

地方民鉄 旅ガイド

2024年度版

ご自由にお持ち下さい

TAKE
FREE

ふるさと鉄道の旅



「地方民鉄フォトコンテスト 2023」大賞作品 撮影：なやみ (@nayamiyana) とざでん交通

巻頭特集

地方民鉄で出かけよう! 日本の名城を訪ねる旅



日本民営鉄道協会公式キャラクター

ミーカちゃん

Multilingual site
“多言語対応”
デジタルブック版



地方民鉄で出かけよう!

日本の名城を訪ねる旅

江戸時代以前に造られた天守が残る現存12天守や「日本100名城」を中心に、地方民鉄の駅から歩いて行ける全国各地の城や城跡をご紹介します。城下町の風情を楽しみながら地方民鉄の旅に出かけよう!

青森県 弘南鉄道 弘前城

“桜の城”として名高い陸奥の名城

岩木山を背景に、約2600本の桜や紅葉、雪景色の美しさでも知られる弘前城。1627(寛永4)年に焼失した5層の天守に代わり1811(文化8)年に完成した3層(御三階櫓)の天守を持ち、関東以北では唯一の現存12天守である。石垣の長期修繕事業中で、2015(平成27)年には曳屋方式で天守が約77m移動した。

交 中央弘前駅から徒歩約15分
住 青森県弘前市大字下白銀町1



名峰・岩木山を背に全52種の桜で彩られる春の弘前城

神奈川県 箱根登山鉄道・伊豆箱根鉄道 小田原城

歴史を楽しく学べる施設が充実

戦国大名・小田原北条氏の居城として一時は関東地方を支配していた難攻不落の城。最上階からは相模湾が一望でき、晴れた日には房総半島まで見渡せる。併設の「常盤木門SAMURAI館」では武器甲冑を鑑賞したり、デジタル映像などで武士の世界観を体験できる。

交 小田原駅から徒歩約10分
住 神奈川県小田原市内6-1



1960年に江戸時代の姿に忠実に外観復元された

長野県 上田電鉄 上田城跡

ドラマでも有名な真田氏の本城

真田昌幸によって1583(天正11)年に築かれた城で、二度にわたる上田合戦で徳川軍を撃退したことで知られる。関ヶ原の戦いに敗れて壊されたが仙石氏によって再建され、松平氏へと紡がれた。現在は上田城跡公園として上田市を代表する観光スポットになっている。

交 上田駅から徒歩約12分
住 長野県上田市二の丸6263-イ



本丸東虎口の石垣には真田石と呼ばれる巨石が残る

長野県 アルピコ交通 松本城

5重の天守としては日本最古の国宝

北アルプスの山々を借景に、白い漆喰と黒い漆塗りで彩られた外観が美しく映える松本城。天守は1593~4(文禄2~3)年の築造と考えられ、現存する5重6階の天守としては日本最古。内部には鉄砲や具足、二の丸御殿跡の出土品などが展示されている。周囲は旧開智学校や縄手通り商店街、中町商店街など観光スポットが点在。丸1日かけてじっくりめぐりたい。

交 松本駅から徒歩約20分。または松本周遊バス北コース「松本城・市役所前」下車
住 長野県松本市丸の内4-1

- 1 白漆喰と黒漆で塗り分けた二色の外壁が特徴
- 2 なまこ壁の土蔵が立ち並ぶ中町通り。城下町としての風情が残る
- 3 近代学校建築として初めて国宝に指定された「旧開智学校校舎」は松本城から歩いて10分ほど



静岡県 静岡鉄道 駿府城跡

大御所・家康が晩年を過ごした城

徳川家康が1585(天正13)年から築城をはじめ、大御所となってからの晩年を過ごした城の遺構。現存天守はないが、二ノ丸には翼櫓、東御門、坤(ひつじさる)櫓が復元され、往時の姿を伝えている。二重の堀と美しい石垣に囲まれた城で、一帯は駿府城公園として整備されている。

交 新静岡駅から徒歩約12分
住 静岡県静岡市葵区駿府城公園1-1



寛永年間再建時の姿を復元した東御門・翼櫓

島根県 一畑電車 松江城

望楼から宍道湖を望む松江のシンボル

現存12天守の一つで、国宝に指定された城下町・松江のシンボル。牛蒡積み、野面積みと呼ばれる工法で造られた石垣が400年の歴史を語る。天守の望楼築「天狗の間」からは市街や宍道湖が一望できる。川面から城や城下町を眺める1周約50分の堀川遊覧船もおすすめ。

交 松江しんじ湖温泉駅から徒歩約15分
住 島根県松江市殿町1-5



雪景色に黒い天守閣が映える別名“千鳥城”

兵庫県 山陽電気鉄道

姫路城

世界の名城となった国宝・白鷺城

奈良の法隆寺とともに日本初の世界文化遺産に登録された国宝。シラサギが羽を広げたような白く美しい姿から白鷺城の愛称をもつ。5重6階、地下1階の大天守と小天守が渡櫓で連結された連立式天守が特徴で、現在の大天守は1609(慶長14)年に建造されたもの。姫路城の白漆喰が最も映える日没後の白色ライトアップ(日没~24時)のほか、カラーLED照明による特別演出も美しい。

交 山陽姫路駅から徒歩約20分

住 兵庫県姫路市本町68



① 大天守・小天守・渡櫓などの8棟が国宝に、渡櫓や門、塀など74棟が重要文化財に指定されている
② 観光和船に乗って内堀から城を眺めるのも楽しい



香川県 高松琴平電気鉄道

高松城跡

お堀に真鯛が泳ぐ海城

讃岐国領主・生駒家や高松藩主・松平家の居城だった高松城跡を整備した玉藻公園。堀に瀬戸内海の海水が流れ、今治城、中津城と並び日本三大水城として知られる。公園内の堀で鯛の餌やり体験ができるほか、船頭さんのガイド付き遊覧船で堀をめぐる「城舟体験」も楽しい。

交 高松築港駅から徒歩2分

住 香川県高松市玉藻町2-1



良櫓(うしとらやぐら)のすぐ脇を走る“ことでん”

愛媛県 伊予鉄道

松山城

わが国最後の完全な城郭建築

松山市の中心部からロープウェイで登れる標高132mの勝山に築かれた広大な城。関ヶ原の戦いで活躍した加藤嘉明が、四半世紀もの歳月をかけて築城した。江戸時代後期に再建された天守は、現存12天守のなかでは最も新しく、日本で最後の完全な城郭建築といわれる。

交 (ロープウェイ乗り場)市内電車大街道電停から徒歩5分

住 愛媛県松山市丸之内1



天守・小天守・櫓を四方に配置し繋いだ連立式天守

岡山県 岡山電気軌道

岡山城

令和の大改修で歴史を体感できる城へ

白鷺城とは対照的に、カラスのように黒い漆黒の外壁から烏城の別名をもつ。天守の石垣や1階の平面が不等辺五角形をしているのも特徴的。2022(令和4)年に「令和の大改修」を終え、歴史を体験・体感できる場所として展示内容なども一新された。

交 城下電停から徒歩約10分

住 岡山県岡山市北区丸の内2-3-1



令和の大改修を終えた岡山城のライトアップ

広島県 広島電鉄

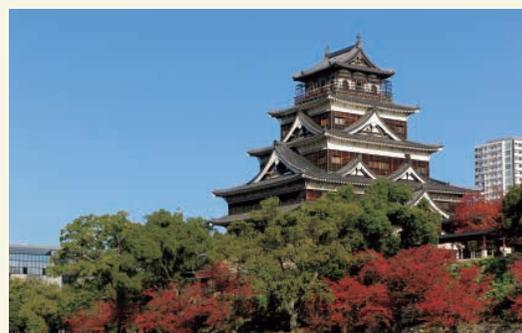
広島城

戦国大名・毛利輝元が築いた平城

毛利輝元によって築城され、江戸時代には福島正則、浅野長晟ら浅野氏12代の居城となった。天守閣は原爆により壊滅したが1958(昭和33)年に外観復元され、内部は歴史博物館となっている。1994(平成6)年には平櫓、多間櫓、太鼓櫓が復元し、本来の二の丸の姿が蘇った。

交 紙屋町東または紙屋町西電停から徒歩約15分

住 広島県広島市中区基町21-1



鯉城(りじょう)の別名をもつ日本三大平城の一つ

高知県 とさでん交通

高知城

江戸時代の本丸が現存する名城

初代土佐藩主の山内一豊が1601(慶長6)年から10年かけて築いた城で、優美な姿は“南海道随一の名城”と称えられる。江戸時代に造られた天守や御殿などが再建時のまま残され、15棟が国の重要文化財となっている。ライトアップされた夜の姿もぜひ見ておきたい。

交 高知城前駅から徒歩約5分

住 高知県高知市丸の内1丁目2-1



「日本三大夜城」に認定された夜の高知城

長崎県 島原鉄道

島原城

築城400年記念のイベントも開催

1616(元和2)年に島原に転封した松倉重政が7年余りの歳月をかけて築城。天守は昭和になってから復元され、現在はキリシタン史料館(天守閣)、北村西望記念館(翼の櫓)、民具資料館(丑寅の櫓)などに利用されている。2024(令和6)年は築城400年記念イベントも多数開催。

交 島原駅から徒歩約10分

住 長崎県島原市内1丁目1183-1



本丸を囲む水堀。春には菖蒲、夏は蓮の花に彩られる

弘南鉄道

岩木山を背に、広々とした田園地帯に行く。付近では田んぼアートが行われている(田んぼアート駅～田舎館駅)。



名峰・岩木山の麓を電車が快走する北の城下町路線

津軽の城下町・弘前を拠点に2つの路線を持つ弘南鉄道。弘前の市街地と周辺の町とを結び、黒石温泉郷や大鰐温泉郷などへの観光の足としても利用されてきた。弘南線が弘前駅、大鰐線が大鰐駅でJR奥羽本線と接続する。弘南線は青森

県の最高峰「岩木山」を背景に田んぼの中を走る電車なので「田んぼ鉄道」、大鰐線はりんご園の中を走る電車なので「りんご畑鉄道」という愛称で親しまれている。どちらも青森らしい美しい車窓が魅力だ。



弘南鉄道のイチオシ!



大鰐温泉もやしラーメン

江戸時代より伝わる「大鰐温泉もやし」を使った名物グルメ。もやしのシャキシャキした歯触りが特徴。(大鰐駅)



① 柏農高校前駅 周辺が田んぼに囲まれていて、四季折々の景色が楽しめる。特に青々とした稲が広がる夏がオススメ。② 中町こみせ通り 藩政時代からの伝統的なアーケードが残る風情ある商店街。古民家カフェなどもあり半日観光にぴったり。(黒石市駅) ③ 金魚ねぶた列車 季節の装飾も魅力。写真は2023年夏季運転の「金魚ねぶた列車」。

岩木山を背にした津軽鉄道の普通列車「走れメロス」号(大沢内駅～深郷田駅)。



「ストーブ列車」や桜で知られる本州最北の民鉄路線

津軽半島の大地を南北に走る鉄道、豪雪の荒野と春を告げる桜のトンネルなど、北国らしい旅情に誘われて津軽鉄道を訪れる旅人は多い。津軽半島中ほどに延びる20.7kmの鉄道の注目度が高まるのは厳冬期。古い客車にダルマストーブを設

えた「ストーブ列車」が冬の熱気を乗せて雪原を走る。沿線にある芦野公園は桜の名所。列車と満開の桜コラボは絶景として人気も高い。また、金木は太宰治生誕の地で、生家・斜陽館を訪れるファンで賑わう。



① 立佞武多(たちねぶた)の館 青森三大佞武多の一つ「五所川原立佞武多」の高さ20mを超える山車や祭りの映像が楽しめる。(津軽五所川原駅) ② 太宰治記念館「斜陽館」 文豪・太宰治の生家。和洋折衷の入母屋造りで、青森ひばが使用された明治期の貴重な建物。(金木駅) ③ ストーブ列車 1930年から運行している冬の名物列車。

津軽鉄道のイチオシ!



津軽飯詰駅博物館&レイルウェイライター種村直樹 汽車旅文庫

古きよき時代の鉄道用品のほか、種村直樹氏が所有していた書籍3000冊余りが並びます(第3日曜のみ営業)。



津軽鉄道

青い森鉄道

イメージキャラクター「モーリー」が描かれた青い森701系が大きな虹を背に走る(小柳駅周辺)。



水族館や果物狩りなども楽しめる沿線の旅

青森駅から目時駅までを運行する青い森鉄道。沿線にはイルカパフォーマンスが楽しめる浅虫水族館や、季節によって様々なアクティビティが楽しめる小川原湖、桜の名所として名高い城山公園があるほか、県南地域には夏はさくらんぼ、

秋はぶどう・りんごなどの果物狩りが楽しめる果樹園も広がっている。三沢市街地では、ご当地グルメである「三沢パイカ料理」を楽しむのもおすすめ。野辺地駅では北半島へ向かうJR大湊線にも接続しており、観光の足に便利。



① 城山公園 南部藩三戸城の城跡。春は花見客で賑わう県南随一の桜の名所としても知られる。(三戸駅) ② 浅虫水族館 トンネル水槽では頭上を泳ぐ魚たちを眺められ、海獣館ではアザラシたちの食事タイムも楽しめる。(浅虫温泉駅) ③ 八戸駅 青い森鉄道と東北新幹線が接続する唯一の駅。一部の「はやぶさ」を除き停車する。

青い森鉄道のイチオシ!



