5 インバウンド向けサービスの拡充

インバウンドの急速な増加を受け、大手民鉄でもさまざまな取り組みを展開しています。駅の識別を容易にする各駅のナンバリング、駅構内の多言語表示、駅・車内での外国語放送、インターネット接続のためのWi-Fiの整備、外国人旅行者を対象とした企画乗車券の発売、外国語対応のできる案内所の設置、ウェブサイトの多言語対応化など、多角的に利便性の向上に努めています。さらには、外国の鉄道会社との企画乗車券やイベントでの連携、姉妹協定や友好協定などの締結により、相互誘客を図る取り組みも増えています。

また、関東・関西エリアでは、鉄道会社共通のインバウンド向け企画乗車券を販売しています。1枚の乗車券で利用できるため、各エリア内の移動がスムーズになります。なお、新型コロナウイルスの影響により営業時間の短縮や、販売を見合わせているものもあります。

■インバウンド向けサービスの導入状況

(2022年3月31日現在)

| サービス内容 | | 導入会社(全16社) |
|--------------|----|--|
| 駅ナンバリング | | 全社 |
| 駅構内の多言語表示 | | 全社 |
| 外国語放送 | 駅 | 東武、京成、京王、京急、小田急、東京メトロ、相鉄*1、 名鉄、近鉄、南海、京阪、西鉄 |
| | 車内 | 全社 |
| Wi-Fi *2 | 駅 | 全社 |
| | 車内 | 東武、西武、京成、京王、小田急、東急、京急、相鉄、名鉄、近鉄、南海、京阪、阪急、阪神、西鉄 |
| 外国語対応の案内所 | | 東武、西武、京成、京王、小田急、東急、京急、東京メトロ、名鉄、近鉄*3、 南海、京阪、阪急、阪神、西鉄*3 |
| 多言語対応のウェブサイト | | 全社 |

- ※1. 異常時のみ。 ※2. Wi-Fiは日本人向けのサービスも含む。また、有料サービスも含む。
- ※3. 案内所ではなく、一部の駅で外国人案内スタッフを配置。

■ インバウンド向けICカード

| 名 称 | 発売価格(大人) | 利用可能エリア |
|-----------------|----------|---------|
| PASMO PASSPORT | 2,000円 | PASMO同様 |
| KANSAI ONE PASS | 3,000円 | ICOCA同様 |

※PASMO・PASMO PASSPORTは株式会社パスモの登録商標です。

■共通企画乗車券

| 名 称 | 発売価格(大人) | 利用可能エリア |
|--------------------|--|---|
| Greater Tokyo Pass | 7,200円(3日間有効) | 東武、西武、京成*1、京王、小田急、東急、 京急、東京メトロ、相鉄 ほか |
| KANSAI THRU PASS | 国内:4,480円、海外:4,380円(2日間) 国内:5,600円、海外:5,400円(3日間) | 近鉄(一部除く)、南海、京阪、阪急、 阪神、大阪メトロ ほか |

※有料特急列車、座席指定列車等を利用の場合は別途料金が必要。

※1. 京成線は乗車区間に成田スカイアクセス(京成高砂駅~成田空港駅間)を含む場合は、別途規定がある。



PASMO PASSPORT



KANSAI THRU PASS