

2 輸送状況(2022年度)

2-(1) 輸送人員の推移

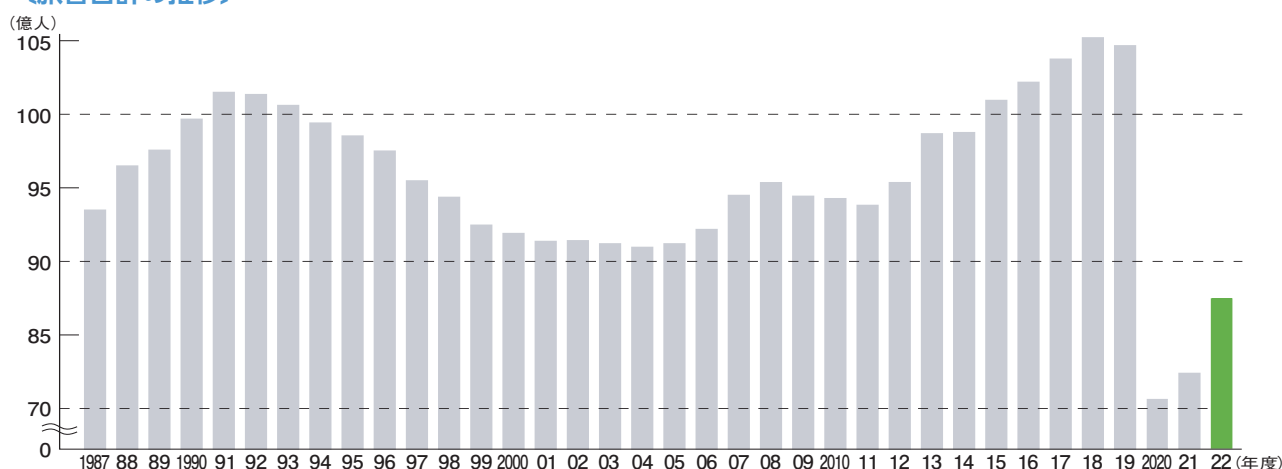
2022年度の大手民鉄16社の輸送人員は、定期旅客49億8千3百万人(対前年度比6.5%増)、定期外旅客37億6千4百万人(同18.5%増)で、旅客合計は87億4千8百万人(同11.3%増)となりました。

バブル崩壊による景気低迷などの影響を受け、1991年度を境に長期にわたり減少を続けた輸送人員は、2005年度から4年連続で増加しましたが、2008年秋以降の景気後退に伴い再び減少に転じ、東日本大震災の影響を受けた2011年度まで足踏みを続けました。

2012年度以降は、景気回復に伴い輸送需要が拡大する一方、訪日外国人旅行者の輸送需要も加わり7年連続で増加しましたが、2020年度は新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛等による影響で、本集計開始後過去最低となりました。2021年度以降は新型コロナウイルス感染症拡大による影響が継続し微増にとどまっています。

大手民鉄の輸送人員の推移

【旅客合計の推移】



年度	1987	88	89	1990	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04
合計	93.4	96.3	97.6	99.7	101.6	101.2	100.6	99.4	98.5	97.6	95.5	94.2	92.6	91.9	91.6	91.7	91.2	90.7
年度	05	06	07	08	09	2010	11	12	13	14	15	16	17	18	19	2020	21	22
合計	91.2	92.3	94.8	95.5	94.6	94.3	93.9	95.6	98.0	98.1	100.9	102.1	103.8	105.1	104.8	73.2	78.5	87.4

【定期・定期外別増減の推移】



年度	1987	88	89	1990	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04
定期	100	103	105	106	109	108	106	105	104	102	100	97	94	93	91	89	89	89
定期外	100	103	104	107	109	109	110	110	108	110	107	107	108	109	111	112	114	112
年度	05	06	07	08	09	2010	11	12	13	14	15	16	17	18	19	2020	21	22
定期	89	90	91	92	91	91	91	92	95	95	97	99	101	102	103	76	77	82
定期外	114	116	121	122	120	120	119	122	124	124	128	129	131	132	129	84	97	115

2-(2) 輸送人員

(単位:千人、%)