パイカ料理

豚バラ軟骨(パイカ)を使用したご当地グルメ。各店でさまざまなメニューが楽しめます。(三沢駅)



青いDD56形ディーゼル機関車が石灰石を積んだホキ100形を引いて走る姿にファンも多い。



震災被害を乗り越えて地元産業を支える貨物鉄道

産業振興を目的に1939(昭和14)年に設立。旅客営業は1992(平成4)4月に終了したが、往時は12m級の小型気動車や旧夕張鉄道の気動車が運行されていた。主力は住田町の鉱山で産出される石灰石の輸送で、沿岸にあるセメント工

場とを結んでいる。2024(令和6)年現在で1日13・15・18往復の貨物列車が走る。

盛駅を境に日頃市線と赤崎線とに分かれるが、直通で運行しており、地元産業の一助となっている。



① 橋梁を渡る機関車 大自然を力強く駆け抜ける青い機関車は鉄道ファンに大人気。② 盛駅 かつては旅客営業をしていた岩手開発鉄道。今も起点の盛駅の駅舎とホームが残る。③「3つの鉄道まつり」年に一度の「3つの鉄道まつり」では普段見ることができない機関車の整備現場も公開。

岩手開発鉄道

岩手開発鉄道のイチオシ!



The Burger Hearts

パンズやソースも自家製のご当地ハンバーガーショップ。「恋し浜帆立バーガー」をはじめとしたユニークな季節限定商品も絶品!(盛駅)



仙台空港鉄道

仙台空港駅に停車するSAT721系電車。仙台空港と仙台駅を直結し、利便性を高める。



JRとの直通で利便性も高い東北地方初の空港連絡鉄道

仙台駅と仙台空港を結ぶ路線として2007(平成19)年に開業。名取駅～仙台空港駅間7.1kmを結び、仙台空港アクセス線の愛称を持つ。全列車が東北本線と直通し、最速17分で1日44往復している。単線だが高架主体の現代的な仕

様になっており、セミクロスシート車から眺める沿線の展望は抜群。ビジネスや東北観光の玄関口にもなる仙台空港と市街地とを短時間に、時間通り正確に運んでくれる仙台空港アクセス線で、快適なみちのくの旅が楽しめるだろう。



- ① **セタまつり** 伊達政宗公の時代から続く伝統行事で、豪華絢爛なくす玉や吹流しなど竹飾りが3000余りも飾られる。
- ② **光のページェント** 仙台の定禅寺通りのケヤキがイルミネーションで彩られる冬の祭典。
- ③ **SAT721系電車** 仙台駅～名取駅間はJR東北本線を走行。JRの車両も仙台空港鉄道へ乗り入れる。

仙台空港鉄道のイチオシ!



スマイルテラス

仙台空港の展望デッキ。飛行機の離発着や滑走路、駐機場を間近に眺めることができるスポット。空港ならではの迫力ある眺望が無料で楽しめます。



福島の代名詞・桃花の脇を、ピーチフラワー色のラインが入った1000系電車が走り抜ける(平野駅～医王寺前駅)。

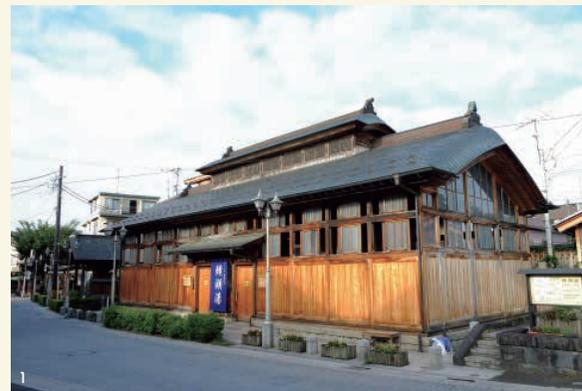


飯坂温泉と福島駅とを結び「いい電」の愛称で親しまれる

福島交通は、福島県中通りを主エリアに広範なバス路線網と鉄道路線を持ち、鉄道線は福島駅～飯坂温泉駅間9.2kmを約23分で結ぶ。

沿線は住宅街や図書館、美術館などがあり、地元の利用客が多い。終点の飯坂

温泉はヤマトタケル伝説にも記される東北屈指の古湯で立ち寄り湯も多く、飯坂線は湯客らの足などとして長い歴史を歩んできた。路線の多くは宅地や農地を進むが、栗子山系や信夫山などが車窓を楽しませてくれる。



- ① **飯坂温泉** 1200年以上の歴史を持つ「波来湯(はこゆ)」や日本最古の木造建築共同浴場「鱈湖湯(さばこゆ)」(写真)など、9つの共同浴場が点在。(飯坂温泉駅) ② **医王寺** 真言宗のお寺で、奥州藤原氏の一門であり飯坂を治めていた佐藤一族の菩提寺。(医王寺前駅) ③ **貸切列車** 貸切運転の料金は福島駅～飯坂温泉駅の片道運行で3万3000円。

福島交通のイチオシ!



円盤餃子

円盤のように丸く並べられた焼き餃子。文化庁の「100年フード」にも認定された福島市のソウルフードです。



福島交通



ひたちなか海浜鉄道

湊線のキハ11が水鏡映える田園地帯を走る(中根駅～高田の鉄橋駅)。



地域に根ざした施策に取り組み延伸でも話題の地方路線

ひたちなか市南部の勝田駅～阿字ヶ浦駅間14.3kmの路線で、2008(平成20)年に市民参加型第3セクター鉄道として再出発。沿線は史跡や観光スポットに恵まれ、市民とともにこれらを活かした鉄道活性化に取り組んだ結果、レトロな沿

線風景もあいまって訪れるファンや観光客が急増している。また春のネモフィラ花畑などで人気の国営ひたち海浜公園への延伸計画も進んでおり、従来のローカル鉄道の常識を覆す路線として注目を集めている。



① 国営ひたち海浜公園 春のネモフィラは「死ぬまでに行きたい!」世界の絶景」に選ばれるほど有名。(阿字ヶ浦駅) ② 那珂湊駅の駅猫先輩駅猫おさむき後、ミニさむ一匹で奮闘中。姿を見せないツンデレも人気。 ③ アートな駅名標 各駅周辺の名所・名産品をデザイン化した駅名標を全駅に設置。何が描かれているか確かめてみよう。

ひたちなか海浜鉄道のイチオシ!



那珂湊焼きそば

50年以上の歴史をもつ那珂湊のソウルフード。手延べ蒸しせいろ麺のもちもち食感が人気です。



妙義山や荒船山、遠くは浅間山まで多くの山々が眺望できる(吉井駅～上州福島駅)。



上野三碑や富岡製糸場など世界遺産へのアクセスが便利

高崎駅を起点に、^{かぶら} 鑄川沿いに下仁田駅までを結ぶ33.7kmの路線で、かつて長野県(信州)側への延伸が計画されていたことが社名の由来とされている。

沿線はコンニャク芋や下仁田ネギなどの農産物で知られ、2014(平成26)年6

月に「富岡製糸場と絹産業遺産群」が世界文化遺産に登録されてからは観光利用も増加している。沿線は宅地が多いが、車窓からは西上州や信州の山々が広がり、千平駅～下仁田駅間では不通溪谷など溪谷美も見られる。



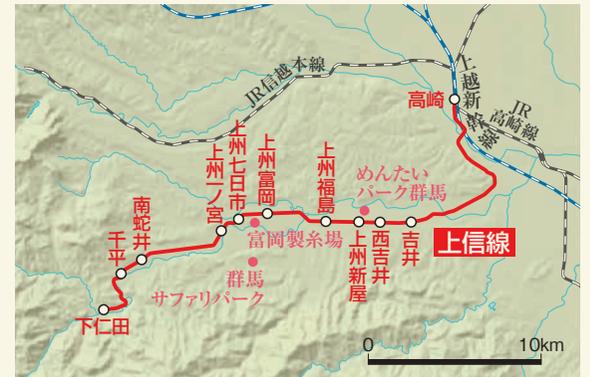
① 富岡製糸場 明治政府がつくった日本初の官営模範製糸場。ほぼ創業当時のまま保存され、世界文化遺産にも登録。(上州富岡駅) ② 群馬サファリパーク 約100種類の野獣・野鳥をサファリバスなどから自然のままの姿で観察できる。(上州富岡駅) ③ デキ1形 1924年にドイツから3両輸入した電気機関車。(上州七日市駅)

上信電鉄のイチオシ!

めんたいパーク群馬



明太子の老舗かねふくが運営する明太子専門テーマパーク。明太子直売店やフードコーナーなどが楽しめます。(上州新屋駅から徒歩約6分)



上信電鉄



開業当時から活躍しているデハ101形が桜並木を走り抜ける(桐生球場前駅～天王宿駅)。



荒川橋梁を渡る「SLパレオエクスプレス」。車窓からは渓谷美が広がる(上長瀬駅～親鼻駅)。



上毛電気鉄道

赤城山南麓を東西に延び上毛の町を結ぶふるさと路線

中央前橋駅と西桐生駅とを結ぶ25.4kmの路線。東西に赤城山麓を走り両区間を結び、赤城駅で東武桐生線と接続している。

農村の小さな町を走る生活路線で、車窓からのどかな田園風景や赤城山を望む

ことができる。現在では珍しくなった2つ窓の顔を持つ電車が赤城山を借景に走る姿は被写体としても人気。大胡駅の木造駅舎や電車庫など文化財も見どころが多い。美しい風景と貴重な産業遺産に触れる旅が楽しめる。



① 臨江閣 1884年に迎賓館として建てられた近代和風の木造建築。(中央前橋駅) ② 西林寺 剣術の新陰流の祖である上泉信綱公の菩提寺。信綱公は文武両道に優れた人物で、春と秋に奉納古武道演武が行われる。(上泉駅) ③ 800形 2024年2月に運転を開始した新車両。元東京メトロ日比谷線の電車が赤城山麓を走る。

上毛電気鉄道のイチオシ!



地元企業とのコラボ商品

パッケージにカラフルな700形の車両が勢ぞろいした「上毛シルクスイートポテト」など、お土産にぴったり。本社総務部・中央前橋駅・大胡駅・赤城駅・西桐生駅で発売中。

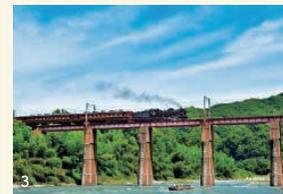


秩父鉄道のイチオシ!

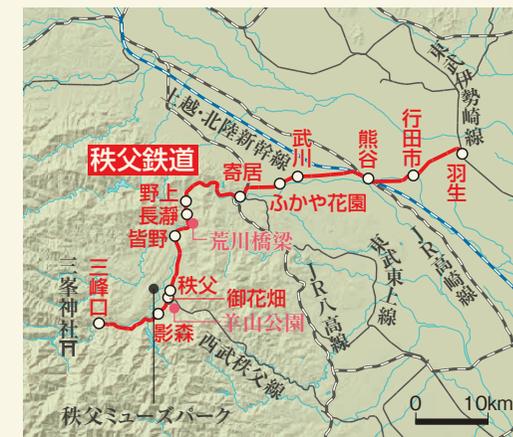


SL車内弁当

沿線地域のレストランと連携し開発された、SL車内で沿線地域の味が楽しめるお弁当です。



① 羊山公園 芝桜の丘 春になると10品種、40万株以上の芝桜のカーペットで彩られる芝桜の名所。(御花畑駅) ② SLパレオエクスプレス 熊谷駅～三峰口駅間を走る、首都圏から一番近いSL列車。 ③ 荒川橋梁 1914年完成の秩父鉄道で一番長いれんが積みみの鉄道橋。車窓から長瀬渓谷を見下ろせる。(上長瀬駅～親鼻駅間)



初夏を走る8900形電車(八柱駅～常盤平駅間)。

千葉県 新京成電鉄

しんけいせいでんてつ



歴史的な見どころにも注目! 東葛地域の近郊生活路線

松戸駅と京成津田沼駅とを結ぶ26.5kmの路線。東葛地域(千葉県北西部)を環状ルートで走り、JRや北総鉄道、東葉高速鉄道など多くの他社線と接続するほか、京成千葉線との直通運転を実施している。

旧日本陸軍鉄道連隊の演習用線路を取得して開業した経緯から、シンボルマークのモチーフにもなった多くのカーブが特徴で、橋桁跡などの歴史的遺構が点在。梨畑や線路沿いの桜など、変化に富んだ車窓も楽しめる。



① 鎌ヶ谷大仏 江戸時代の豪商・大屋福田文右衛門が建造したもので、かわいサイズがテレビでも話題に。(鎌ヶ谷大仏駅) ② 松戸市立博物館 旧石器・縄文時代から近現代までの松戸の生活が学べる。常盤平団地を再現した展示も人気。(八柱駅) ③ 梨狩り 鎌ヶ谷一帯は梨の産地で、梨を使ったスイーツなども豊富。(くぬぎ山駅など)

新京成電鉄のイチオシ!



