# 3 有料着席サービス・観光列車

## 3-(1) 通勤時間帯を含む着席サービスの導入

従来、大手民鉄では、長距離移動の優等列車において座席指定サービスが一部導入されておりましたが、通勤時間帯に利用されるお客様を対象に、1984年12月に京成「イブニングライナー」が、夕方ラッシュ時間帯に定額制の号車指定(定員制)サービスを開始しました。

最近では、お客様の「確実に座りたい」というニーズにお応えするため、通勤時間帯において着席の有料サービスを提供する取り組みが増えています。

(2022年3月31日現在)

| 社 名 | 路線 | 導入時期等 | 名称(現在運行中の列車) | 料金(大人) |
|---|---|---|---|---|
| 東武 | 伊勢崎線・日光線・野田線ほか | 1952.4<br>特急列車座席指定制導入<br>1997.3<br>定期券での特急列車乗車を認める | けごん、きぬ、りょうもう、リバティけごん、リバティきぬ、リバティ会津、リバティりょうもう、スカイツリーライナー、アーバンパークライナー | 320円～1,470円<br>(対距離制) |
| | 東上本線 | 2008.6<br>通勤時座席定員制列車として導入(現在:座席指定制) | TJライナー | 上り:470円(池袋～ふじみ野間370円)<br>下り:370円 |
| | 伊勢崎線 | 2020.6<br>通勤時座席指定制列車として導入 | THライナー<br>(東京メトロと共同運行)※1 | 久喜～春日部⇔日比谷線各駅:680円<br>せんげん台・新越谷⇔日比谷線各駅:580円 |
| 西武 | 池袋線・西武秩父線 | 1969.10<br>特急列車座席指定制導入 | ラビュー | 300円～710円<br>(対距離制) |
| | | 2017.3<br>通勤・行楽時座席指定列車として導入 | S-TRAIN<br>(東京メトロ、東急・横浜高速鉄道と共同運行)※1 | 300円～1,060円<br>(相直全線) |
| | 新宿線 | 1993.12<br>特急列車座席指定制導入 | レッドアロー | 300円～500円<br>(対距離制) |
| | 新宿線・拝島線 | 2018.3<br>通勤時座席指定列車として導入 | 拝島ライナー | 300円 |
| 京成 | 本線 | 1985.10<br>通勤時号車指定制導入(現在:座席指定制) | モーニングライナー | 420円(定額)<br>モーニングライナーのみ<br>1ヶ月券発売8,150円 |
| | | 1984.12<br>通勤時号車指定制導入(現在:座席指定制) | イブニングライナー | |
| 京王 | 京王線 | 2018.2<br>通勤時座席指定列車として導入 | 京王ライナー、Mt.TAKAO号(土・休日運行) | 410円 |
| 小田急 | 小田原線・江ノ島線 | 1951.8<br>特急列車座席指定制導入<br>1967.6<br>定期券での特急列車乗車を認める | スーパーはこね号、はこね号、さがみ号、えのしま号、ホームウェイ号、ふじさん号、モーニングウェイ号、メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号<br>(メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号は東京メトロと共同運行)※1 | 310円～910円<br>※自社線内のみ<br>(対距離制) |
| 東急 | 大井町線 | 2018.12<br>平日夜の座席指定サービスとして導入 | Q SEAT<br>7両編成のうち3号車を座席指定サービス車両(ロング・クロスシート転換車両)として運用 | 400円(定額) |
| 京急 | 本線・久里浜線 | 1992.4<br>通勤時着席保証制導入(現在:座席指定制) | イブニング・ウィング号 | 300円(定額) |
| | | 2015.12<br>通勤時着席保証制導入(現在:座席指定制) | モーニング・ウィング号 | 300円(定額)<br>5,500円(1ヶ月) |
| | | 2019.10<br>土休日の座席指定サービスとして導入 | ウィング・シート※2 | 300円(全区間一律) |
| 名鉄 | 名古屋本線・常滑線<br>空港線・犬山線ほか | 1961.7<br>特急列車座席指定制導入 | 全席指定:ミュースカイ<br>一部指定:快速特急・特急・急行(一部) | 360円(定額) |
| 近鉄 | 大阪線・名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線ほか | 1947.10<br>特急列車座席定員制導入<br>1949.6<br>特急列車座席指定制導入 | ひのとり、アーバンライナー、伊勢志摩ライナー、さくらライナー、ビスタカー、しまかぜ、青の交響曲(シンフォニー) | 520円～1,930円<br>(対距離制)※3 |
| 南海 | 本線・空港線・高野線 | 1952.7<br>特急列車座席指定制導入 | 座席指定列車:特急「サザン」、観光列車「天空」<br>特別急行列車:特急「ラピート」、特急「りんかん」、特急「こうや」、特急「泉北ライナー」 | サザン・天空:520円<br>その他:～45㎞:520円<br>46㎞～:790円※4 |
| 京阪 | 本線・鴨東線 | 2017.8<br>座席指定特別車両として導入 | プレミアムカー | 34㎞以下:400円<br>34㎞超:500円 |
| | | 2017.8<br>全車両座席指定列車として導入 | ライナー | 34㎞以下:300円<br>34㎞超:380円 |

