

I 大手民鉄の概要

1 大手民鉄の現況(2021年度)	2
(1)大手民鉄(単体)の現況	2
(2)大手民鉄(個別・連結)の経営成績	4
2 輸送状況(2021年度)	6
(1)輸送人員の推移	6
(2)輸送人員	7
3 新型コロナウイルス感染症による影響... 8	
(輸送人員・旅客収入の比較(2019年度~2021年度))	
4 交通機関として民鉄が担う役割 ...	10
(1)旅客の公共輸送機関別分担率	10
(2)民鉄の輸送人員の割合(三大都市圏)	10

II 輸送サービスの向上

1 ラッシュ時の混雑緩和	11
(1)着実に進む混雑緩和	11
(2)混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均)	12
2 輸送ネットワークの拡充	13
(1)新線の開業と相互直通運転	13
(2)他交通機関との結節点の新設	13
3 有料着席サービス・観光列車	14
(1)通勤時間帯を含む着席サービスの導入	14
(2)観光列車の展開	15
4 共通乗車カードシステム	16
5 インバウンド向けサービスの拡充... 17	
6 その他サービス	18
(1)ICTを活用したサービスの拡充	18
(2)バリアフリー等の推進	20
(3)AED(自動体外式除細動器)の設置	21
(4)「こども110番の駅」全国的取り組み	21
(5)女性専用車両の導入	22

凡 例

- ・大手民鉄とは、東武鉄道(株)、西武鉄道(株)、京成電鉄(株)、京王電鉄(株)、小田急電鉄(株)、東急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、東京地下鉄(株)、相模鉄道(株)、名古屋鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)、南海電気鉄道(株)、京阪電気鉄道(株)、阪急電鉄(株)、阪神電気鉄道(株)、西日本鉄道(株)の16社。
- ・出典表記のないものは原則として当協会集計による。
- ・原則として2021年度末現在のもの。

III 安全安心対策

1 安全対策の強化	23
(1)踏切道の改良	23
(2)踏切の安全装置	24
(3)列車運行の安全性の向上	25
(4)駅ホームの安全対策	25
(5)運輸安全マネジメント	26
2 防災・減災対策の取り組み	27
(1)地震対策	27
(2)大雨・浸水対策	27
(3)強風対策	28
(4)地下鉄道の火災対策	28
(5)テロ対策等	28
(6)帰宅困難者対策	28
3 感染症対策の取り組み	29
(1)新型コロナウイルス感染症対策	29

IV 環境対策

1 環境にやさしい経営の推進	30
(1)鉄道の環境負荷の現状	30
(2)民鉄の環境経営	30
(3)具体的な取り組み	31

V 設備投資

1 2021年度設備投資実績	33
2 大手民鉄の設備投資額の推移	34
3 大規模工事計画	36
4 鉄道整備のための支援制度	40
(1)公的支援	40
(2)日本政策投資銀行による融資政策	42
【参考】特定都市鉄道整備積立金制度... 43	

参考資料

1 相互直通運転の現況と計画	44
2 ワンマン運転導入状況	47
3 過去の運賃改定	48
大手民鉄16社の路線図	49
【参考】用語解説	49