※新京成線の指定駅で前売り入園券発売中。

ふなばし
アンデルセン公園

季節の花々や小動物とのふれあい、ミニ鉄道などが楽しめます。(三咲駅)



車窓からは広大なキャベツ畑やトウモロコシ畑、ヒマワリなど四季折々にのどかな風景が広がる(海鹿島駅～君ヶ浜駅)。



港町を走る全長6.4kmの小旅行 名物・ぬれ煎餅が全国で有名に!

銚子市は、全国有数の水揚量を誇る漁港町。JR総武本線の終点・銚子駅を起点に関東東端の犬吠埼に延びる6.4kmの路線で、関東最東端の鉄道路線でもある。かつて、昭和初期製造の貴重な車両で人気を集め、近年は収益改善のために

販売した“ぬれ煎餅”など多様なオリジナル商品でも話題に。今は車両の更新が進んだが、木造の駅舎や、畑、路地裏を縫うように走る海辺の小さな鉄道の旅情は変わらないまま、訪れる旅人を迎えている。



① 犬吠埼 銚子半島の最東端、太平洋に突き出た岬で、関東一の日の出の名所として知られる。(犬吠駅) ② 外川駅 大正期に建てられた木造駅舎はドラマやCMの撮影スポットとして人気。情緒ある漁港の町もゆっくり散策したい。③ 22000形 2024年3月9日にデビューした、元南海電鉄2200系。銚子電鉄の新しい顔となった。

銚子電気鉄道のイチオシ!



※営業日：木曜、金曜、土曜、第1・3日曜日(12:00～16:00)

犬吠駅のたい焼き

銚子名物のたい焼きが、銚子産の卵など国産の安心安全な原材料を厳選して2021年にリニューアルしました!



新京成電鉄株式会社 千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山 4-1-12 TEL.047-389-1111 <https://www.shinkeisei.co.jp/>



銚子電気鉄道株式会社 千葉県銚子市新生町 2-297 TEL.0479-22-0316 <https://www.choshi-dentetsu.jp/>

風が気持ちいいオープンタイプのトロッコが楽しめる「房総里山トロッコ」。

千葉県

こみなとてつぱん

小湊鐵道



里山をコトコトと行くメルヘンチックな原風景路線

五井駅から養老川沿いに上総中野駅まで延びる39.1kmの路線は、田園や丘陵を縫うように走る里山鉄道。そんななかを気動車やSL風機関車が牽引する観光列車「房総里山トロッコ」が行く姿は郷愁と高揚感を醸し出す。窓ガラスのない

展望客車は開放感抜群で、五感で里山の空気を感じることができる。

沿線の養老渓谷は温泉の湧く行楽地で、紅葉の名所として人気。帰りの列車が来るまで駅の足湯で疲れを癒やすのもいいだろう。



(イメージ画像)



① 養老渓谷 春～夏は新緑、秋は紅葉に染まる粟又の滝や中瀬遊歩道の散策、日帰り入浴などが楽しめる。(養老渓谷駅) ② 房総里山トロッコ列車 五井駅～養老渓谷駅間を走る。オープンタイプの展望客車付き(予約制)。③ こみなと待合室 五井駅東口にある小湊鐵道直営カフェ。列車を眺めることができフォトスポットとしても人気。(五井駅)

小湊鐵道のイチオシ!



養老渓谷駅の足湯

鉄道利用者は無料で利用できる駅ナカ足湯。列車の待ち時間などにハイキングで疲れた足を休めてください。



ユーカリが丘を走るかわいい3両編成の「こあら号」は、ニュータウンのシンボル(井野駅～公園駅)。

千葉県

やままん

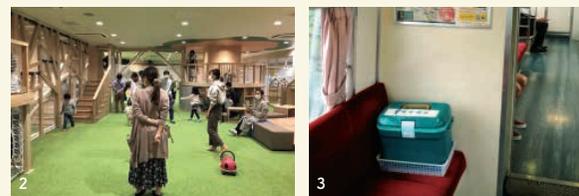
山万



異業種から参入の鉄道路線は希少な中央案内軌条式鉄道

中央案内軌条式輸送システムを採用した路線で、同システムによる民営鉄道で最初の導入となった。千葉県佐倉市に開発されたニュータウン「ユーカリが丘」の足として、開発母体の不動産会社が鉄道事業に参入し1982(昭和57)年に開

業。京成本線と接続するユーカリが丘駅を拠点にしたラケット型の路線を持ち、環状部分で反時計回りをする循環運転となっている。宅地路線ながら沿線には田畑や森が残され、高架線の車窓は変化に富んでいる。



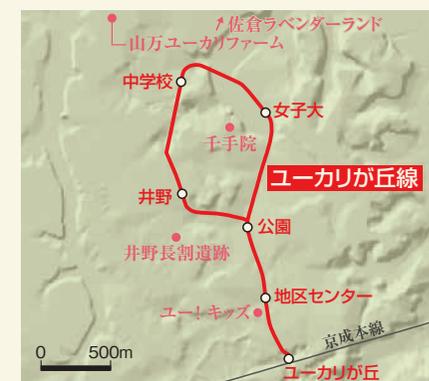
① 佐倉ラベンダーランド 5月中旬～7月中旬頃まで、4種類計6300株のラベンダーが楽しめる。(ユーカリが丘駅) ② ユー! キッズ 子供もママもパパも遊べる全天候型の遊び場。(地区センター駅) ③ おしぼり列車 冷房がない「こあら号」では、夏になるとおしぼりを提供!

山万のイチオシ!



山万ユーカリファーム

グランピングが楽しめる「森のBBQ」、青空の下でアウトドアを楽しむ「青空のBBQ」。どちらもペット同伴可能。(中学校駅)



小湊鐵道株式会社 千葉県市原市五井中央東 1-1-2 TEL.0436-21-6771 <https://www.kominato.co.jp/>



山万株式会社 千葉県佐倉市ユーカリが丘 6-5-5 TEL.043-487-5036 (鉄道事業部 公園駅駅務本部) <https://town.yukarigaoka.jp/yukariline/>

高尾登山電鉄



世界一の登山客で賑わう高尾山を支える登山鉄道路線

高尾山は、古くから修験の地であり、都心の身近な行楽地として賑わう。その登山の足としてふもとと中腹までを結ぶのがケーブルカー(全長1020m・高低差271m)で、ほぼ並行してリフト(全長872m・高低差237m)も運行され、行

楽客に親しまれている。

ケーブルカーには途中2カ所のトンネルがあり、山頂側にある31度18分の勾配は日本の鉄道事業法上の鉄道で最急勾配。沿線は深い緑に囲まれ、森林浴気分も味わえる。



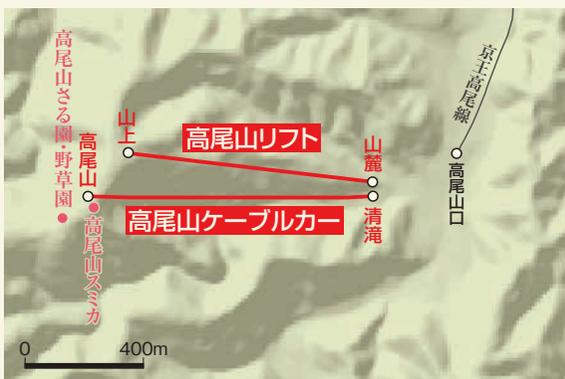
① 高尾山リフト 自然の風を感じながら12分間の空中散歩を楽しめる。下りは景色を一望できるので特におすすめ。② 高尾山スミカ 名物の「天狗焼」や絶景が楽しめるカフェレストランなど5区画からなる商業施設。③ 高尾山さる園・野草園 約90頭のニホンザルがいて、飼育員のユーモアたっぷりの解説も魅力。

高尾登山電鉄のイチオシ!



蕎麦処

高尾山スミカにあるそば屋。国産のそば粉を使った二八そばは絶品! とろろやかき揚げと一緒にご賞味ください。



江ノ島電鉄

さまざまな物語の舞台で人々を魅了する海沿いの鉄道

神奈川県の藤沢から鎌倉までの全長10kmを結ぶ路線。沿線を舞台とした数多くの作品にも登場し、国内外から多くの観光客が訪れる一方で、沿線在住の方の地域交通として、通勤・通学の足としての役割を担っている。

沿線では、四季を通じてさまざまなイベントが開催されており、江ノ電に揺られながら、その時々にあわせて目的地を選ぶことができる。非日常を味わいながら、時間を忘れて充実した時間を過ごしてほしい。



① 江の島ソーキャンドル 江の島サムエル・コッキング苑にある展望灯台。冬に開催される「湘南の宝石」は関東三大イルミネーションに選定。(江ノ島駅) ② あじさい散策 沿線に咲くあじさいなどの花々は一年を通して多くの観光客を魅了する。③ アート装飾 藤沢駅から江ノ島駅までの6駅で実施。“アートな駅”を訪ねてみよう。

江ノ島電鉄のイチオシ!

湘南藤沢スーベニールズ



「地のよいものを、よい時に、よいカタチで。」をコンセプトに湘南の名産品を取り揃えたアンテナショップ。(フジサワ名店ビル地下1階)



市街地を走り抜ける懸垂式モノレール。

神奈川県

しょうなんモノレール

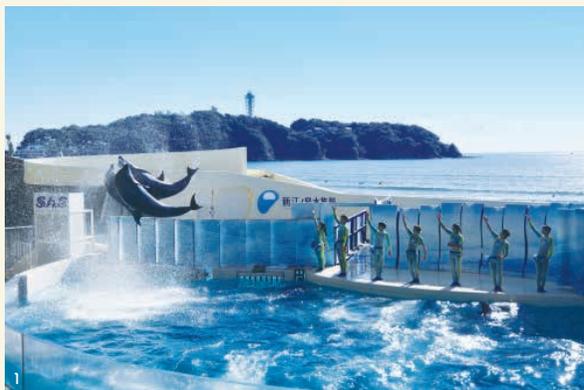
湘南モノレール



最急勾配74.0%を持つ山あり谷ありのモノレール

2021(令和3)年7月に全線開通50周年を迎えた湘南モノレール江の島線。大船駅～湘南江の島駅を結ぶ6.6kmの路線は急勾配やトンネルなど山岳路線を思わせたり、住宅街を快走する懸垂式モノレールのトリップは車窓が魅力。観光的

要素と合わせ開業から沿線に住宅が増え続け、都市近郊路線らしく年々通勤・通学需要が増加。湘南江の島駅では耐震補強やエスカレーターなどによるバリアフリーが充実。5階のルーフトラスからは富士山や相模湾が見える。



湘南モノレールのイチオシ!



らい亭

鎌倉山にある蕎麦会席の名店。湘南の海を見下ろす広大な庭園も見事。(西鎌倉駅)



① 新江ノ島水族館 西に富士山、正面には相模湾が広がる絶好のロケーション。遊びながら学べるエデュテインメント型水族館。② 江の島アイランドスパ 江の島唯一の天然温泉と10種類のプール、さまざまなスパが楽しめる。③ 鎌倉広町緑地 鳥のさえずりを聞きながらの森林浴や湿地観察ができる公園。(西鎌倉駅)

6月になると沿線に職員たちが大切に育てたアジサイの花が咲き誇る。



山岳路線の魅力満載! 本格派の登山鉄道が天険に挑む

沿線には温泉や美術館など箱根を代表する観光地が多く、箱根観光の足として古くから親しまれている。日本有数の本格的な登山鉄道でもあり、15.0kmの鉄道線と1.2kmの鋼索線(ケーブルカー)が小田原駅と早雲山駅とを結ぶ。両区間

の標高差は736mにのぼり、箱根湯本駅～小涌谷駅間は粘着式鉄道で日本最急勾配の80%。半径30mの急曲線やスイッチバックなど、登山鉄道ならではの魅力が満載。線路脇の花模様など四季の車窓も楽しめる。



① 箱根あじさい電車 6月中旬頃には車窓に触れそうほどあじさいが咲き誇り、車内からも鑑賞できる。② 出山鉄橋 国の登録有形文化財に登録されている名所で、車窓から四季折々の風景が楽しめる。(塔ノ沢駅～大平台駅間) ③ 箱根ロープウェイ 大涌谷からは迫力満点の大パノラマが広がる。

箱根登山鉄道のイチオシ!



ティラミス(プレーン)

芳醇な香りと濃厚な味わいが愉しめるオリジナルティラミスです。箱根湯本駅から徒歩2分「箱根てらみす」で販売。



湘南モノレール株式会社 神奈川県鎌倉市常盤 18 TEL.0467-45-3181 <https://www.shonan-monorail.co.jp/>

神奈川県

はこねとぎんてつどう

箱根登山鉄道

関東地区

株式会社小田急箱根 神奈川県小田原市城山 1-15-1 小田急箱根ビル TEL.0465-32-6823 (鉄道部) <https://www.hakonenavi.jp/>



富士山麓電気鉄道

富士山を仰ぐ絶景が車窓から楽しめる観光列車「富士山ビュー特急」(富士山駅～月江寺駅)。



富士山を間近に望む観光路線。列車のバラエティも魅力!

