

1 ラッシュ時の混雑緩和

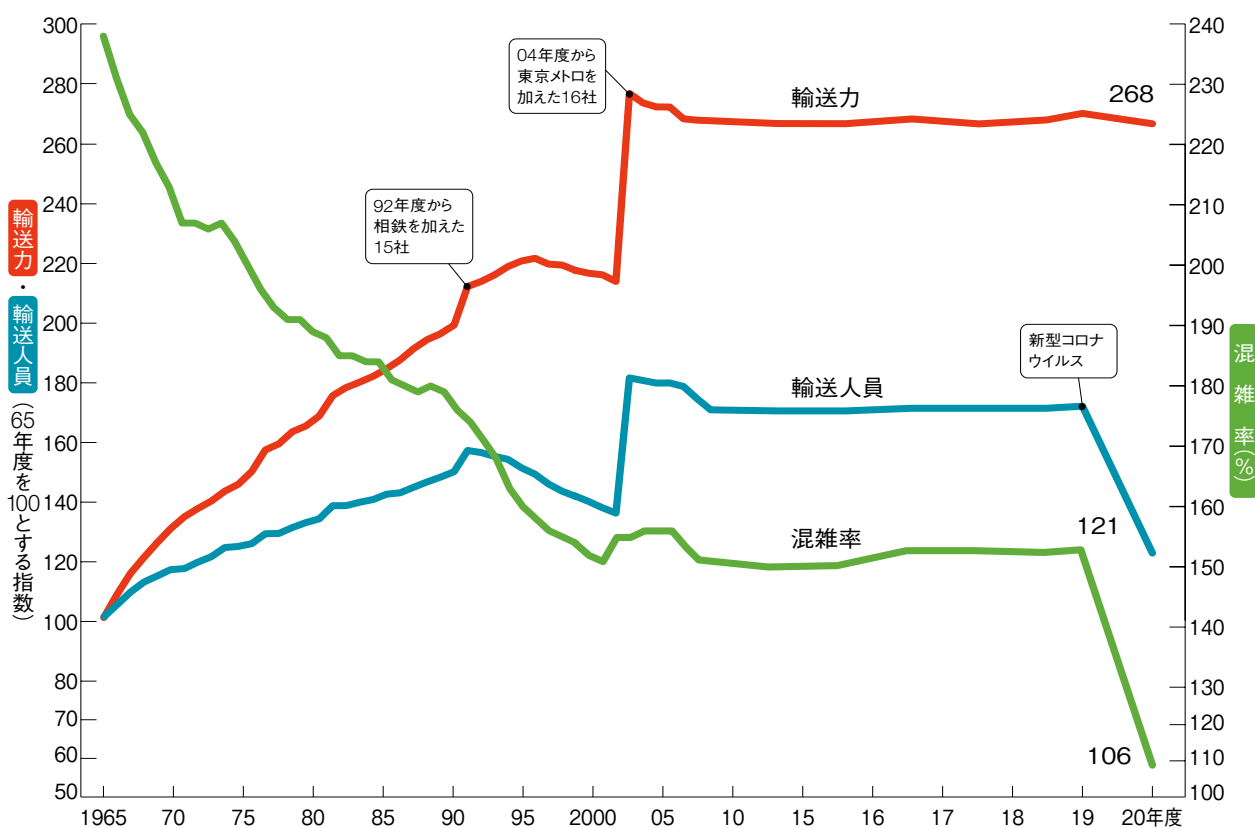
1-(1) 着実に進む混雑緩和

大手民鉄各社(1992年度から相鉄を加えた15社、2004年度からは東京メトロを加えた16社)の混雑率(主要区間最混雑1時間平均)は、1965年には「電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない」(250%の定義)状態に近い、238%に達していました。