※1.東京メトロについては、東武(THライナー)、西武(S-TRAIN)、小田急(メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号)の欄に記載。
※2.運行区間は、泉岳寺駅～三崎口駅の上下線。
※3.南大阪線・吉野線における特別急行料金の特則、ひのとり・しまかぜ・青の交響曲(シンフォニー)・アーバンライナー等の特別車両料金等については別途規定がある。
※4.泉北ライナーの特急料金、ラピートの特別車両料金および定期特別急行料金、サザンの定期座席指定料金については別途規定がある。

# 3-(2) 観光列車の展開

大手民鉄では、観光開発、地域振興の観点から、工夫を凝らした新たな観光列車の導入を図っています。

(2022年10月1日現在)

| 社　名 | 運行区間 | 導入時期 | 名称 | レストラン(食事)サービス |
|---|---|---|---|---|
| 東　武 | 下今市～鬼怒川温泉・東武日光 | 2017. 8 | SL大樹・SL大樹「ふたら」 | 無 |
| | 団体引受区間 | 2012.10 | スカイツリートレイン | 無 |
| 西　武 | 池袋～西武秩父<br>西武新宿～西武秩父 | 2016. 4 | 西武 旅するレストラン「52席の至福」 | 有 |
| 東急(運営) | JR横浜～伊豆急下田 | 2017. 7 | THE ROYAL EXPRESS | 有 |
| 近　鉄 | 大阪難波～賢島 | 2013. 3 | しまかぜ | 有 |
| | 京都～賢島 | 2014.10 | | |
| | 近鉄名古屋～賢島 | 2013. 3 | | |
| | 大阪阿部野橋～吉野 | 2016. 9 | 青の交響曲(シンフォニー) | 有 |
| | 大阪難波～京都<br>近鉄奈良～京都 | 2022. 4 | あをによし | 無 ※スイーツや飲み物を販売する販売カウンターあり(飲食は自席で行う) |
| 南　海 | 橋本～極楽橋 | 2009. 7 | 天空 | 無 |
| | 和歌山市～加太 | 2016. 4 | めでたいでんしゃ | 無 |
| | 和歌山市～加太 | 2021. 9 | めでたいでんしゃ(第4弾)かしら | 無 |
| 阪　急 | 大阪梅田～京都河原町 | 2011. 3 | 京とれいん | 無 |
| | | 2019. 3 | 京とれいん 雅洛 | 無 |
| 西　鉄 | 西鉄福岡(天神)～大牟田<br>西鉄二日市～太宰府 | 2014. 3 | 太宰府観光列車「旅人」 | 無 |
| | 西鉄福岡(天神)～大牟田 | 2015.10 | 柳川観光列車「水都」 | 無 |
| | 西鉄福岡(天神)～大牟田 | 2019. 3 | THE RAIL KITCHEN CHIKUGO | 有 |

SL大樹

西武 旅するレストラン「52席の至福」

THE ROYAL EXPRESS

あをによし

天空

京とれいん 雅洛

THE RAIL KITCHEN CHIKUGO