「富士山に一番近い鉄道」のキャッチフレーズでおなじみの富士急行線。大月駅を起点に富士山北東麓を桂川に沿って河口湖駅に至る26.6kmの路線で、富士登山や河口湖、遊園地「富士急ハイランド」などへの足として古くから賑わってきた。

「富士山ビュー特急」をはじめ観光列車の運行も盛んで、「特急 富士回遊」などJR中央本線を介して東京都内と結び列車も運行。富士山を借景とするポイントも多く、車窓から富士山を望む絶景路線としても人気。

富士山麓電気鉄道のイチオシ!

おむすびのおみや



注文を受けてから作ってくれるおむすびは大きめ、ふんわり優しい握り具合でペロッと食べられます。(富士急行線禾生駅前)



①～河口湖～富士山パノラマロープウェイ 富士山と河口湖の眺望が楽しめるロープウェイ。(河口湖駅) ②下吉田ブルートレインテラス 富士急行ゆかりの車両を展示。(下吉田駅構内) ③富士山ビュー特急 スイーツプラン 車内で「ハイランドリゾートホテル&スパ」の特製スイーツが味わえる。(土日休のみ運行。メニューは季節により異なる)

2022年3月より運行を開始した20100形電車(新村駅～三溝駅)。



雄大な北アルプスを背景に上高地を目指し松本平を快走!

アルピコ交通(旧・松本電鉄)は、長野県を中心に路線バス網を持つ。2022(令和4)年に全線開通100周年を迎えた上高地線は、松本駅～新島々駅間14.4kmを結ぶ鉄道路線。地域輸送としての役割のほか、新島々駅併設のバスタ

ーミナルを介して上高地、乗鞍、白骨温泉方面などへの玄関口としても知られ、登山や山岳リゾートを楽しむ観光客の利用も多い。松本盆地を上高地に向けて進む車窓からは、北アルプスの雄大な山々が連なる絶景が広がる。



①上高地 河童橋から眺める3000m級の山々は圧巻。穂高岳や槍ヶ岳、焼岳など北アルプスの登山口にもなっている。②乗鞍岳春山バス 除雪された雪の壁(雪の回廊)を走るバス。壁の高さが10m以上になるところも。③安養寺 浄土真宗本願寺派の寺院で、境内には20本以上のシダレザクラがあり、桜の季節は桃色に包まれる。(三溝駅)

アルピコ交通のイチオシ!

とうじそば



そばを竹で編んだとうじかごに入れ、山菜やきのこを煮立てた汁で温めながらいただく、松本・奈川地区に伝わる郷土食です。



アルピコ交通



上田電鉄

昭和の面影が残る別所温泉駅。



ラッピング電車に乗って信州の湯どころと歴史を散策

城下町・上田を起点に別所温泉まで11.6kmを行く上田電鉄別所線。千曲川橋梁が1924(大正13)年8月に完成し、2024(令和6)年8月に全線開通100周年を迎えた。

北に菅平、南に美ヶ原を望み田畑を縫

うように集落を結ぶ道ゆきは、童謡の世界に通ずるのどかさ。沿線は鎌倉・室町期の寺院が点在、終点の別所温泉は日本武尊ゆかりの古湯で、昔ながらの湯町の風情が旅情を誘う。個性豊かなラッピング電車で揺られて訪ねてみたい。



① 塩田平 別所線の走る塩田平一帯は、鎌倉時代から室町時代にかけて造られた神社仏閣など多くの文化財が残る。② 生島足島神社 武田信玄や真田昌幸・信之などから崇敬された神社。夫婦櫻に参拝すると夫婦円満、良縁子宝のご利益があると伝わる。(下之郷駅) ③ 別所温泉 「真田太平記」に登場する石湯など歴史ある共同浴場が点在。

上田電鉄のイチオシ!



おはぎ本舗いけだや&カピトリノ

カピトリノでは石窯で焼くピザなど本格イタリアンが楽しめます。季節限定松茸ピザは絶品。(別所温泉駅)



リンゴ畑の中を走る特急「ゆけむり」1000系電車。



のんびりと進む展望列車で北信濃の田園地帯を行く

長野駅から湯田中駅までを結ぶ33・2kmの長野線沿線は、信濃の名刹・善光寺や栗と北斎の街・小布施、湯田中渋温泉郷などがあり、バス連絡で志賀高原への足としても活躍している。展望席のある元小田急「ロマンスカー」の「ゆけ

むり」や、個室席のある元JR「成田エクスプレス」の「スノーモンキー」など懐かしい車輦も運行。線路脇のリンゴ畑やゆったりと流れる千曲川、黒姫山や妙高山の雄大な山並みや、志賀高原の遠望など車窓の変化が楽しめる。



① 地獄谷野猿公苑 温泉に入るサル「スノーモンキー」は外国人観光客にも大人気。(湯田中駅) ② 村山橋 千曲川に架かる橋で、珍しい道路との併用橋。「特急ゆけむり〜のんびり号〜」は橋で一時停車するので風景をゆっくり撮影できる。(柳原駅〜村山駅) ③ 小布施 「栗と北斎と花のまち」として知られる小さくて美しい街並みは散策にぴったり。

長野電鉄のイチオシ!



長野ワイン

日本一ゆっくり走る特急列車「北信濃ワインバレー列車」では、長野県産ワインを飲みながら旅を楽しめます(土・休日運行)。



富山地方鉄道

富山の大自然をワイドビューな窓から満喫できる「アルプスエクスプレス」(越中中村駅～西魚津駅)。



富山県東部に広範な路線網を持ち観光路線としても展開

富山市以東をエリアに、鉄道線と軌道線(市内電車)を合わせ108.4kmの路線網を持つ。宇奈月温泉や立山など著名観光地をカバーし、立山黒部アルペンルートの一翼を形成、宇奈月で黒部峡谷鉄道を乗り継ぐルートも捨てがたい。一方で

富山市内に15.2kmの軌道路線網を築くなど、市民の足としても欠かせない存在となっている。水戸岡鋭治氏デザインのアルプスエクスプレス(鉄道線)やレトロ電車(軌道線)などの観光列車も運行している。



① 立山黒部アルペンルート 標高3000m級の山々が連なる北アルプスを横断する山岳観光ルート。富山地方鉄道はアクセス路線の一角を担う。② 駅の足湯くろなぎ 宇奈月温泉駅ホームにある足湯は、源泉黒雑より引いた本格派。③ 富山港線 2020年に富山港線(旧富山ライトレール)と軌道線(市内電車)が接続し、富山駅南北の直通運転が実現。

富山地方鉄道のイチオシ!



富山ブラックラーメン

戦後、汗をかく肉体労働者のために考案された、チャーシューたっぷり濃厚スープが特徴の通称・富山ブラック。

©(公社)とやま観光推進機構



とってもかわいい「ドラえもんトラム」が港町を走る。© Fujiko-Pro



古い街並と港町、そして絶景…。鉄旅の楽しさが凝縮

鑄物の町・高岡を拠点とし、高岡駅と富山新港内の越ノ潟駅との間12.8kmを結ぶ。牧田組本社 六渡寺駅を境に高岡軌道線と新湊港線に分かれているものの、直通運転が基本となっており、2路線を合わせ万葉線の愛称で親しまれている。

沿線は高岡大仏や海王丸パークなど見どころが多く、旧街道沿いには古い街並も点在。映画やドラマのロケ地としても登場してきた。電車に乗ってコンパクトに町歩きを楽しむ。そんな1日を過ごすことができる。



① 海王丸パーク 海の貴婦人と呼ばれる帆船海王丸が保存された公園で船内見学も可能。(海王丸駅) ② 高岡市 藤子・F・不二雄ふるさとギャラリー 高岡市出身の藤子・F・不二雄のまんが人生の原点に出合える。(志貴野中学校前電停) ③ 内川橋梁 春になると河川敷の桜と車両の写真を撮影できる。(新湊港線中新湊駅～東新湊駅間)

万葉線のイチオシ!



白えびバーガー

富山名物・白えびのかき揚げを、ふわっとしたパンズに挟んだ贅沢なご当地バーガーです。

©(公社)とやま観光推進機構



万葉線

北陸鉄道

白山手取川ジオパークのヘッドマークを掲出した7000系(石川線鶴来駅構内)。



石川線で白山手取川ジオパークへ

金沢駅から日本海へ向かう浅野川線(6.8km)と、金沢市中心部から白山市の鶴来駅に向けて南へ伸びる石川線(13.8km)を持つ。白山市エリアは2023年5月ユネスコ世界ジオパークに認定された。霊峰白山の多雪が生む手取

川の流れや標高約600mから手取川扇状地を一望できる獅子吼高原へは石川線の終点・鶴来駅からアクセスできる。また鶴来駅構内では、洗車機通過体験や車内からの工場見学などSDGs教育体験プログラムを実施している。



北陸鉄道のイチオシ!

おはぎ屋



白山比咩神社の表参道にあり、白山市のお土産や朝採れ野菜などを販売。おはぎ屋定食やおはぎソフトクリームがオススメ。(鶴来駅)

*デジタル交通サービス「のりまっし金沢」にて鉄道の1日フリー乗車券などを発売中



① スカイ獅子吼(ししく) 美しい手取川扇状地が一望のもとゴンドラで楽々山頂に上ることができる。パラグライダー基地としても有名。

② 白山比咩(しらやまひめ)神社 石川、福井、岐阜の3県にわたり霊峰白山を御神体とする、全国白山神社の総本宮。(鶴来駅からバス) ③ にし茶屋街 金沢に3つある茶屋街の一つ。(野町駅)

車窓からは、相模湾の美しい風景が楽しめる(リゾート21「キンメ電車」。伊豆稲取駅～今井浜海岸駅)。



海あり、山あり、温泉あり! 全線で魅力いっぱいの観光路線

伊豆半島東海岸沿いに伊東駅～伊豆急下田駅間約45.7kmを結ぶ。沿線は古くからリゾート開発が進み、年間を通じ観光利用が盛ん。相模湾の展望や温泉街の情緒など、車窓美はもちろん沿線の散策ポイントが多い。伊東駅でJR伊東線と

接続し、リゾート21を含む普通電車はJR熱海駅～伊豆急下田駅間を運行。特急「踊り子」は東京都心から伊豆急下田駅まで直通運転。その他特急「サフィール踊り子」や「THE ROYAL EXPRESS」など魅力ある観光列車が走る。



① 下田ロープウェイ ロープウェイで登る寝姿山山頂の展望台からは下田市街や下田港、遠くには伊豆七島、天城連峰を一望できる。(伊豆急下田駅) ② 河津桜 2月から咲き始め花の見頃が長いのが特徴で、ひと足早い伊豆の春が楽しめる。(河津駅) ③ アロハ電車 ハワイで神の使いとされるホヌ(ウミガメ)柄をラッピングした列車。

伊豆急行のイチオシ!

やまきちの干物



干物づくり100周年を迎えた老舗の干物はお土産に最適。特急停車駅やオンラインショップで販売。



伊豆急行



伊豆箱根鉄道

富士山を背に走る3000系(三島二日町駅~大場駅)。



富士山の雄姿を望む眺望! 地元の足としての役割も

三島駅~修善寺駅間の駿豆線と、小田原駅~大雄山駅間の大雄山線の計29.4kmの路線を持つ伊豆箱根鉄道。沿線に修善寺や伊豆長岡など有名観光地がある駿豆線は、特急「踊り子」がJRから乗り入れるなど観光客の利用が多い。

一方で、大雄山線とともに通勤・通学など地元の足としての役割も大きく、地域の人たちにも親しまれている。富士山や箱根を望む車窓でも知られ、両線ともに車窓を楽しみやすいクロスシート車が運行されている。

伊豆箱根鉄道のイチオシ!

パングラタン



カフェ&お土産店「イズーラ伊豆長岡」のパングラタンは、まるまる1斤の食パンに伊豆の丹那牛乳を使用したホワイトソースがたっぷり。(伊豆長岡駅)



① 修善寺温泉 1200年前に弘法大師が湧出させた独鈷(とっこ)の湯で知られる伊豆最古の温泉。(修善寺駅) ② 大雄山最乗寺 600年の歴史を誇る曹洞宗の寺。(大雄山駅) ③ 世界文化遺産 葦山反射炉 江戸時代末期、葦山代官・江川英龍が幕府に進言して築いた大砲製造炉。(伊豆長岡駅)

暗闇の工場地帯を走り抜ける岳南電車は「日本夜景遺産」にも認定されている。



日本夜景遺産に認定された工場群を走るローカル電車

岳南電車が走る富士市は、国内有数の製紙業の街。その市街地を縫うように延びる9.2kmの路線の最大の魅力は工場群とのコラボ。富士山を遠景に工場地帯の活気のなかをゆく電車は被写体としても人気で、「日本夜景遺産」に認定。車

内照明を消して、暗闇に浮かぶ工場の灯など流れる夜景を楽しむ「夜景電車」の運行もしている。貴重な前面2枚窓の電車が味わいのある駅に停まってゆく情景は、親しみやすさとともにどこか懐かしさがたただよう。

岳南電車のイチオシ!

