

2 輸送状況(2021年度)

2-(1) 輸送人員の推移

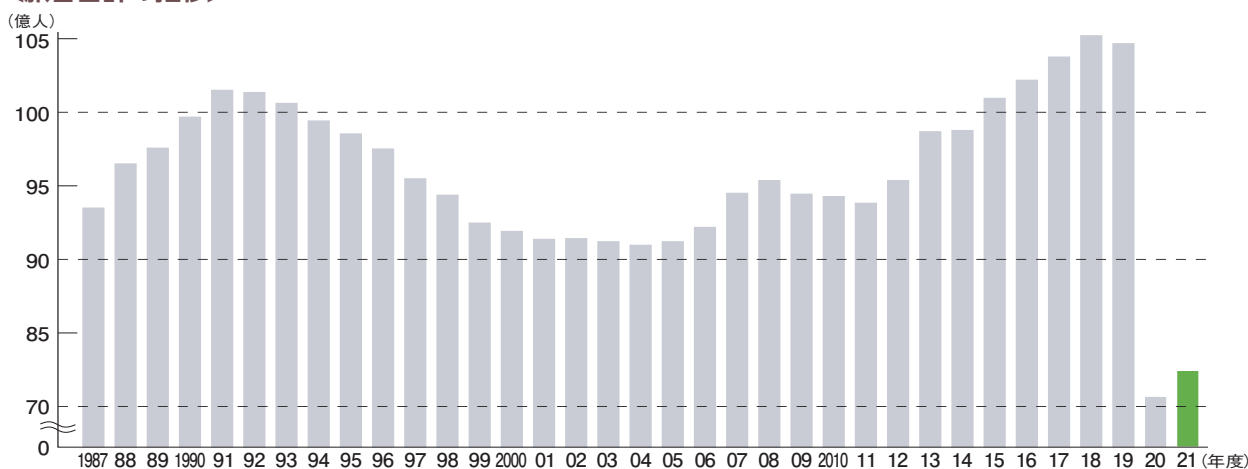
2021年度の大手民鉄16社の輸送人員は、定期旅客46億7千8百万人(対前年度比1.9%増)、定期外旅客31億7千8百万人(同16.2%増)で、旅客合計は78億5千7百万人(同7.3%増)となりました。

バブル崩壊による景気低迷などの影響を受け、1991年度を境に長期にわたり減少を続けた輸送人員は、2005年度から4年連続で増加しましたが、2008年秋以降の景気後退に伴い再び減少に転じ、東日本大震災の影響を受けた2011年度まで足踏みを続けました。

2012年度以降は、景気回復に伴い輸送需要が拡大する一方、訪日外国人旅行者の輸送需要も加わり7年連続で増加しましたが、2020年度は新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛等による影響で、本集計開始後過去最低となりました。2021年度は新型コロナウイルス感染症拡大による影響が継続し微増にとどまっています。

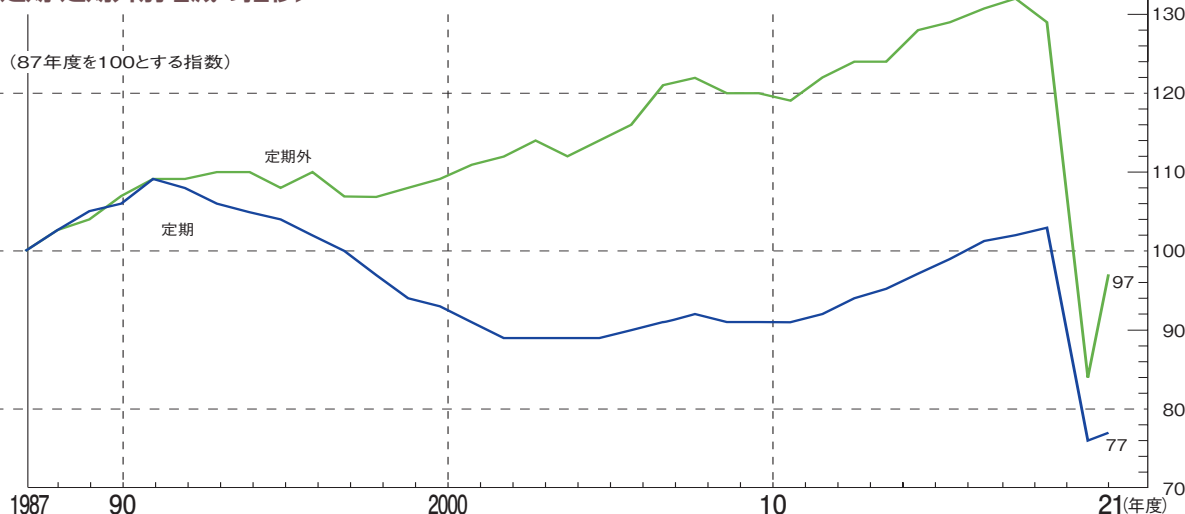
大手民鉄の輸送人員の推移

〔旅客合計の推移〕



年度	1987	88	89	1990	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04
合計	93.4	96.3	97.6	99.7	101.6	101.2	100.6	99.4	98.5	97.6	95.5	94.2	92.6	91.9	91.6	91.7	91.2	90.7
年度	05	06	07	08	09	2010	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
合計	91.2	92.3	94.8	95.5	94.6	94.3	93.9	95.6	98.0	98.1	100.9	102.1	103.8	105.1	104.8	73.2	78.5	

〔定期・定期外別増減の推移〕



2-(2) 輸送人員

(単位:千人、%)