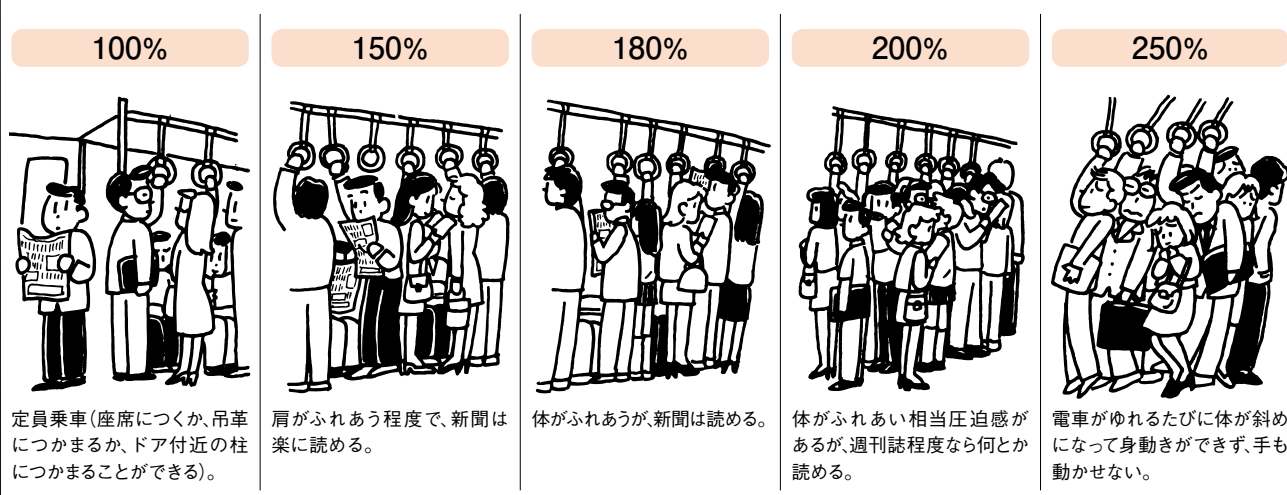
その後、新線の建設や線路の複線化・複々線化、車両の新造、駅の改良など、輸送力増強工事に努めた結果、2019年度の混雑率は153%(関東9社22線区平均158%、関西5社11線区平均130%)となりました。

また、2020年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により全国的に外出自粛やテレワークが推進され、混雑率は106%(関東9社22線区平均107%、関西5社11線区平均104%)となっています。

混雑率・輸送力・輸送人員の推移(主要区間最混雑1時間平均)



混雑率の目安



1-(2) 混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均)

(単位:%)