富士つけナポリタン



トマトと鶏ガラのWスープに極太麺をつけて食べるB級グルメ。(吉原本町駅など)

写真/静岡県観光協会



① 法雲寺(わきみず寺) 境内を清らかでおいしい湧き水が流れ、地元の人たちにわきみず寺として親しまれている。(本吉原駅・岳南原田駅) ② スタジオ501 比奈駅がそのまま鉄道模型店になった鉄道ファン必見の店。 ③ がくてつ機関車ひろば 貨物営業時代に活躍した電気機関車を展示。(岳南富士岡駅構内)



富士山がカラーモチーフの新型車両が霊峰・富士を背景に走る(御門台駅〜狐ヶ崎駅)。



静岡県

しずおかてつどう

静岡鉄道

“しずてつ”でおなじみ、静岡と清水を結ぶ静岡市民の足

1908(明治41)年に特産であるお茶を清水港から海外へと運ぶために運行を開始した鉄道で、現在は新静岡から新清水へと静岡県内きっての市街地を走る。JR東海道本線と並行して走るが、JRの静岡〜清水間が4駅であるのに対し、静

岡鉄道は15駅と地域密着型輸送で静岡市民の足として親しまれている。また“しずてつ”の愛称で親しまれ、バスやホテル、スーパー、日本平ロープウェイなどの事業を展開し、「しずてつグループ」の中核を担う。



① エスパルストリームプラザ 清水港にある複合施設。2023年に新館がオープン。(新清水駅) ② 静岡浅間神社 古くから駿河国総社として信仰され、竹千代(家康の幼名)が元服式を行ったことでも知られる。(新静岡駅) ③ CO₂フリーの新型車両 A3009号、A3011号、A3012号の3編成は、再生可能エネルギー実質100%の電気で運行。

静岡鉄道のイチオシ!



静岡おでん

黒いスープ、黒はんぺんが特徴で、青のりとだし粉をかけていただく、子どものおやつとしても人気の静岡のソウルフード。



新茶の季節、一面に広がる茶畑に行くSL(福用駅〜神尾駅)。



静岡県

おおいがわてつどう

大井川鉄道

鉄道旅の楽しさを満喫! SL列車復活運行のパイオニア

金谷を起点に南アルプスに分け入る大井川鉄道。千頭駅を境に、前半の大井川本線(39.5km)は茶畑が広がる里山路線、後半の井川線(25.5km)は日本唯一の歯型レールと歯車付き車輪を組み合わせたアプト式区間を持つ本格的な山岳路線。

SLの復活運行にいち早く取り組み、本線を舞台に「SL急行」として数多く運転(運転日要確認)。旧国鉄の客車も活かし時代を超えた姿が懐かしい。周辺は寸又峡温泉などの行楽地に恵まれ多くの観光客が訪れる。



① 奥大井湖上駅 ダム湖の上に浮かんでいるような絶景の秘境駅。② 夢の吊り橋 ミルキーブルーの湖にかかる秘境感満載の吊り橋。(奥泉駅) ③ SL 年間を通してレトロなSL列車を運行。 ※2024年7月現在、川根温泉笹間渡〜千頭駅間は2022年9月の台風15号による被災のため運転をとりやめています(町営バス運行)。最新の運転状況は公式HPでご確認ください。

大井川鉄道のイチオシ!



大井川ふるさと弁当

昔ながらの煮物など素朴なおかずを竹皮に包んだ、SL旅のお供にぴったりのお弁当。大鉄オリジナル絵ハガキ付き。



静岡鉄道株式会社 静岡市葵区鷹匠 1-1-1 TEL. 054-254-5137 (鉄道部) <https://train.shizutetsu.co.jp/>



大井川鉄道株式会社 静岡県島田市金谷東 2-1112-2 TEL.0547-45-4112 <https://daitetsu.jp/>

遠州鉄道

遠鉄電車では初となるLED式行先表示器を採用した新造車両2008号編成(モハ2008/クハ2108)(上島駅)。



長い歴史を歩みながら赤い電車が浜松市を南北に結ぶ

地域住民の足として、浜松市中心地である新浜松駅を起点に北遠の玄関口・天竜(西鹿島駅)までを南北に結ぶ17.8kmの電化路線。新浜松駅がJR東海道本線と隣接するほか、西鹿島駅では天竜浜名湖鉄道に接続。平均駅間距離約1kmと

いうきめ細かさに加え、12分間隔の運行で市街地交通を支える。

市街地を走る姿は、車体カラーから“あかでん”の愛称で親しまれ、電車が行き交う情景からは懐かしさとぬくもりが感じられる。



遠州鉄道のイチオシ!



浜松餃子

餃子の消費量が全国屈指の浜松を代表するグルメ。沿線の有名餃子店で食べ比べてみてください。



① 浜松城 若き徳川家康が築いた城。天下統一への足がかりとなり、出せ城と呼ばれる。(遠州病院駅) ② 亀山トンネル 1964年に廃線となった遠州鉄道奥山線の廃線跡で遊歩道として整備されている。(遠州病院駅) ③ イノベーションロード 楽器音響機器メーカー・ヤマハの「見て・聴いて・触れて」体験できる企業ミュージアム。(八幡駅)

2024年3月に会社創立100周年を迎え、記念ラッピング車両が運行中(渥美線やぐま台駅～豊島駅)。



「おでんしゃ」など楽しい電車が季節のイベントで登場!

豊橋駅を拠点に、鉄道線の渥美線(18.0km)と軌道線の東田本線(5.4km)を持つ。ともに市街路線ながら、渥美半島に延びる渥美線では沿線に田畑が広がりローカルムードもただよう。伊良湖岬などへの足としても利用され、サ

イクルトレインも運行している。

東田本線(市内線)はイベント列車にも積極的で、車内でおでんを楽しむ「おでんしゃ」や「納涼ビール電車」(ともに予約制)など冬も夏も楽しめ、全国からのファンも多い。



① 田原城跡 1480年頃に戸田宗光によって築かれた城。現在は歴史博物館になっている。(三河田原駅) ② 井原の急カーブ(通称:R11) 半径11mの急カーブで、1982年に井原～運動公園間が延伸分岐された時に誕生。③ おでんしゃ あったかいおでんとビールが楽しめる冬季のイベント電車。夏季は「納涼ビール電車」として運行(要予約)。

豊橋鉄道のイチオシ!



豊橋カレーうどん

下から順に、ご飯、とろろ、カレーうどんが重ねられた変わり種うどん。



豊橋鉄道



三岐鉄道

三岐線三里駅～丹生川駅間に広がるそば畑。白い花と黄色い電車のコントラストが青空と藤原岳に映える。



全国でも珍しいナローゲージとセメント輸送列車

北勢地方をエリアとし、伊勢湾に注ぐ員弁川の両岸に沿うように三岐線(27.6km)と北勢線(20.4km)を持つ。三岐線は古くから貨物輸送が盛んで、セメント輸送列車の運行をしている。北勢線は近鉄から運営を継承、わずか

762mmの軌間の線路を小さな電車がゆく風景はのどか。沿線観光では、貨物鉄道博物館など鉄道のテーマ施設にも携っている。宅地や田畑中心の車窓が続くなか、藤原岳は三岐線沿線の最大の見所となっている。



三岐鉄道のイチオシ!

貨物鉄道博物館

全国から寄贈されたさまざまな鉄道貨車などを保存・展示している鉄道貨物専門の博物館です。(三岐線丹生川駅)



① 北勢線めがね橋 1916年に製造された現役のコンクリートブロックアーチ橋。(北勢線楚原駅) ② 西藤原駅前公園 開業時から活躍していたSL「E102」と電気機関車「ED222」などを展示する鉄道公園。(三岐線西藤原駅) ③ 貨物列車 藤原岳をバックに16両の貨車が連なり走る貨物列車の風景は圧巻。

えちぜん鉄道

紅葉に彩られた山あいを進む7000形電車(勝山永平寺線越前竹原駅～山王駅)。



東尋坊や永平寺をはじめ著名観光地を結ぶ伝統路線

えちぜん鉄道は、福井県下の2路線を運行。福井駅を拠点に、日本海岸の三国港駅とを結ぶ三国芦原線(25.2km)と九頭竜川沿いに内陸部に延びる勝山永平寺線(27.8km)からなる。永平寺や芦原温泉、東尋坊など沿線に著名観光地を擁す

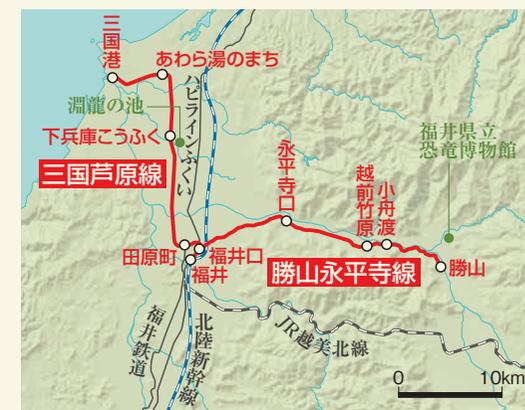
る観光路線でもあり、北陸新幹線の福井駅開業で、首都圏からのアクセスも便利になった。福井市街で都市路線の様相を見せるほかはのどかな里山風景が続き、勝山永平寺線では九頭竜川や経ヶ岳などの山並が車窓のアクセントとなる。



えちぜん鉄道のイチオシ!

ソースカツ丼

卵でとじず、秘伝のタレをたっぷりまぶした福井の名物丼です。(福井駅)



① 福井県立恐竜博物館 ドーム型の巨大展示場に貴重な恐竜の骨格標本やジオラマを展示。2023年7月にリニューアル。(勝山駅) ② 恐竜列車 2023年7月から運行を開始した福井駅～勝山駅を結ぶ観光列車(事前予約制)。③ 淵龍の池 竜神伝説が残る池。6～8月にかけてスイレンの花が咲き誇る。(三国芦原線下兵庫こうふく駅)



福井県 福井鉄道



併用軌道やスノーシェルターなど多彩な市街地路線

越前市と福井市とを結ぶ21.4kmの路線(福武線)で、両市間の都市間輸送や市街地交通を担う。小型軽量化されたライトレールといわれる次世代電車が走行。以前は道路併用軌道上を大型電車が走る情景が珍しかった。現在は路面電車タイプが主力。分岐部分に設置されたスノーシェルターが一つの風物となる。並行するハピラインふくい線と比べ短い駅間距離をキメの細かいダイヤで運行し、田原町駅ではえちぜん鉄道に乗り入れもしている。

越前市と福井市とを結ぶ21.4kmの路線(福武線)で、両市間の都市間輸送や市街地交通を担う。小型軽量化されたライトレールといわれる次世代電車が走行。以前は道路併用軌道上を大型電車が走る情景が珍しかった。現在は路面電車タイプが主力。分岐部分に設置されたスノーシェルターが一つの風物となる。並行するハピラインふくい線と比べ短い駅間距離をキメの細かいダイヤで運行し、田原町駅ではえちぜん鉄道に乗り入れもしている。



① レトラム号 ドイツのシュトゥットガルトで運行していた車両で、土佐電気鉄道から譲り受けた。春と秋の土休日に運行。② 西山公園公園内のミニ動物園(入園無料)のアイドル・レッサーパンダ。(西鯖江駅・西山公園駅)③ 北府駅鉄道ミュージアム 福井鉄道の車両部品や鉄道用品、1962年に国鉄に対抗して製造したモハ200形を展示。

福井鉄道のイチオシ!



越前おろし蕎麦

大根おろしと薬味をのせ、ダシをかけて食べるのが特徴の福井の名物そば。



小さな電車に乗って京の街並をのんびり散策

電車の窓から京の街並を眺め、気のむくまに駅を降りては街に足跡を記す。京福電車で行く京散策は、いわば等身大の街歩き。嵐電の愛称で親しまれる嵐山本線(7.2km)と北野線(3.8km)のほか、比叡山に叡山ケーブル・ロープウェイを

運行している。嵐電は、一部が京都で唯一となった道路併用軌道になっているのも特徴。沿線には世界文化遺産の天龍寺、仁和寺、龍安寺、金閣寺、二条城など数多くの見どころがあり、北野線の桜並木など絶景でも知られている。



① 嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア 屋上からは、遠く比叡山を背景に駅を発着する嵐電の様子が楽しめる。② 映画のまち太秦 映画のセットのようなレトロな昭和の駅をイメージした帷子ノ辻(かたびらのつじ)駅地階スペース。③ キモノフォレスト 嵐山駅に林立する600本の京友禅ポール。日没からライトアップされフォトスポットとして人気。

京福電気鉄道のイチオシ!



「めぐり逢ひて、紫式部展」

嵐電嵐山駅3階のイベントスペースで、紫式部にちなんだ展示を開催中(2024年12月中旬まで)。



叡山電鉄

約250mの区間におよそ280本ものモミジが迎えてくれる「もみじのトンネル」(市原駅～二ノ瀬駅)。



生活路線にして車窓も楽しめる観光列車も人気の路線

京都市街北部に、叡山本線(5.6km)と鞍馬線(8.8km)の2路線を持ち、両路線とも四季を通じて風光明媚なスポットが多い。展望列車「きらら」や個性的な外観の観光列車「ひえい」など、多彩な車両は見ているだけでも楽しめる。沿線

は短いながらも変化に富み、特に鞍馬線の「もみじのトンネル」は、初夏は青もみじ、秋には紅葉の絶景が車窓いっぱい広がる。京都市内から八瀬、比叡山を経てびわ湖へ至る観光にも欠かせない路線となっている。

叡山電鉄のイチオシ!

