、これに加えて鉄道駅のバリアフリー化やLRTの導入など、鉄道の改善促進のための事業を行う必要があります。

当事業は、こうした鉄道の確保・維持、さらには改善促進について実施される取組みを総合的に支援するものであり、これにより鉄道の維持・活性化が図られ、引き続き地域の足としての役割を果たすことができると考えます。

(悪い点)

### 4. その他ご意見

(事業内容の改善、事業の執行方法や効率化への提案など、幅広くご記入下さい)

鉄道の維持・活性化を図り、引き続き地域の足としての役割を果たすためには、安全確保やバリアフリー化などの施設整備に係る必要な予算額の確保、支援対象地域を存続危機地域に限定しないなどこれまで通りの支援の継続はもとより、本事業に関する地方公共団体の円滑な支援を確保するため、しっかりと地方財政措置を講じていただくようお願いします。

また、地域鉄道の利便性向上・利用促進のための予算額の確保と支援の継続、さらにはバリアフリー化された設備の更新・維持管理費用等を補助対象へ追加していただくようお願いします。

### 5. 意見書本文(上記3. 及び4. に対する回答)の公表\*

: Y(可) / N(不可)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 意見提出様式

\*がついている項目は必須項目です。

1. 提出日\* 平成22年 10月 18日

### 2. 連絡先

<b>氏名*</b> (又は法人名、団体名)	社団法人 日本民営鉄道協会 ----- <b>氏名の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>年齢*</b> (法人等の場合は 「法人」と記載)	法人 ----- <b>年齢の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>職業/職種*</b>	【リスト番号で記載 ⇒ 注1)参照】 16 ----- <b>職業/職種の公表*</b> : <input checked="" type="radio"/> Y(可) / N(不可)
<b>都道府県*</b> (海外居住の場合は 「海外」と記載)	東京都
<b>電話番号*</b>	03-5202-1407
FAX 番号	03-5202-1412
電子メールアドレス	

- 注1) 「業種/職種」の項目については、最終ページのリストから**番号を1つ**お選び下さい。  
注2) 上記の連絡先は、非公表情報として、記載のあった情報については、適正に管理し、ご意見の内容に不明な点があった場合の連絡等、意見募集に関する業務にのみ使用させていただきます  
注3) ご意見を公表する場合、公表の可否の項目に記入のないものは、非公表とさせていただきます。

#### 送付先

【FAXの場合】

FAX : 03-3592-2301

【郵送の場合】

〒100-8968

東京都千代田区永田町1-6-1

内閣官房副長官補室(政策コンテスト担当)

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

## 要望項目に対する意見

1. 事業番号\* 2328

( 事業名\* : 高速道路の原則無料化の社会実験 )

## 2. 評価\*

各設問について、以下の選択肢から1つ選び、「○」をつけてください。

- ア : そう思う  
イ : どちらかというと思う  
ウ : どちらともいえない  
エ : どちらかというと思わない  
オ : そう思わない

### 【必要性】

①\* 記載された政策目的を実現するために、この事業を実施する必要があると思いますか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

②\* 記載された政策目的に照らして、地方公共団体や民間等に委ねることは難しく、国が率先して行うことが必要だと思いませんか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

③\* 限られた予算枠の中で、この事業は、同一分野(関連項目)の他の事業と比べて、優先して実施する必要があると思いませんか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

### 【事業効果】

④\* この事業を実施することを通じて「元気な日本」の復活につながると思いませんか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

⑤\* この事業に関する「要望概要」の「事業の新規性、見直し内容」の欄に記載されている内容は、評価できるものだと思いますか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

### 【手法】

⑥\* この事業の手法(事業主体、支出先等)は適切であると思いませんか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

⑦\* 要望額や事業規模は事業内容等からみて適切(過大ではない)なものだと思いますか。

ア.      イ.      ウ.      エ.      オ.

※必ず、1ページから3ページの全てをFAX又は郵送してください。

### 3. その他この事業に対する評価

(よい点)

(悪い点)

○地球環境への影響

鉄道は人キロ当たりCO<sub>2</sub>の排出量が自家用自動車の9分の1であることから、民営鉄道の利用促進は今後の地球温暖化対策において極めて有効な方策であると考えます。このような中で本施策が引き続き実施されますと、旅客の自動車へのさらなる転移が生じ、この結果、自家用自動車からのCO<sub>2</sub>排出量が大幅に増加し、環境面への悪影響が生じることが懸念されます。

○経営・地域社会への影響

民営鉄道は国民生活に不可欠な基幹的公共交通機関であるとともに、地域の経済社会を支える基礎的な公共インフラであります。しかしながら、その経営環境は景気後退や少子・高齢化の影響から大変厳しいものがあり、本施策が引き続き実施されますと、民営鉄道の経営に影響を及ぼし、ひいては利用者の利便さらには民営鉄道の雇用問題にも支障をきたすものと考えられます。

### 4. その他ご意見

(事業内容の改善、事業の執行方法や効率化への提案など、幅広くご記入下さい)

民営鉄道の経営や雇用、利用者、そして環境面への影響を十分ご検討いただき、現在実施されている高速道路の無料化については慎重な対応をお願いいたします。また、高速道路の料金引き下げや無料化により影響を受けている民営鉄道や、現在でも路線の存続が課題となっている地方民営鉄道に対する支援施策の一層の充実に取り組んでいただきますようお願いいたします。

### 5. 意見書本文(上記3. 及び4. に対する回答)の公表\*

: Y(可) / N(不可)