会社名	年度	2021年度	2020年度	増 減	対2020年度比	2019年度	増 減	対2019年度比
東 武	定期外	251,971	217,754	34,217	15.7	315,305	△ 63,334	△ 20.1
	定期	483,013	459,292	23,721	5.2	605,670	△ 122,657	△ 20.3
	計	734,984	677,046	57,938	8.6	920,975	△ 185,991	△ 20.2
西 武	定期外	195,756	168,709	27,047	16.0	242,268	△ 46,512	△ 19.2
	定期	312,310	303,513	8,797	2.9	419,719	△ 107,409	△ 25.6
	計	508,066	472,222	35,844	7.6	661,987	△ 153,921	△ 23.3
京 成	定期外	89,353	76,287	13,066	17.1	119,014	△ 29,661	△ 24.9
	定期	135,961	132,427	3,534	2.7	173,808	△ 37,847	△ 21.8
	計	225,314	208,714	16,600	8.0	292,822	△ 67,508	△ 23.1
京 王	定期外	213,565	180,899	32,666	18.1	267,814	△ 54,249	△ 20.3
	定期	287,659	269,745	17,914	6.6	404,751	△ 117,092	△ 28.9
	計	501,224	450,644	50,580	11.2	672,565	△ 171,341	△ 25.5
小田急	定期外	230,695	193,262	37,433	19.4	287,589	△ 56,894	△ 19.8
	定期	349,917	331,963	17,954	5.4	477,738	△ 127,821	△ 26.8
	計	580,612	525,225	55,387	10.5	765,327	△ 184,715	△ 24.1
東 急	定期外	389,396	327,165	62,231	19.0	464,980	△ 75,584	△ 16.3
	定期	507,606	478,618	28,988	6.1	722,283	△ 214,677	△ 29.7
	計	897,002	805,783	91,219	11.3	1,187,263	△ 290,261	△ 24.4
京 急	定期外	160,198	136,271	23,927	17.6	212,854	△ 52,656	△ 24.7
	定期	200,099	198,633	1,466	0.7	269,333	△ 69,234	△ 25.7
	計	360,297	334,904	25,393	7.6	482,187	△ 121,890	△ 25.3
東京メトロ	定期外	826,555	690,355	136,200	19.7	1,156,999	△ 330,444	△ 28.6
	定期	1,077,227	1,129,132	△ 51,905	△ 4.6	1,608,003	△ 530,776	△ 33.0
	計	1,903,782	1,819,488	84,295	4.6	2,765,003	△ 861,221	△ 31.1
相 鉄	定期外	66,285	57,206	9,079	15.9	80,009	△ 13,724	△ 17.2
	定期	117,794	117,620	174	0.1	153,642	△ 35,848	△ 23.3
	計	184,079	174,827	9,252	5.3	233,651	△ 49,572	△ 21.2
名 鉄	定期外	86,207	75,035	11,172	14.9	125,622	△ 39,415	△ 31.4
	定期	228,593	221,200	7,393	3.3	268,530	△ 39,937	△ 14.9
	計	314,800	296,235	18,565	6.3	394,152	△ 79,352	△ 20.1
近 鉄	定期外	159,846	145,917	13,929	9.5	230,086	△ 70,240	△ 30.5
	定期	295,985	280,314	15,671	5.6	341,885	△ 45,900	△ 13.4
	計	455,831	426,231	29,600	6.9	571,971	△ 116,140	△ 20.3
南 海	定期外	65,941	60,670	5,271	8.7	97,774	△ 31,833	△ 32.6
	定期	116,867	117,494	△ 627	△ 0.5	141,680	△ 24,813	△ 17.5
	計	182,808	178,164	4,644	2.6	239,454	△ 56,646	△ 23.7
京 阪	定期外	97,391	90,676	6,715	7.4	145,643	△ 48,252	△ 33.1
	定期	121,843	117,522	4,321	3.7	147,461	△ 25,618	△ 17.4
	計	219,235	208,198	11,037	5.3	293,104	△ 73,869	△ 25.2
阪 急	定期外	228,028	208,036	19,992	9.6	310,525	△ 82,497	△ 26.6
	定期	282,633	277,068	5,565	2.0	344,604	△ 61,971	△ 18.0
	計	510,661	485,104	25,557	5.3	655,129	△ 144,468	△ 22.1
阪 神	定期外	84,103	76,214	7,889	10.4	118,559	△ 34,456	△ 29.1
	定期	110,096	107,337	2,760	2.6	127,652	△ 17,556	△ 13.8
	計	194,199	183,551	10,649	5.8	246,212	△ 52,013	△ 21.1
西 鉄	定期外	33,040	31,187	1,853	5.9	47,841	△ 14,801	△ 30.9
	定期	51,104	47,861	3,243	6.8	58,307	△ 7,203	△ 12.4
	計	84,144	79,048	5,096	6.4	106,148	△ 22,004	△ 20.7
16社計	定期外	3,178,330	2,735,642	442,688	16.2	4,222,882	△ 1,044,552	△ 24.7
	定期	4,678,706	4,589,738	88,968	1.9	6,265,066	△ 1,586,360	△ 25.3
	(通勤)	(3,643,783)	(3,848,031)	(△ 204,248)	(△ 5.3)	(4,904,232)	(△ 1,260,449)	(△ 25.7)
	(通学)	(1,034,921)	(741,703)	(293,218)	(39.5)	(1,360,831)	(△ 325,910)	(△ 23.9)
計	7,857,038	7,325,382	531,656	7.3	10,487,950	△ 2,630,912	△ 25.1	

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※16社計の「定期」と「通勤」・「通学」の合計値とは必ずしも一致しない。