「悠久の風」



イベント期間中は鞍馬駅ホームに源義経ゆかりの地・岩手の南部風鈴がホームに飾られ、涼やかな音色を聞かせてくれます。(6月～9月)



① 鞍馬寺 天狗伝説や源義経(牛若丸)が育った場所としても知られる京都屈指のパワースポット。(鞍馬駅) ② 貴船神社 水の神様を祀る古社で、縁結びの神様としても有名。(貴船口駅) ③ もみじのトンネル 秋の紅葉だけでなく初夏の青もみじも美しく、若葉が芽吹く5月上旬からは車内にいながら森林浴が楽しめる。(市原駅～二ノ瀬駅間)

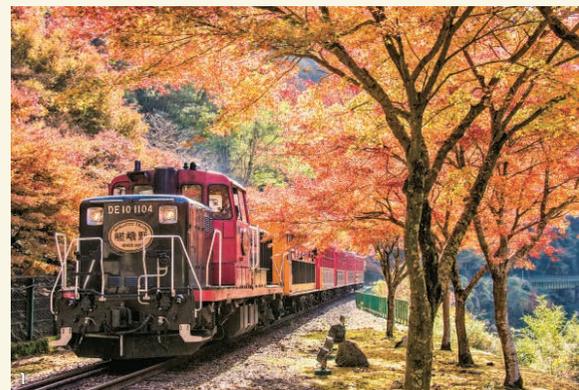
自然豊かな保津峡を走り抜けるトロッコ列車(トロッコ亀岡駅～トロッコ保津峡駅)。



保津峡に沿って走るトロッコ列車で絶景が楽しめる人気の観光鉄道

JR山陰本線の複線化によって廃線となった山陰本線旧線・嵯峨駅(現 嵯峨嵐山駅)～馬堀駅間7.3kmを活かして誕生した観光鉄道。保津峡の間近に沿う絶景区間を走るトロッコ列車はデビューと同時に大きな話題となり、外国人観光客の

人気も高い。保津峡はとりわけ四季のコントラストが見事。車窓を堪能したのちは舟下りや嵯峨野散策など、京の自然美に満ちたひとときが待つ。トロッコ嵯峨駅に隣接する19世紀ホールには蒸気機関車などを展示。



① トロッコ列車 窓ガラスのないオープン車両もあり、嵐山や保津峡の豊かな自然を堪能できる。② ジオラマ京都JAPAN(鉄道ミュージアム) 京都の町並みをイメージした、西日本最大級の巨大ジオラマ。(トロッコ嵯峨駅) ③ 保津川下り 亀岡から嵯峨まで約16kmの舟下り。四季折々の自然美とスリルが楽しめる。(トロッコ亀岡駅からバス)

嵯峨野観光鉄道のイチオシ!

殿の漁場



保津峡のカーブにさしかかる場所で、トロッコ列車の見どころの一つ。川、空、山と列車を撮影するのにおすすめです。(トロッコ亀岡駅～トロッコ保津峡駅間)



嵯峨野観光鉄道



北大阪急行電鉄



大阪都心まで直通運転。2つの新駅誕生でさらに便利に!

吹田市と豊中市、箕面市にかけて8.4 kmの路線を持つ。起点の江坂駅はOsaka Metro御堂筋線と接続し、直通運転で千里ニュータウンなど大阪北部のベッドタウンと大阪都心を結び、通勤・通学路線として活躍している。

2024(令和6)年3月23日に2つの新しい駅「箕面船場阪大前駅」「箕面萱野駅」が開業した。みどり豊かな住宅都市・箕面市に新たな交通利便性が加わり、沿線の街の魅力もますます向上していくだろう。



① 箕面萱野駅 バスターミナルと大型商業施設を有する新たな交通結節拠点。ホームには膜屋根を採用し、まちのシンボルに。② 箕面船場阪大前駅 駅前に劇場や大学が新設され、新たなまちづくりが進む駅。駅構内は「船場のまち」をイメージ。③ 北鳩家族(きたきょうふあみりー) 延伸開業を記念して、社章にもなっている2羽の鳩に待望の双子が誕生!

北大阪急行電鉄のイチオシ!



服部緑地

2023年より大規模リニューアルを開始し、カフェ、コンビニ、売店、フットサルコートなどが続々オープン!(緑地公園駅)



泉北高速鉄道



特急「泉北ライナー」で快適な着席ニーズにも応える

泉北ニュータウンのベッドタウン路線で、中百舌鳥駅から和泉中央駅までを結ぶ泉北高速鉄道。起点の中百舌鳥駅で南海高野線、地下鉄御堂筋線と接続、南海高野線とは和泉中央駅～難波駅間で相互直通運転を行っている。列車種別は、各

停・準急行・区間急行に加え、和泉中央駅～難波駅間を最速29分で結ぶ、全席座席指定の特急「泉北ライナー」も運行し、朝夕の着席ニーズにしている。比較的短距離の路線だが、南海電鉄の車両も走り、見ていて楽しめる。



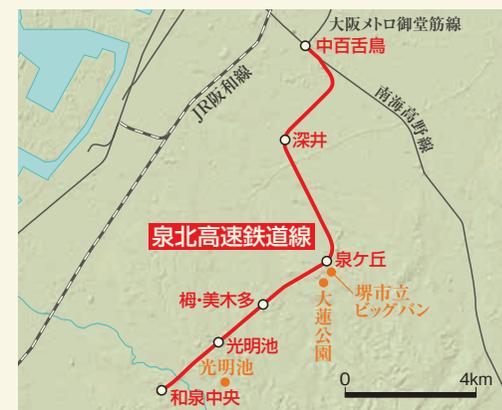
① 堺市立ビッグバン つくる、まなぶ、からだをうごかす……。 「たのしい」をいっぱい詰め込んだ施設。2021年リニューアルオープン。(泉ヶ丘駅) ② せんぼくトレインフェスタ 洗浄線の乗車体験、運転台見学、車両展示、グッズ販売などが楽しめる。③ 大蓮公園 大蓮池や芝生広場で、ゆったりとした時間を過ごせる市民の憩いの場。(泉ヶ丘駅)

泉北高速鉄道のイチオシ!



光明池

光明皇后の誕生伝説の舞台といわれ、「大阪みどりの百選」にも選ばれています。(光明池駅)



JR阪和線と交差する。阪和線より早い1925年開業なので水間鉄道が下を走る。

大阪府

みずまてつどう

水間鉄道



こまめな停車で地域を支える水間観音の参詣鉄道

起点の貝塚駅で南海本線と接続し水間観音駅までを結ぶ5.5kmの路線。水間寺への参拝路線として1925(大正14)年に開業、2025年(令和7)年12月には開業100周年を迎える歴史のある鉄道で、日常利用のほか参拝客も多い。

水間観音駅は寺院風の堂々としたつくりで国の登録有形文化財。2両編成の電車が単線をゆく様子はローカル鉄道の趣き。沿線は宅地が続くが古い町並も残り、時代を戻ったかのような情景が味わえる。

水間鉄道のイチオシ!

村雨



小豆と米粉、砂糖のみで作られた伝統的な蒸し菓子で、泉州を代表する銘菓です。地元の特産品などが購入できる「まちの駅かいつか」等で販売。

©(公財)大阪観光局



- ① 水間寺 水間観音の通称で知られる天台宗別格本山の寺院。創建正月法会では、古来から伝わる「千本餅つき」が行われる。
- ② 水間観音駅 第1回近畿の駅百選認定駅。寺の玄関駅として寺院風のデザインが印象的。
- ③ デジタルアートフェス in 水間観音 水間寺で開催される光の芸術の祭典(10月~11月頃に開催予定)。

市民の憩いの地・大池遊園の鉄橋を渡る列車。桜とのコラボレーションは人気の撮影スポット。



DESIGNED BY EIJI MITOOKA + DON DESIGN ASSOCIATES

和歌山県

わかやまてんてつ

和歌山電鐵

三毛猫の駅長たま人気は健在! 楽しい電車も走る心穏やかな鉄道

和歌山駅の片隅から発車してゆく小さな電車。和歌山電鐵の旅は、その始発駅を訪れたときからなぜ心が和む。三毛猫駅長たまの愛らしい姿で話題になり、駅ネコブームの火付け役に。水戸岡鋭治氏デザインの「いちご電車」や「うめ星

電車」、「たま電車ミュージアム号」などユニークな車両も運行してきた。貴志駅まで14.3km。和歌山市街を抜けると田園風景を東進、鶏冠山の峠を越えて貴志川の畔を目指す旅は変化に富む、乗って楽しい路線である。



- ① たまミュージアム貴志駅 「ニタマ」がウルトラ駅長を務める貴志駅は、伝統工法・檜皮葺きを使った世界で唯一の猫型駅舎。
- ② うめ星電車 和歌山の特産品「南高梅」がモチーフの水戸岡鋭治氏デザインの電車。
- ③ 大池(おいけ)遊園 春は桜やツツジ、秋は紅葉が美しく、公園内の鉄橋を渡る和歌山電鐵の電車とのコラボも人気。(大池遊園駅)

和歌山電鐵のイチオシ!

たまカフェ



貴志駅の駅カフェ。ホットドッグならぬ「ホットキャット」や、タマがデザインされたスイーツなどがいただけます。



水間鉄道株式会社 大阪府貝塚市近木町 2-2 TEL.072-422-4567 (本社) <https://www.suitetsu.com/>



和歌山電鐵株式会社 和歌山県和歌山市伊太祈曽 73 TEL.073-478-0110 <https://wakayama-dentetsu.co.jp/>

日高別院の最寄り駅でもある終着駅の西御坊駅。趣のある駅舎は1934年に建てられた。

和歌山県 紀州鉄道

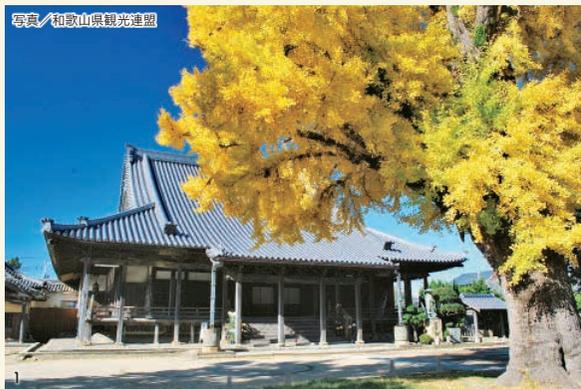
きしゅうてつどう



長い歴史を刻み続ける日本で最も短い鉄道会社

和歌山県中西部の町・御坊に延びる2.7kmの路線で、「日本最短のローカル線」とも呼ばれている。距離では第2位の短さになるものの、他社乗り入れのない独立路線として日本一短い鉄道だ。途中、受験生に人気の学問地蔵が祀られる

学門駅を経て、地元の人々に御坊様として親しまれる由緒ある日高別院の最寄り駅西御坊まで、町の足としてわだちを刻んでいる。田畑や家並のなかをトコトコと行く小さめの気動車は、どこか懐かしさがただよう。



① 日高別院 1595(文禄4)年建立の寺。大御堂、太鼓楼などの由緒ある建物のほか、県の天然記念物となっている大イチョウも必見。(西御坊駅) ② 学問地蔵 地蔵が祀られた学門駅。入場券付きの御守は受験生に人気。 ③ 御坊寺内町会館 御坊市の魅力を市内外に発信する施設。紀州鉄道に関する資料なども展示。(西御坊駅)

紀州鉄道のイチオシ!



紀州鉄道臨港サブレ

車両をデザインしたサブレ。西御坊駅近くの紀州銘菓処「ふく田」で販売しているのでお土産にいかが。



2023年4月に開業110年を迎え、記念ヘッドマークを付けて運行する1757編成車(畦野駅～山下駅間)。



ニュータウンの生活路線ながら山あり谷ありで乗りごたえ抜群!

兵庫県南東部を中心に、妙見線・日生線の鉄道2路線の営業路線を運行する能勢電鉄。日蓮宗の関西総本山「能勢妙見宮」への参詣者と、能勢地方の産物輸送を主目的に設立され、その後は沿線の宅地開発が進むなかで通勤・通学路線として

発展した。

能勢妙見山は信仰の地として参拝者を集めるほか、大阪みどりの百選に選定されている初谷渓谷などのハイキングと合わせて、自然と触れ合えるスポットとしても人気がある。



① 能勢妙見山 関西唯一の日蓮宗の霊峰。山頂付近からは淡路島まで見渡せる。(妙見口駅) ② 初谷渓谷 大阪みどりの百選に選定されている清らかな渓谷。春はミツマタや野生種の桜エドヒガンが渓谷を彩る。(妙見口駅) ③ 川西市郷土館 洋風建築の「旧平賀邸」と数寄屋造りの「旧平安邸」。2つの家屋が保存されている資料館。(山下駅)

能勢電鉄のイチオシ!