会社名	線 名	区間	年度	1965	70	75	80	85	90	95	2000	05	10	15	16	17	18	19	20
東 武	伊勢崎	小 菅 ⇒ 北 千 住		220	236	201	185	184	195	183	152	139	140	150	150	149	150	150	104
	東 上	北 池 袋 ⇒ 池 袋		262	215	220	189	179	183	166	148	136	136	138	138	137	136	135	94
西 武	池 袋	椎 名 町 ⇒ 池 袋		244	224	222	234	203	209	194	169	155	165	159	163	163	159	158	109
	新 宿	下 落 合 ⇒ 高 田 馬 場		247	225	215	219	199	192	184	159	158	157	156	157	160	159	164	113
京 成	押 上	京 成 曳 舟 ⇒ 押 上 ^(注1)		192	176	172	152	152	164	172	166	159	160	152	150	143	149	148	91
	本 線	大 神 宮 下 ⇒ 京 成 船 橋 ^(注2)		220	177	229	205	179	177	172	160	157	147	132	130	127	130	127	97
京 王	京 王	下 高 井 戸 ⇒ 明 大 前 ^(注3)		232	224	217	202	193	189	169	168	170	165	165	166	167	165	167	112
	井の頭	池ノ上 ⇒ 駒場東大前 ^(注4)		204	230	204	182	180	181	170	150	145	139	144	146	148	149	150	99
小田急	小田原	世田谷代田 ⇒ 下北沢		231	232	229	205	206	201	198	190	188	188	191	192	151	157	158	118
東 急	東 横	祐 天 寺 ⇒ 中 目 黒		230	226	213	208	204	204	191	178	173	171	163	170	168	172	172	123
	田園都市	池 尻 大 橋 ⇒ 渋谷		—	—	—	231	225	197	192	196	194	182	184	184	185	182	183	126
京 急	本 線	戸 部 ⇒ 横 浜		267	199	186	175	180	166	156	151	151	153	145	145	144	143	143	91
東京 メトロ	銀 座	赤坂見附 ⇒ 溜池山王		—	—	—	—	—	—	—	—	164	160	158	157	160	160	160	98
	丸ノ内	新大塚 ⇒ 茗荷谷		—	—	—	—	—	—	—	—	156	153	160	161	165	169	159	101
	日比谷	三ノ輪 ⇒ 入 谷		—	—	—	—	—	—	—	—	163	154	153	155	157	157	158	110
	東 西	木 場 ⇒ 門 前 仲 町		—	—	—	—	—	—	—	—	198	196	199	199	199	199	199	123
	千代田	町 屋 ⇒ 西 日 暮 里		—	—	—	—	—	—	—	—	179	179	178	178	178	179	179	118
	有楽町	東 池 袋 ⇒ 護 国 寺		—	—	—	—	—	—	—	—	175	168	161	159	163	165	165	109
	半蔵門	渋谷 ⇒ 表 参 道		—	—	—	—	—	—	—	—	172	167	171	170	173	168	169	111
	南 北	駒 込 ⇒ 本 駒 込		—	—	—	—	—	—	—	—	146	147	153	153	156	159	159	115
	副都心	要 町 ⇒ 池 袋		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	146	151	152	155	94
相 鉄	本 線	平 沼 橋 ⇒ 横 浜 ^(注5)		—	—	—	—	—	—	159	142	142	138	146	144	133	135	139	90
名 鉄	本線(東)	神 宮 前 ⇒ 金 山		202	198	191	178	176	162	151	133	140	136	140	142	143	143	149	108
	本線(西)	栄 生 ⇒ 名 鉄 名 古 屋		238	223	213	196	184	169	158	141	138	136	140	142	143	144	147	109
近 鉄	名古屋	米 野 ⇒ 近 鉄 名 古 屋		243	205	200	182	165	165	159	146	144	135	133	134	136	137	137	100
	奈 良	河 内 永 和 ⇒ 布 施		268	194	193	192	185	172	168	151	147	137	137	137	136	136	135	114
	大 阪	俊 徳 道 ⇒ 布 施		268	228	192	176	181	171	151	148	143	132	131	131	132	132	134	112
	南大阪	北 田 辺 ⇒ 河 堀 口 ^(注6)		281	228	190	170	163	172	154	146	142	131	128	128	128	128	127	99
	京 都	向 島 ⇒ 桃 山 御 陵 前 ^(注7)		—	—	—	—	171	168	163	142	144	132	124	125	126	126	127	102
南 海	南海本線	粉 浜 ⇒ 岸 里 玉 出 ^(注8)		239	215	182	183	179	174	145	134	126	117	126	125	116	132	136	109
	高野線	百 舌 鳥 八 幡 ⇒ 三 国 ケ 丘 ^(注9)		217	173	192	189	184	175	169	149	126	119	123	127	123	127	125	103
京 阪	京阪本線	野 江 ⇒ 京 橋		240	223	220	186	172	173	162	145	125	113	118	124	121	121	122	97
阪 急	神 戸	神 崎 川 ⇒ 十 三		239	208	209	191	174	159	146	145	148	137	146	146	147	147	149	114
	宝 塚	三 国 ⇒ 十 三		256	201	200	180	173	166	156	152	149	139	145	144	144	144	146	110
	京 都	上 新 庄 ⇒ 淡 路 ^(注10)		214	213	207	179	172	159	156	146	135	126	131	130	132	124	119	100
阪 神	本 線	出 屋 敷 ⇒ 尼 崎 ^(注11)		210	177	162	160	162	159	131	125	118	114	113	112	111	110	111	88
西 鉄	天神大牟田	平 尾 ⇒ 薬 院		213	204	182	177	177	171	153	147	135	137	136	136	142	143	144	100
平 均				238	213	204	191	184	180	168	155	155	151	153	153	151	152	153	106

※95年度から相鉄を加えた15社、05年度からは東京メトロを加えた16社。

(注1) 69年度まで青砥⇒立石 01年度まで四ツ木⇒八広 (注2) 71年度まで新三河島⇒日暮里 (注3) 77年度まで初台⇒新宿

(注4) 12年度まで神泉⇒渋谷 (注5) 05年度、10年度、13年度、15年度、16年度、18年度、19年度、西横浜⇒平沼橋

(注6) 08年度から10年度まで河堀口⇒大阪阿部野橋 (注7) 08年度から11年度まで桃山御陵前⇒近鉄丹波橋

(注8) 17年度まで湊⇒堺 (注9) 69年度まで沢ノ町⇒住吉東 86年度まで帝塚山⇒岸ノ里

(注10) 69年度まで崇禅寺⇒南方 (注11) 91年度まで姫島⇒淀川、08年度まで淀川⇒野田