会社名	年度	2022年度	2021年度	増減	対2021年度比	2019年度	増減	対2019年度比
東武	定期外	290,536	251,971	38,565	15.3	315,305	△ 24,769	△ 7.9
	定期	507,884	483,013	24,871	5.1	605,670	△ 97,786	△ 16.1
	計	798,420	734,984	63,436	8.6	920,975	△ 122,555	△ 13.3
西武	定期外	223,540	195,756	27,784	14.2	242,268	△ 18,728	△ 7.7
	定期	335,521	312,310	23,211	7.4	419,719	△ 84,198	△ 20.1
	計	559,061	508,066	50,995	10.0	661,987	△ 102,926	△ 15.5
京成	定期外	106,763	89,353	17,410	19.5	119,014	△ 12,251	△ 10.3
	定期	144,445	135,961	8,484	6.2	173,808	△ 29,363	△ 16.9
	計	251,208	225,314	25,894	11.5	292,822	△ 41,614	△ 14.2
京王	定期外	245,480	213,565	31,915	14.9	267,814	△ 22,334	△ 8.3
	定期	308,409	287,659	20,750	7.2	404,751	△ 96,342	△ 23.8
	計	553,889	501,224	52,665	10.5	672,565	△ 118,676	△ 17.6
小田急	定期外	266,998	230,695	36,303	15.7	287,589	△ 20,591	△ 7.2
	定期	381,658	349,917	31,741	9.1	477,738	△ 96,080	△ 20.1
	計	648,656	580,612	68,044	11.7	765,327	△ 116,671	△ 15.2
東急	定期外	445,985	389,396	56,589	14.5	464,980	△ 18,995	△ 4.1
	定期	542,898	507,606	35,292	7.0	722,283	△ 179,385	△ 24.8
	計	988,883	897,002	91,881	10.2	1,187,263	△ 198,380	△ 16.7
京急	定期外	192,176	160,198	31,978	20.0	212,854	△ 20,678	△ 9.7
	定期	212,264	200,099	12,165	6.1	269,333	△ 57,069	△ 21.2
	計	404,440	360,297	44,143	12.3	482,187	△ 77,747	△ 16.1
東京メトロ	定期外	1,005,435	826,555	178,880	21.6	1,156,999	△ 151,564	△ 13.1
	定期	1,166,475	1,077,227	89,247	8.3	1,608,003	△ 441,528	△ 27.5
	計	2,171,910	1,903,782	268,128	14.1	2,765,003	△ 593,093	△ 21.4
相鉄	定期外	75,129	66,285	8,844	13.3	80,009	△ 4,880	△ 6.1
	定期	123,961	117,794	6,167	5.2	153,642	△ 29,681	△ 19.3
	計	199,091	184,079	15,012	8.2	233,651	△ 34,560	△ 14.8
名鉄	定期外	106,575	86,207	20,368	23.6	125,622	△ 19,047	△ 15.2
	定期	234,483	228,593	5,890	2.6	268,530	△ 34,047	△ 12.7
	計	341,058	314,800	26,258	8.3	394,152	△ 53,094	△ 13.5
近鉄	定期外	194,027	159,846	34,181	21.4	230,086	△ 36,059	△ 15.7
	定期	307,366	295,985	11,381	3.8	341,885	△ 34,519	△ 10.1
	計	501,393	455,831	45,562	10.0	571,971	△ 70,578	△ 12.3
南海	定期外	82,047	65,941	16,106	24.4	97,774	△ 15,727	△ 16.1
	定期	121,665	116,867	4,798	4.1	141,680	△ 20,015	△ 14.1
	計	203,712	182,808	20,904	11.4	239,454	△ 35,742	△ 14.9
京阪	定期外	115,377	97,391	17,986	18.5	145,643	△ 30,266	△ 20.8
	定期	128,230	121,843	6,387	5.2	147,461	△ 19,231	△ 13.0
	計	243,608	219,235	24,373	11.1	293,104	△ 49,496	△ 16.9
阪急	定期外	272,066	228,028	44,038	19.3	310,525	△ 38,459	△ 12.4
	定期	299,570	282,633	16,937	6.0	344,604	△ 45,034	△ 13.1
	計	571,636	510,661	60,975	11.9	655,129	△ 83,493	△ 12.7
阪神	定期外	103,696	84,103	19,593	23.3	118,559	△ 14,863	△ 12.5
	定期	114,975	110,096	4,879	4.4	127,652	△ 12,677	△ 9.9
	計	218,671	194,199	24,472	12.6	246,212	△ 27,541	△ 11.2
西鉄	定期外	38,926	33,040	5,886	17.8	47,841	△ 8,915	△ 18.6
	定期	53,578	51,104	2,474	4.8	58,307	△ 4,729	△ 8.1
	計	92,504	84,144	8,360	9.9	106,148	△ 13,644	△ 12.9
16社計	定期外	3,764,756	3,178,330	586,426	18.5	4,222,882	△ 458,126	△ 10.8
	定期	4,983,382	4,678,707	304,675	6.5	6,265,066	△ 1,281,684	△ 20.5
	(通勤)	(3,785,115)	(3,643,783)	(141,332)	(3.9)	(4,904,232)	(△ 1,119,117)	(△ 22.8)
	(通学)	(1,198,263)	(1,034,921)	(163,343)	(15.8)	(1,360,831)	(△ 162,568)	(△ 11.9)
計	8,748,140	7,857,039	891,101	11.3	10,487,950	△ 1,739,810	△ 16.6	

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※16社計の「定期」と「通勤」・「通学」の合計値とは必ずしも一致しない。