ししとじ井



ヘルシーで歯ごたえがある猪肉を玉子でとじた満足感抜群の丼もの。食べる機会の少ないジビエ料理が気軽に楽しめます。(妙見口駅前「かめたに」)



能勢電鉄

兵庫県のせでんてつ

関西地区



紀州鉄道株式会社 和歌山県御坊市園 275 (御坊支店・鉄道事業部) TEL.0738-23-0001 <http://kishu-railway.com>

能勢電鉄株式会社 兵庫県川西市平野 1-35-2 TEL.072-792-7716 <https://noseden.hankyu.co.jp/>



神戸電鉄

野山を彩るいのちの美しさをイメージした「Noyama」カラーをまとった「大阪・関西万博のラッピング列車」(五社駅～岡場駅)。



登山鉄道のような急勾配を走り名湯・有馬温泉と神戸の街を結ぶ

神戸市を拠点とする鉄道で、三田方面と粟生方面に向けてY字状に5路線・69.6kmの路線網を持つ。神戸市の都市交通としてのほかJR加古川線や福知山線沿線と神戸とを結ぶ都市間交通の役割も果たしている。

沿線には日本の三古泉の一つ有馬温泉があり、観光客の利用も多い。また、平地部と山間部とのコントラストも印象的で30～50%といった急勾配があり、都市鉄道ながら全国登山鉄道%会に加盟している。

神戸電鉄のイチオシ!

有馬ます池



子どもや初心者でもニジマス釣りが楽しめるスポット。茶屋でいただくニジマスの唐揚げもおすすめです。(有馬温泉駅)



① 六甲山 有馬温泉駅近くの六甲有馬ロープウェーで山頂へ。山頂からは大パノラマが広がる。② 有馬温泉駅 ホームに和のテイストを取り入れた照明柱を設置。③ 神鉄トレインフェスティバル 10月に鈴蘭台車庫などで行われるイベント。車両撮影会やちびっこ車掌体験、グルメ屋台村などを実施。

高台にあるホーム上から絶景が広がる滝の茶屋駅と3000系車両。



車窓から明石海峡の展望が広がるシーサイドエクスプレス

兵庫県南部の全長63.2kmを走り、阪神電車との相互直通運転により、山陽姫路駅～阪神大阪梅田駅間で直通特急を運行。海沿いを走る風光明媚な路線として知られ、なかでも明石海峡の展望の素晴らしさは“シーサイドエクスプレス”の

愛称にふさわしい。瀬戸内海・淡路島を一望できる須磨浦山上遊園、明石海峡大橋を間近に眺められる舞子公園など海沿いの名所をはじめ、姫路城などの史跡も点在。車窓を眺めながら乗り歩きを楽しんでみては。



① 須磨寺 886(仁和2)年に建造された真言宗須磨寺派の大本山。平敦盛・熊谷直実像や源平の庭など源平ゆかりの史蹟が多い。(須磨寺駅)
② 須磨浦山上遊園 「乗り心地の悪さ」が評判のレトロなカーレーターも密かな人気。(須磨浦公園駅からロープウェイ) ③ 夢前(ゆめさき)川 桜並木沿いを走り抜ける3000系車両。(西飾磨駅～夢前川駅間)

山陽電気鉄道のイチオシ!

明石焼



卵をたっぷり入れたふわふわの生地を出汁につけていただく、明石の代表的なグルメです。(山陽明石駅周辺)



山陽電気鉄道



岡山電気軌道

2019年3月にデビューした「おかでんチャギントン」。岡山の街がパッと華やぐ。



©チャギントン

岡山駅前から市街地へ、市民と観光客の足として活躍

2つの路面電車路線と路線バスなどを運営。路面電車は計4.7kmで「日本一営業キロの短い路面電車」としても知られている。2つの路線はいずれも岡山駅を起点に、東山線は東へ、清輝橋線は南へ市街地を走る。「市内電車」の愛称で

親しまれているように通勤・通学、買い物客など市民の足として定着する一方、沿線には岡山城や岡山後楽園、おかでんチャギントンミュージアムなどがあり、観光の足としても気軽に利用することができる。



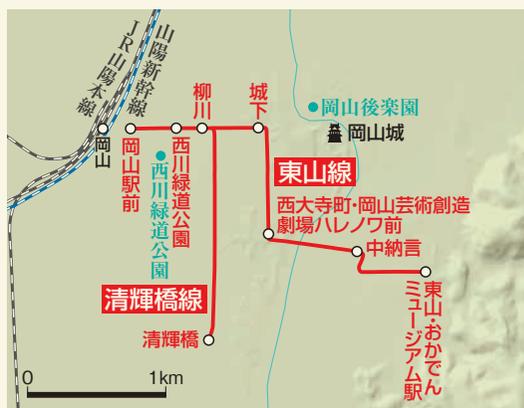
- 1 岡山後楽園 岡山藩主・池田綱政が自らの憩いの場として造らせた庭園で日本三名園として知られる。(城下電停)
- 2 西川緑道公園 西川用水と枝川用水の側道に造られた2.4kmの緑道。(西川緑道公園電停)
- 3 KURO×夢二 路面電車KUROが、竹久夢二生誕140年記念としてバージョンアップして登場!

岡山電気軌道のイチオシ!



おかやまデミカツ丼

とんかつにキャベツをのせ、濃厚なデミグラスソースをたっぷりかけた、和洋折衷のご当地丼ぶり。



絶大な支持を誇る旧国鉄車両キハ。なかでも心待ちにされている秋限定運用のキハ30形式(倉敷貨物ターミナル駅)。



工場群へと走って行くちょっとレトロな路線

倉敷中心街と水島臨海工業地帯を結ぶ鉄道で、貨物輸送と旅客営業にあっている。倉敷接続で水島港や水島臨海工業地帯と東京や福岡など全国を結ぶコンテナ輸送の一翼を担う。2路線14.8kmのうち、水島本線の倉敷市駅～三菱自工前

駅間10.4kmで旅客営業を実施。時間帯によっては、旧国鉄の気動車(キハ30形式・37形式・38形式)に乗車できることも。近年は工場群を背景にした、懐かしい雰囲気の商品街などの町歩きも楽しめる。



- 1 倉敷美観地区 白壁の蔵屋敷やなまこ壁、柳並木などの美しい景観が続き、歩いているだけでも楽しめる。(倉敷市駅)
- 2 貨物・旅客鉄道 貨物・旅客両方の輸送を担う路線。今では少なくなった旧国鉄車両は鉄道ファンに大人気。
- 3 電気式内燃機関車DD200-601 JR貨物以外では初めて導入となったDD200形式。

水島臨海鉄道

水島臨海鉄道のイチオシ!

水島の「認定商品」



ピーポー弁当やみずりん最中など、水島のおいしいものを「認定商品」としてセレクト。旅のお供にぜひ味わってみてください。



最新の超低床車両「5200形グリーンムーバーエイベックス」は現在9編成が運行中。(立町停留場付近)



広島県

ひろしまでんてつ

広島電鉄

日本最大規模の路面電車網は「動く電車の博物館」

広島市内を中心に鉄道線・軌道線あわせて35.1kmの路線網を8つの系統で運行。観光には2つの世界遺産である原爆ドームと宮島(宮島口)を乗り換えなしで結ぶ2号線(系統)が便利。

被爆電車や他都市からの移籍車両など

が現役で活躍し、さながら動く路面電車博物館となっている。また、超低床車両も最新の「グリーンムーバーエイベックス」まで4種類が在籍し、26種類の新旧バラエティに富んだ車両で市街散策が楽しめる。



① 原爆ドーム 平和記念都市の象徴として人々に原爆の惨禍と平和の大切さを伝えている。(原爆ドーム前電停) ② 広島駅前大橋ルートの開業 新たなJR広島駅ビル2階に高架で乗り入れ、中心部への所要時間も短縮される予定。③ コイブレ 広電西広島停留場前、旧駅ビル跡地に整備された広場。飲食のお店があり、週末はイベントで賑わう。

広島電鉄のイチオシ!

電車見望台(みほうだい)



本社隣の千田車庫には、いつでも車庫内を見晴らせるスペース「電車見望台」があり、電車ファンにも子どもたちにも大人気です。(広電本社前停留場)



北松江線沿線では天気や時間によって宍道湖のさまざまな表情を見ることができる(秋鹿町駅)。



島根県

いちばたでんしゃ

一畑電車

松江と出雲大社とを結ぶ、宍道湖北岸沿いの絶景路線

一畑電車は、電鉄出雲市駅を起点に宍道湖北岸沿いに松江市の中心街とを結ぶ北松江線(33.9km)と、出雲大社前に至る大社線(8.3km)を持ち、地元では「バタデン」の愛称で親しまれている。沿線全域が観光エリアとなっていることから

観光の足としても多く利用される。北松江線は全線のおよそ半分の区間で宍道湖に寄り添っており、駅に降りながら折々に移り変わる四季の風景や宍道湖に沈む夕景、のどかな車窓が利用客を和ませている。



① 松江フォーゲルパーク 国内最大級の温室では約1万株の花々が園内を彩り、鳥たちとのふれあいも楽しめる。(松江フォーゲルパーク駅) ② 木綿街道 白壁の土蔵が軒を連ね、歴史ある街並みや神社などが残る一方、新たなスポットも続々誕生。(雲州平田駅) ③ デハ=50形 昭和初期の木造電車デハ二の体験運転を毎週土日に開催。

一畑電車のイチオシ!

出雲大社前駅



1930年に建てられたモダンな駅舎で、国の重要文化財になっています。待合室のステンドグラスも見事です。



広島電鉄株式会社 広島県広島市中区東千田町 2-9-29
TEL.0570-550700 (ひろでんコールセンター/平日6:30~20:30、土日祝9:00~18:00) <https://www.hiroden.co.jp/>



一畑電車株式会社 島根県出雲市平田町 2226 TEL.0853-62-3383 (運輸部営業課) <https://www.ichibata.co.jp/>

伊予鉄道

梅津寺駅近くでは車窓から海が広がる。



電車同士の平面交差など珍しい鉄道シーンも楽しめる!

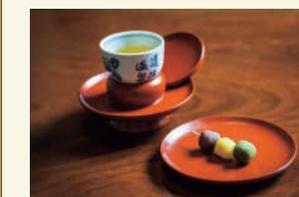
松山市を中心に路線網を広げる伊予鉄道。夏目漱石の小説『坊っちゃん』に登場することでも知られ、郊外線3路線と、路面電車の市内線5路線43.5kmの路線網を築いている。市内線は道後温泉や松山城などへの観光利用も多く、軽便鉄道

時代の蒸気機関車を再現した「坊っちゃん列車」(土・日・祝日運行)は街のシンボリックな存在で観光客に人気。また、大手町のダイヤモンド・クロッシング(線路平面交差)は鉄道名所として紹介されることも。



① 道後温泉 『日本書紀』にも登場する日本最古といわれる温泉。道後温泉本館は明治時代に改築され2024年に130周年を迎えた。長期保存修理工事完了に先立ち2024年7月より全館営業再開。② 坊っちゃん列車ミュージアム 1号機関車の原寸大レプリカやレアな車両部品を展示。(松山市駅) ③ 坊っちゃん列車 環境問題に配慮した新生「坊っちゃん列車」(土・日・祝日運行)。

伊予鉄道のイチオシ!



坊っちゃん団子
夏目漱石の『坊っちゃん』にも登場する三色団子。道後温泉のお茶菓子でもいただけます。



1926年に架けられた土器川橋梁を渡る琴平線(羽間駅～榎井駅)。

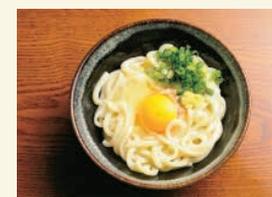


高松都市圏に密着し百余年の長い歴史を歩む

「こんぴらさん」参拝の足として知られる高松琴平電気鉄道は「ことでん」の愛称で高松市を拠点に、琴平線をはじめ3路線60.0kmの路線を運行。高松市中心街にある瓦町駅から放射状に路線が延び、通勤・通学の足としての利用が多い

が、高松城(玉藻公園)や栗林公園、源平合戦の古戦場・屋島、四国八十八ヶ所めぐりなど観光利用も多い。讃岐平野の町を結ぶのどかなロケーションで、車窓から田園に浮かぶ小山や志度湾の眺めが楽しめる。

高松琴平電気鉄道のイチオシ!



讃岐うどん
うどん県・香川を代表するグルメ。讃岐風おでんなど豊富なサイドメニューも試してみてください。



高松琴平電気鉄道



① やしまーる 屋島山上にある2022年にオープンした複合施設で、瀬戸内海の多島美や市街地が眺められる。(琴電屋島駅からシャトルバス) ② 栗林公園 6つの池と13の筑山があり、和船の乗船体験も楽しめる。(栗林公園駅) ③ 長尾寺 四国霊場八十七番札所で、門前にある経幢は国の重要文化財。(長尾駅)



とさでん交通

超低床車両の3台目となる無料Wifi完備の3002号(後免線葛島橋東詰電停～知寄町三丁目電停)。

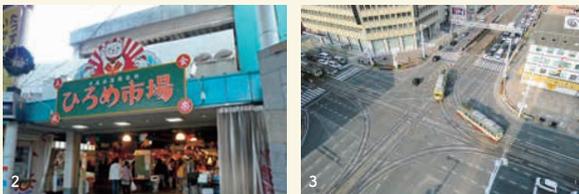


軌道・バスの3社統合により誕生。路面電車では日本最長!

高知市を中心に南国市やいの町をエリアに4路線の軌道路線網とバス路線網を展開。総延長25.3kmは軌道線では日本最長規模で、はりまや橋で後免町起点の東西ルートと高知駅起点の南北ルートが交差している。道路併用軌道の高知市街

に対し郊外では道路脇の専用軌道となる。沿線は高知城やはりまや橋、300年以上の歴史がある日曜市や観光客も楽しめるひろめ市場など見どころ満載で、市内観光の足に最適。バラエティに富んだ車両で市内散策が楽しめる。

高知県観光コンベンション協会



- ① 高知城 現存12天守の一つで本丸御殿や追手門などが残る。(高知城前電停)
- ② ひろめ市場 飲食やお土産店などが軒を連ね、地元客と観光客がいっしょに酒を酌み交わす光景も見られる。(大橋通電停)
- ③ ダイヤモンド・クロッシング はりまや橋付近の線路が平面交差する交差点。平日朝には3両の電車が同時クロスする瞬間が見られるかも。

とさでん交通のイチオシ!

皿鉢(さわち)料理



大皿に刺身や煮物などさまざまなごちそうを盛ったおもてなし料理。お店では観光客向けにカツオのたたきなどを盛った皿鉢料理が人気です。



ランチやスイーツが楽しめる「しまてつカフェトレイン」。絶景の大三東(おおみさき)駅では記念撮影タイムも。



雲仙や九十九島など観光地に恵まれるローカル線

諫早駅を起点に諫早平野を走り、島原駅まで島原街道沿いに結ぶ43.2kmの島原鉄道線や、路線バスなどを運行している。かつては島原半島南端に近い加津佐まで営業、旧国鉄との直通運転などでも賑わったが、雲仙普賢岳噴火などの影

響もあり、路線の縮小を余儀なくされた。全線の3分2弱の区間が有明海沿いとなる海辺路線。のどかな車窓を眺めながら地元のグルメやスイーツが楽しめる観光列車「しまてつカフェトレイン」も楽しみの一つ。



- ① 大三東(おおみさき)駅 日本一海に近い駅といわれ、青い海と青い空、黄色いハンカチのコントラストが美しい絶景駅。海の近さを感じられる満潮の時刻がオススメ。
- ② 島原武家屋敷 島原城西側の武家屋敷跡には昔のままの水路が残されている。(島原駅)
- ③ 鯉駅長「さっちゃん」 “鯉の泳ぐ町”島原駅の駅長。さっちゃんグッズはお土産に最適。

島原鉄道のイチオシ!

かんざらし



白玉粉で作った団子を島原の湧水で冷やして蜜をかけた、長崎の伝統的なスイーツです。



長崎電気軌道

港町長崎の風景に溶け込む水戸岡鋭治氏のデザインの310号「みなと」。



国内外問わず観光客を魅了し続ける路面電車

交通量の多い長崎中心街をゆくバリエーション豊かな車両で、観光客にも人気の路面電車。最新の低床車が導入される一方で1950年代など昭和生まれも多数在籍。イベントでは明治時代の電車が市街に繰り出すなど、生きた路面電車博物館

とも呼ばれる。4路線11.5km・4系統で運行し、長崎駅前と浦上駅前でJR長崎本線と接続。平和公園や大浦天主堂、出島、オランダ坂、長崎新地中華街など著名観光地もカバーしているので、定番観光スポットめぐりに最適。



① 長崎出島ワーフ 港を望むロケーションでショッピングや長崎グルメが堪能できる。(出島電停) ② 長崎水辺の森公園 近くにクルーズ船が寄港する国際ターミナルがあり、港町らしい風景が広がる。(出島電停) ③ 6000形バリアフリー車両 2022年3月に運行開始した車両で、バリアフリー対応のコンパクトな次世代低床電車。

長崎電気軌道のイチオシ!



皿うどん

「ちゃんぽん」と並ぶ長崎のソウルフード。地元では香ばしく焼いた太麺タイプも人気。新地中華街で食べ比べてみてはいかが。



くまモンのラッピング電車は海外からの観光客にも大人気。



菊池電車の愛称で親しまれ熊本市街と北部郊外とを結ぶ

熊本市では古くから市内交通として鉄道網の開発が進められてきた。その一翼を務めたのが熊本電気鉄道の前身、菊池軌道。現在、2路線12.9kmを営業中で、自社バス路線などとリンクしながら地域の足となっている。沿線の多くは宅地な

ど市街地で典型的な生活路線だが、菊池線の終点・御代志駅からは菊池方面へ路線バスに接続、菊池温泉や菊池渓谷などへの観光ルートとしても利用できる。「くまモン電車」に揺られてのんびりと旅を楽しもう。



① 八景水谷公園 5代肥後藩主・細川綱利によって造られた公園で、豊富な湧水量を誇る八景水谷水源。(八景水谷駅) ② 桜の馬場 城彩苑 熊本城のふもとにあり飲食店やお土産店が並ぶ。(藤崎宮前駅) ③ 池田隧道と01形 池田駅直近、北熊本駅側のトンネルから出てくる01形(元銀座線)は、以前走っていた場所を思い出させる不思議な光景。

熊本電気鉄道のイチオシ!



馬刺し

馬肉生産量日本一・熊本の名物。熊本を訪れたら馬刺しやレバ刺しを試してみたいかがでしょう。



地方民鉄 フォトコンテスト2023 入賞作品

日本民営鉄道協会に加盟する地方民鉄56社を対象とした「地方民鉄フォトコンテスト2023」の入賞作品をご紹介します。どこか懐かしい鉄道車両や旅情あふれる駅舎、風光明媚な風景など、魅力あふれる地方民鉄をお楽しみください。

プロカメラマン審査員：長根広和(鉄道写真家)／タレント審査員：南田裕介(ホリプロ芸能マネージャー)
審査委員：一般社団法人日本民営鉄道協会／雑誌『旅と鉄道』編集部／「地方民鉄フォトコンテスト」実行委員会

@は撮影者のアカウント名、#は被写体となった鉄道事業者名です。

大賞



@nayamiyana
#とさでん交通

プロカメラマン賞



@keha601
#ひたちなか海浜鉄道

タレント賞



@sanana34046652
#湘南モノレール

特別賞



@tacseik
#小湊鐵道



@Kiyotob8000
#大井川鐵道



@forever_saika
#上信電鉄



@1365KKT
#紀州鐵道



@Thesentakuyasan
#島原鐵道

民鉄キッズ賞



@kokutetuzuki
#伊豆急行



@dlmfsLtd
#伊豆箱根鐵道



@Karashi_NS
#大井川鐵道



@hayabusaso4221
#岳南電車



@VENpBRs5xd4426
#富山地方鐵道

みんなの賞



@Aoi_Railways #弘南鉄道



@3010B_H5H2 #青い森鉄道



@zGPpLilgDf11251 #岩手開発鉄道



@oshimurakyohey #仙台空港鉄道



@kbVlwPJC9c13Dpg #伊豆急行



@642cassi #伊豆箱根鉄道



@onigiri1700_new #豊橋鉄道



@B_N_SUN_Power #三岐鉄道



@kominato40 #秩父鉄道



@kounonobutoshi1 #新京成電鉄



@tram583tnc581 #銚子電気鉄道



@ouibbs8lhJ6s4Hn #山万



@dkbukoro #えちぜん鉄道



@marsuke1961 #京福電気鉄道



@unafis_one #叡山電鉄



@Katch0727 #嵯峨野観光鉄道



@genji58718956 #江ノ島電鉄



@gyokaioniku #箱根登山鉄道



@mitk_ #富士山麓電気鉄道



@_higuma #アルピコ交通



@HIROYUKIMORIMO #北大阪急行電鉄



@peeche_an #和歌山電鐵



@SRBHR1UjHo62555 #能勢電鉄



@D51652 #神戸電鉄



@mrZsV3lg6AoOgFU #上田電鉄



@Nobuto87967705 #長野電鉄



@1151061n15 #富山地方鉄道



@MATSU85442470 #万葉線



@umekoji_express #岡山電気軌道



@pD05t41JMr72269 #水島臨海鉄道



@puratanasu1985 #一畑電車



@korokichi241 #高松琴平電気鉄道



@sasuraibito5922 #津軽鉄道



@R63374075 #福島交通



@komomo_photos #上毛電気鉄道



@TTCM_tabikame #高尾登山電鉄



@Akiryofe #伊予鉄道



@jttk9X4RwH5rxNT #長崎電気軌道



@kumiaisanmar4 #熊本電気鉄道



@kuroneko_new #岳南電車



@Ning_YE #静岡鉄道



@yamepi_12 #遠州鉄道



@miyagino3100 #福井鉄道



@TakeThe_D_Train #水間鉄道



@_okka3785 #山陽電気鉄道



@sss87005532 #広島電鉄



@Ys_Sensyu_Riki #東北高速鉄道

今年も開催！
地方民鉄フォトコンテスト 2024

応募期間 2024年 7月20日(土)
~12月 18日(日)

応募方法 X (旧Twitter) または
WEBの専用フォームから

詳細は公式ホームページでご確認ください。



地方民鉄フォトコンテスト 検索
<https://mintetsuphoto.jp>

一般社団法人 日本民営鉄道協会の概要

一般社団法人 日本民営鉄道協会は、安全輸送の確保と、輸送サービスの向上等を促進することにより、鉄道事業および軌道事業の健全な発達を図り国民経済の発展に寄与することを目的とする団体です。

設立

昭和42(1967)年6月28日

※前身の私鉄経営者協会の設立は昭和23(1948)年
※平成24年4月1日付で社団法人から一般社団法人に移行

会員数

72社(令和6年4月1日現在)

会員会社

弘南鉄道、津軽鉄道、青い森鉄道、岩手開発鉄道、仙台空港鉄道、福島交通、東武鉄道、西武鉄道、京成電鉄、京王電鉄、小田急電鉄、東急電鉄、京浜急行電鉄、東京地下鉄、相模鉄道、ひたちなか海浜鉄道、上信電鉄、上毛電気鉄道、秩父鉄道、新京成電鉄、銚子電気鉄道、小湊鐵道、山万、高尾登山電鉄、江ノ島電鉄、湘南モノレール、小田急箱根、富士山麓電気鉄道、アルピコ交通、上田電鉄、長野電鉄、富山地方鉄道、万葉線、北陸鉄道、名古屋鉄道、伊豆急行、伊豆箱根鉄道、岳南電車、静岡鉄道、大井川鐵道、遠州鉄道、豊橋鉄道、三岐鉄道、えちぜん鉄道、福井鉄道、近畿日本鉄道、南海電気鉄道、京阪電気鉄道、阪急電鉄、阪神電気鉄道、京福電気鉄道、叡山電鉄、嵯峨野観光鉄道、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、水間鉄道、和歌山電鐵、紀州鉄道、能勢電鉄、神戸電鉄、山陽電気鉄道、岡山電気軌道、水島臨海鉄道、広島電鉄、一畑電車、高松琴平電気鉄道、伊予鉄道、とさでん交通、西日本鉄道、島原鉄道、長崎電気軌道、熊本電気鉄道

message 魅力あふれる地方民鉄の旅へ!

このガイドブックは、日本民営鉄道協会に加盟している地方民鉄56社の沿線の魅力や、観光情報をわかりやすくまとめた旅ガイドです。

「地方民鉄」は、大都市圏の郊外や地方の中核都市、陽ざしまぶしい海辺や緑豊かな山あいを走り、地方に暮らす人たちの“生活の足”となっていることはもちろん、旅行者にとっても気軽に利用できる便利な存在。のどかな車窓の風景を眺めながらコトコトと列車に揺られる鉄道旅は、観光地から次の観光地へ急ぎ足でまわり、点と点を結ぶ旅行とは違い、移動そのものが楽しい思い出となるでしょう。どこか懐かしい車両や旅情あふれる駅舎は、被写体としても人気。カラフルなラッピング列車や車内でさまざまな催しが楽しめるイベント列車、駅でお出迎えてくれる“ゆるキャラ”など、遊び心いっぱいの路線もたくさんあります。

「地方民鉄 旅ガイド」を参考に、地方の新しい魅力を探す旅に出かけてみませんか。

平成20年1月20日 初版発行 令和6年7月29日 2024年度版 発行
発行所 一般社団法人 日本民営鉄道協会
〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3-6 紀尾井町パークビル6F
TEL:03(6371)1405【運輸調整部 地方交通室】 FAX:03(6371)1409
<https://www.mintetsu.or.jp>

デザイン:株式会社スパロウ 地図製作:株式会社ジェオ 制作:イカロス出版株式会社 印刷:株式会社シナノパブリッシングプレス
※本誌の記事、写真、イラストレーション、ロゴの無断転載を禁じます。

「地方民鉄 旅ガイド」の入手方法

250円分の郵便切手(令和6年10月1日以降発送分については320円分の郵便切手)を貼った返信用封筒(角形4号 197mm×267mm以上)を、「地方交通室」にお送りください。無料で進呈します。なお、在庫がなくなり次第、配布を終了させていただきます。
※2部以上をご希望の方はお手数ですが左記までお問い合わせ下さい。

お声をお聞かせ下さい!

アンケートへのご協力をお願い

皆様のご意見、ご感想を今後のより良い紙面づくりの参考にさせていただきたいと考えておりますので、ぜひアンケートへのご協力をお願いいたします。

PC回答フォーム
<https://forms.office.com/r/fBSmggR07dv>

※通信料はご負担ください



※表示の金額・名称は令和6年7月20日現在のものです。
本誌掲載のイベント等については、中止・変更の可能性があります。行事予定については、必ず主催者等にお問い合わせ下さい。